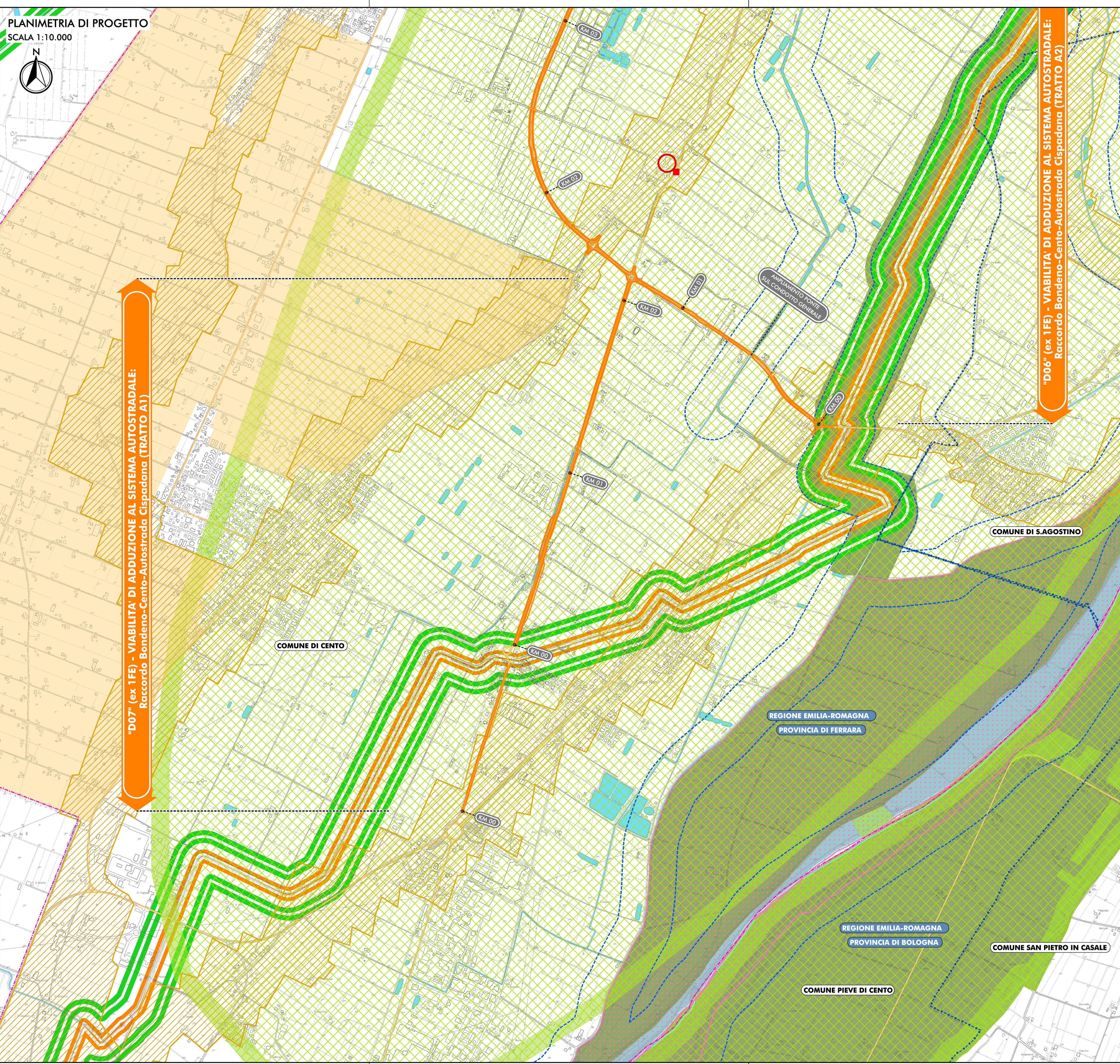


PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:10.000

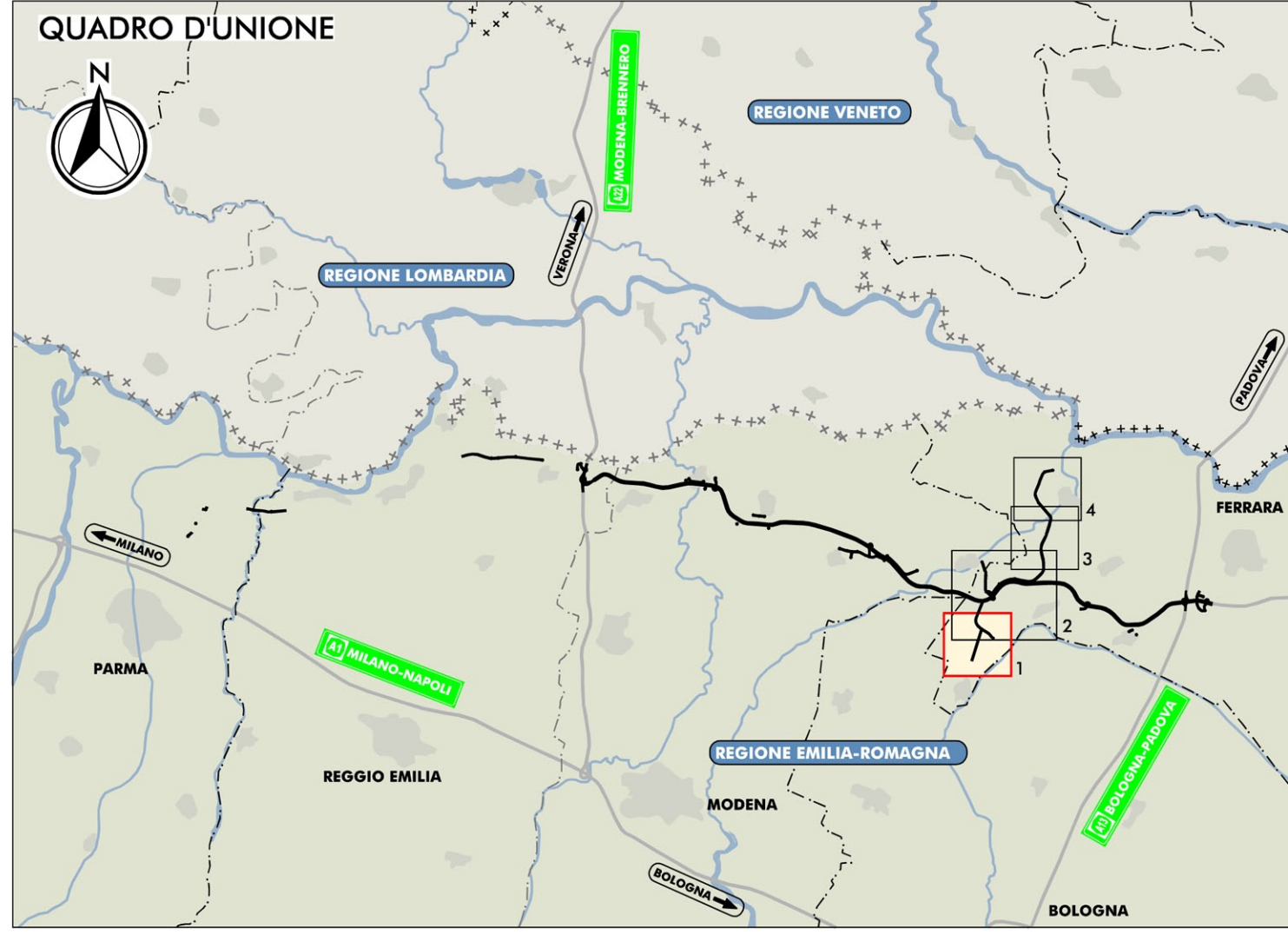


"D06" (ex 1FE) - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE:
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana (TRATTO A2)

"D07" (ex 1FE) - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE:
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana (TRATTO A1)

