



ARRIVO

Prot: 0005479 del 03/07/2014

# Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DEL TERRITORIO  
E DELLE RISORSE IDRICHE

Prot. 5155/Tril n. 8

1 LUG. 2014

- Vista la Legge 8 luglio 1986, n. 349, recante "Istituzione del Ministero dell'Ambiente e norme in materia di danno ambientale";
- Visto il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante "Norme in materia ambientale";
- Visto in particolare l'articolo 252, comma 4, del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 che attribuisce al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio la titolarità sulla procedura di bonifica dei siti nazionali di bonifica;
- Vista la Legge 9 dicembre 1998, n. 426 "Nuovi interventi in campo ambientale" che, all'articolo 1, comma 4, individua, tra gli altri, l'intervento relativo al sito di "Brindisi" come intervento di bonifica di interesse nazionale;
- Visto il Decreto Ministeriale del 10 gennaio 2000 di perimetrazione del sito di interesse nazionale di "Brindisi";
- Vista la Legge 24 marzo 2012, n. 27, recante "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1 recante disposizioni urgenti per la concorrenza, lo sviluppo delle infrastrutture e la competitività";
- Visto in particolare l'articolo 48 della Legge 24 marzo 2012, n. 27 che inserisce, dopo l'articolo 5 della Legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante "Riordino della legislazione in materia portuale", l'articolo 5-bis (Disposizioni in materia di dragaggio) e che abroga i commi da 11-bis a 11-sexies dell'articolo 5 della Legge 28 gennaio 1994, n. 84;
- Vista la Legge 9 agosto 2013, n. 98, recante "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69, recante disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia", che ha modificato l'articolo 5-bis della Legge 28 gennaio 1994, n. 84;
- Visto il progetto di dragaggio contenuto nel documento progettuale "Intervento di manutenzione dei fondali antistanti la banchina di collegamento tra le esistenti Punto Franco e Montecatini e rettifica del dente di attracco banchina Sant'Apollinare", trasmesso dall'Autorità Portuale di Brindisi con nota del 22 maggio 2014 con protocollo n. 4201, acquisita dal Ministero dell'Ambiente della Tutela del Territorio e del Mare al protocollo n. 14148 del 22 maggio 2014;
- Visto il voto n. 17 espresso dal Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche per la Puglia e la Basilicata del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel corso dell'Adunanza del 18 aprile 2014 recante il parere sul progetto di dragaggio contenuto nel documento progettuale "Intervento di manutenzione dei fondali antistanti la banchina di collegamento tra le esistenti Punto Franco e Montecatini e rettifica del dente di attracco banchina Sant'Apollinare" finalizzato all'acquisizione del decreto di approvazione sotto il profilo tecnico-economico da parte del Ministero delle Infrastrutture e

ROMA, 2010 - IPZS SPA - S. 2 5 9/E U/C/O. 0 1,5

*[Handwritten signature]*

- dei Trasporti secondo quanto previsto dall'articolo 5-bis della Legge 28 gennaio 1994, n. 84;
- Visto il decreto della Direzione Generale per i Porti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 4/2014 del 22 maggio 2014 che approva in linea tecnico-economica il progetto di dragaggio contenuto nel documento progettuale "Intervento di manutenzione dei fondali antistanti la banchina di collegamento tra le esistenti Punto Franco e Montecatini e rettifica del dente di attracco banchina Sant'Apollinare", con le prescrizioni formulate dal Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche per la Puglia e la Basilicata del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con voto n. 17 reso nel corso dell'Adunanza del 18 aprile 2014;
- Visto il parere in merito al progetto di dragaggio contenuto nel documento progettuale "Intervento di manutenzione dei fondali antistanti la banchina di collegamento tra le esistenti Punto Franco e Montecatini e rettifica del dente di attracco banchina Sant'Apollinare" trasmesso da ISPRA con nota del 25 giugno 2014 con protocollo n. 26212, acquisita dal Ministero dell'Ambiente della Tutela del Territorio e del Mare al protocollo n. 17265 del 25 giugno 2014;

## DECRETA

### ART. 1

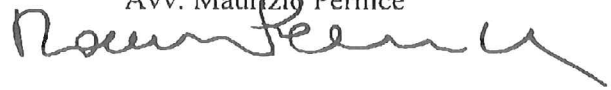
1. È approvato il progetto di dragaggio contenuto nel documento progettuale "Intervento di manutenzione dei fondali antistanti la banchina di collegamento tra le esistenti Punto Franco e Montecatini e rettifica del dente di attracco banchina Sant'Apollinare", trasmesso dall'Autorità Portuale di Brindisi con nota del 22 maggio 2014 con protocollo n. 4201, a condizione che siano rispettate le considerazioni contenute nel voto n. 17 espresso dal Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche per la Puglia e la Basilicata del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel corso dell'Adunanza del 18 aprile 2014, nonché le seguenti prescrizioni:
  1. il piano di monitoraggio deve essere commisurato, in termini di frequenza, matrici ambientali da monitorare, valori di riferimento ed ubicazione delle stazioni di monitoraggio, alle caratteristiche del progetto. I contenuti e le modalità di attuazione devono essere concordati con gli Enti territoriali e con l'ARPA sulla base del cronoprogramma effettivo delle attività;
  2. il piano di monitoraggio deve essere avviato con sufficiente anticipo rispetto all'inizio delle operazioni di dragaggio, e proseguire anche dopo la loro conclusione per un periodo di tempo sufficiente alla verifica del ripristino delle condizioni chimico-fisiche iniziali o, alternativamente, al raggiungimento di una situazione stabile, sia nell'area del dragaggio sia nell'area prossima alla vasca di colmata di Costa Morena. Tempi e modalità dovranno essere concordati con ARPA Puglia.

### ART. 2

1. Gli interventi del Progetto di cui all'articolo 1 dovranno essere monitorati e svolti sotto la vigilanza dell'ARPA Puglia.
2. Oltre a quanto stabilito al comma 1, la Direzione Generale per la Tutela del Territorio e delle Risorse Idriche del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

potrà attivare il supporto tecnico dell'ISPRA qualora l'ARPA Puglia lo dovesse ritenere necessario.

IL DIRETTORE GENERALE  
Avv. Maurizio Pernice

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Maurizio Pernice', written in a cursive style.