



**REGIONE
PUGLIA**

m amte.MiTE.REGISTRO UFFICIALE.INGRESSO.0139602.09-11-2022

**DIPARTIMENTO SVILUPPO ECONOMICO
SEZIONE TRANSIZIONE ENERGETICA
SEZIONE COMPETITIVITA'**

All'attenzione della
Sezione Autorizzazioni Ambientali
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Oggetto: d.lgs. n. 152/2006 e smi. VAS-1919-CON – ID_VIP_8521. Programma Nazionale “PN JUST TRANSITION FUND” 2021-2027. Trasmissione contributo.

In riferimento alla consultazione pubblica avviata dal MITE sul Programma in epigrafe e riscontrando la nota prot. n. 11969 del 27 settembre 2022 di codesta Sezione, si riportano di seguito talune osservazioni formulate da queste Sezioni alla proposta di programma ed al Rapporto Ambientale.

Di seguito alcuni aspetti inerenti sia i contenuti minimi del Rapporto Ambientale (d’ora in poi per brevità RAMB) di cui all’allegato VI alla Parte II del d.lgs. n. 152/2006 e smi che alla Relazione del Programma Nazionale Just Transition Fund (d’ora in poi per brevità PN), che si ritiene debbano essere chiariti/integrati:

i. Con riferimento ai contenuti:

1. nel RAMB non è riportato l’ambito geografico e amministrativo di riferimento del PN (in particolare si indica genericamente l’ “*area di Taranto*”) né l’orizzonte temporale di vita del PN al fine di circoscrivere le azioni, l’analisi del contesto e le conseguenti valutazioni;
2. nel RAMB non sono specificati gli strumenti e le modalità di attuazione del Programma, in particolare non si specifica che la VAS si riferisce anche ai Piani Territoriali per le 2 aree interessate (pag. 8 del RAMB), che invece sono presenti nel PN, né sono indicati gli interventi/tipologie di interventi attuabili in modo diretto e le relative responsabilità per la loro attuazione/gestione;
3. nel PN non sono previste azioni a sostegno degli “*investimenti a favore della mobilità intelligente e sostenibile*” [Reg. 1056/2021 art. 8 lett. f)] ed alle “*infrastrutture di ricerca*” nei campi attinenti le azioni 2.2, 2.3, 2.4 e 2.5;
4. per l’azione 2.6, in coerenza con quanto indicato alla lett. a) dell’art. 8 del Reg. 1056/2021 “*investimenti produttivi nelle PMI*”, occorre specificare nel PN pag. 24 e 92 che “*l’azione promuove anche incubazione, sostegno a spin off, spin out e start-up*”.

ii. Con riferimento al rapporto con altri piani pertinenti (cap. 7.2 RAMB) si condivide quanto riportato e si propone di considerare nell’analisi anche i seguenti:

1. Piano di Sviluppo Strategico - ZES Ionica Interregionale Puglia-Basilicata (https://www.agenziacoazione.gov.it/wp-content/uploads/2019/09/PUGLIA-PIANO-STRATEGICO_compressed.pdf);
2. Piano Operativo Triennale del Porto di Taranto POT ;

iii. Con riferimento alla “*sintesi delle ragioni della scelta delle alternative individuate*” nel par. 3.3 del RAMB non è evidente la “*descrizione di come è stata effettuata la valutazione*”, anche alla luce degli obiettivi di protezione ambientale enunciati e dell’ambito discrezionale del Programma Nazionale, anche alla luce di quanto argomentato nel PN dalle pagg. 81 e ss., in particolare:



1. come sono state valutate le proposte pervenute durante la attività di confronto (pag. 38-39 del RAMB) in cui sono state raccolte *“circa 200 schede progetto per l’area del Sulcis Iglesiente e circa 180 per l’area di Taranto”* e *“ulteriori 14 proposte per il Sulcis Iglesiente e 68 per Taranto”* e, quindi, individuate le tipologie di interventi presenti nel Programma;
2. i criteri sottesi alla allocazione ed alla suddivisione delle risorse per le diverse tipologie di interventi/obiettivi/azioni (pag. 40-44 del RAMB e pag. 19-20 e 28-29 e 33 del PN).

Cordiali saluti

**La Dirigente della Sezione
Transizione Energetica**
Avv. Angela Cistulli



Il Dirigente della Sezione Competitività
Dott. Giuseppe Pastore