LEGENDA

- TERRITORIO**
- CONFINI REGIONALI
 - CONFINI PROVINCIALI
 - CONFINI COMUNALI
 - CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI
- INFRASTRUTTURE ESISTENTI**
- AUTOSTRADE
 - FERROVIE
 - STRADE STATALI
 - STRADE PROVINCIALI
- INFRASTRUTTURE DI PROGETTO**
- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
 - INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
 - VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- LAGHI, CORSI D'ACQUA E ACQUE SOTTERRANEE (PTPR)**
- Art.18 Invasi ed altri di laghi, bacini e corsi d'acqua
 - Art.17 Zone di tutela dei caratteri ambientali di laghi, bacini e corsi d'acqua
 - Art.28 Zone di tutela dei corpi idrici superficiali e sotterranei
- AMBITI DI TUTELA (PTPR)**
- Art.25 Zone di tutela naturalistica
 - Art.19 Zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale
 - Art.23 Sistema dei terreni interessati dalla partecipazione
 - Art.23 Terreni interessati da bonifiche storiche e di pianura
 - Art.10 Sistema forestale
 - Art.20 Dossi di pianura
- ZONE ED ELEMENTI DI INTERESSE STORICO-ARCHEOLOGICO (PTPR)**
- Art.21 Zone di interesse archeologico
 - Art.21 Impianto storico della centuriazione
- INSEDIAMENTI STORICI (PTPR)**
- Art.22 Centri abitati di valore storico
 - Art.22 Insediamenti di valore storico testimoniale
- ZONE DI INTERESSE STORICO E TESTIMONIALE (PTPR)**
- Art.24 Viabilità storica
 - Art.24 Viabilità panoramica
- AREE DI VALORIZZAZIONE (PTPR)**
- Art.32 Progetti di tutela, recupero e valorizzazione
 - Art.32 Aree di studio
- RETE NATURA 2000**
- Siti di importanza comunitaria (SIC)
 - Zone di protezione speciale (ZPS)
 - Siti di importanza comunitaria/Zone protezione speciale (SIC/ZPS)
- RETE ECOLOGICA (PTCP Reggio Emilia, Modena, Ferrara)**
- Rete ecologica primaria
 - Rete ecologica secondaria
 - Corridoi ecologici primari
 - Corridoi ecologici secondari
 - Gangli ecologici pianiziali
 - Varchi ecologici
 - Principali punti di conflitto
 - Varchi a rischio
 - Rete ecologica direttrice esterne RE
- VINCOLI PAESAGGISTICI AI SENSI DEL D.LGS. 42/2004 E S.M.I.**
- Beni culturali ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.
 - Fascia di rispetto dei corsi d'acqua pubblici (150m) ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.



IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC - AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E818080006009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
ALLEGATO 4: VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
D04-08 (EX 1FE) RACCORDO BONDENO-CENTO-AUTOSTRADA CISPADANA
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO

SINTESI DELLE PREVISIONI, DELLE TUTELE E DEI VINCOLI SOVRAORDINATI
TAV. 1/4

IL PROGETTISTA: Arch. Sergio Beccarelli
Ord. Arch. Prov. PR n. 377

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi
Alba Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE: Gustavo Pittarello

G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE		BERTUZZI	BECCARELLI SALSI
REV.	DATA	DESCRIZIONE		REDAZIONE	CONTROLLO APPROVAZIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROJ.	FOGLIO	LITTO	GRUPPO	CODICE OPER. MES.	TAVOLA OPER.	MATERIA	TPO ELABORAZ.	PROGRESSIVO	REV.	DATA
6564	P0	0	D00	D000	0	1A	CW	01	A	MAGGIO 2012

SCALA: 1:10.000

IL PRESENTI QUADRO NON DEVE ESSERE RIPRODOTTO O TRAMANDATO, IN TUTTI O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. NON PULIZIA DA RESPONSABILITÀ PER PERSECUZIONI A DIRIGERE. THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCO CISPADANA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.