



- LEGENDA
- INTERVENTI DI PROGETTO
 - LIMITE BAGINO INTERVISIBILITA'
 - VIABILITA' STORICA
 - PISTE CICLABILI ESISTENTI E DI PROGETTO (DERIVATE DALLA PIANIFICAZIONE COMUNALE)
 - EDIFICI DI INTERESSE STORICO TESTIMONIALE
 - FASCE DI RISPETTO DEI CORSI D'ACQUA PUBBLICI (150 M) AI SENSI DELL'ART. 142 DEL D.LGS. 42/2004 c.s.m.l.
 - PUNTI DI PERCEZIONE DINAMICA VELOCE SIGNIFICATIVI
 - PUNTI DI PERCEZIONE DINAMICA LENTA SIGNIFICATIVI
 - PUNTI DI PERCEZIONE STATICA SIGNIFICATIVI

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ALLEGATO 3: VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D03 (EX ZRE) CISPADANA TRA LA SP N° 2 REGGIOLO-GONZAGA

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

IMPATTI DEL PROGETTO E INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE



IL PROGETTISTA: Studio Tecnico Beccarelli Salstri

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salstri

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. e PRESIDENTE Cristiano Dezzani

TECNICO COMPETENTE IN ACOUSTICA: [Stamp]

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE							BALESTRINI BECCARELLI SALSTI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLATO	APPROVAZIONE				
IDENTIFICAZIONE ELABORATO		GRUPPO	CODICE SPER. REV.	TITOLO OPERA	ANNO	SP. ELABORAZIONE	PROGETTO	REV.	DATA
6549		PI 0	003	00000	0	IA	CZ	01	A
									MAGGIO 2012
									SCALA: 1:10.000

