



Ministero della Transizione Ecologica

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto

Interventi per il dragaggio di 2,3 Mm3 di sedimenti in area Molo Polisettoriale per la realizzazione di un primo lotto della cassa di colmata funzionale all'ampliamento del V sporgente del Porto di Taranto

Procedimento

Verifica di ottemperanza alla condizione ambientale n. 3 del decreto VIA (DM 34/2022) del 09/03/2022

ID Fascicolo

8581

Proponente

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio

Elenco allegati

Parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA n. 572 del 10 ottobre 2022.

✓ Resp.Set: Pieri C.
Ufficio: VA_05-Set_05
Data: 07/11/2022

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 07/11/2022

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all'Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, 29 luglio 2021, n. 128, recante regolamento di organizzazione del Ministero della Transizione ecologica;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

VISTO l'articolo 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, inerente alle attività di monitoraggio delle condizioni ambientali indicate nei provvedimenti di valutazione di impatto ambientale;

VISTO il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA-VAS;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare 20 agosto 2019, n. 241, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA-VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione Tecnica di verifica dell'Impatto Ambientale VIA-VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

VISTO l'articolo 1 della legge 22 aprile 2021, n. 55, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri", pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale - Serie Generale n. 102 del 29 aprile 2021;

CONSIDERATO che a seguito della modifica di cui al punto precedente, il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare cambia la propria denominazione in Ministero della transizione ecologica ed il Ministero per i beni per i beni e le attività culturali e per il turismo cambia altresì la propria denominazione in Ministero della cultura;

VISTO il decreto di compatibilità ambientale n. 34 del 9 marzo 2022, dall'esito positivo subordinato al rispetto di specifiche prescrizioni, relativo al progetto "Interventi per il dragaggio di 2,3 Mm3 di sedimenti in area Molo Polisettoriale per la realizzazione di un primo lotto della cassa di colmata funzionale all'ampliamento del V sporgente del Porto di Taranto";

VISTA la nota assunta al prot. n. 11061/MITE del 11 agosto 2022, con cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio ha presentato istanza di verifica di ottemperanza alla condizione ambientale n. 3 del decreto VIA n. 34 del 9 marzo 2022;

VISTA la condizione ambientale n. 3, del citato decreto di compatibilità ambientale, la cui verifica di ottemperanza è posta in capo a questo Dicastero, con il coinvolgimento dell'ARPA Puglia;

VISTA la documentazione trasmessa dal Proponente a corredo dell'istanza;

VISTA la nota prot. 104099/MITE del 29 agosto 2022 con cui la Divisione V della Direzione generale valutazioni ambientali, con riferimento alla condizione ambientale n. 3, ha disposto l'avvio dell'istruttoria tecnica presso la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS ai sensi dell'articolo 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., ed ha comunicato, ai sensi degli articoli 7 e 8 della legge 7 agosto 1990, n. 241, l'ufficio e il responsabile del procedimento;

PRESO ATTO della nota n. 63334 del 19 settembre 2022, assunta al prot. n. 113807/MITE del 19 settembre 2022, con cui l'ARPA Puglia ha fornito il proprio parere di competenza;

ACQUISITO il parere n. 572 del 10 ottobre 2022 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA, assunto al prot. n. 132887/MITE del 26 ottobre 2022, costituito da n. 9 pagine che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che con detto parere la Sottocommissione VIA della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, anche sulla base del parere dell'ARPA Puglia, ha espresso parere negativo sull'ottemperanza alla condizione ambientale n. 3 del decreto di compatibilità ambientale n. 34 del 09 marzo 2022, per le motivazioni ivi riportate;

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dalla responsabile del procedimento ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990, n. 241, e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO sulla base di quanto premesso, di dover provvedere all'adozione del provvedimento negativo di Verifica di ottemperanza ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, al decreto VIA relativo al progetto "Interventi per il dragaggio di 2,3 Mm3 di sedimenti in area Molo Polisettoriale per la realizzazione di un primo lotto della cassa di colmata funzionale all'ampliamento del V sporgente del Porto di Taranto" sulla base della documentazione trasmessa dal Proponente;

DETERMINA

la non ottemperanza alla condizione ambientale n. 3 del decreto di compatibilità ambientale n. 34 del 9 marzo 2022, relativo al progetto "Interventi per il dragaggio di 2,3 Mm3 di sedimenti

in area Molo Polisettoriale per la realizzazione di un primo lotto della cassa di colmata funzionale all'ampliamento del V sporgente del Porto di Taranto”.

Ai fini della verifica di ottemperanza alla condizione ambientale in argomento, il proponente dovrà presentare una nuova istanza per l'avvio della verifica stessa entro i termini stabiliti dal provvedimento di compatibilità ambientale.

Il presente provvedimento sarà comunicato al Proponente, al Ministero della cultura, all'ARPA Puglia, al Comune di Taranto, e alla Regione Puglia, la quale provvederà a portarlo a conoscenza delle altre amministrazioni eventualmente interessate. Il presente provvedimento è pubblicato integralmente sul sito internet del Ministero della transizione ecologica.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero della transizione ecologica.

Il Direttore Generale

Arch. Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)