



Ministero della Transizione Ecologica

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto

Progetto Superstrada Pedemontana Veneta. Lotto 1 tratta D. Trasformazione della viabilità provvisoria di cantiere "Finestra di accesso alla galleria Malo" in viabilità definitiva.

Procedimento

Verifica Varianti art. 169, c. 4, del D.Lgs. 163/2006 per quanto applicabile all'art. 216, c. 27, del D. Lgs. 50/2016

ID Fascicolo

8695

Proponente

Regione Veneto

Elenco allegati

Parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS- n. 320 del 22 settembre 2022

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 08/11/2022

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 08/11/2022

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all' Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, 29 luglio 2021, n. 128, recante regolamento di organizzazione del Ministero della Transizione ecologica;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTA la legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive";

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale" e ss.mm.ii.;

VISTO il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 recante "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE", per quanto applicabile ai sensi dell'art. 216 "Disposizioni transitorie e di coordinamento", del decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50;

VISTO il D.P.R. n. 120 del 13/06/2017 che, in attuazione dell'art. 8 del D.L. 133/2014, reca le nuove disposizioni di riordino e semplificazione in tema di terre e rocce da scavo;

VISTO che il progetto è inserito con la Delibera CIPE del 21 dicembre 2001 n. 121 "Legge obiettivo: 1 Programma delle infrastrutture strategiche" e s.m.i. tra gli interventi strategici e di preminente interesse nazionale;

VISTO il parere di compatibilità ambientale n. 77 del 13 febbraio 2006 reso dalla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, di esito positivo subordinatamente al rispetto di prescrizioni, espresso ai sensi dell'articolo 20 del decreto legislativo n. 190 del 20 agosto 2002 sul progetto preliminare dell'intervento "Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta";

VISTA la Delibera n. 96 del 29 marzo 2006 con la quale il CIPE, ai sensi dell'art. 1 della Legge n. 443/2001 ha approvato il Progetto Preliminare della “Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta”;

PRESO ATTO che in data 31 luglio 2009 il Consiglio dei Ministri ha dichiarato lo stato di emergenza socio-economico ambientale nei territori delle provincie di Treviso e Vicenza e che, con Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3802 del 15 agosto 2009, è stato nominato il Commissario Delegato per la Pedemontana Veneta;

CONSIDERATO che Progetto Definitivo dell'opera è stato approvato dal Commissario Delegato con proprio decreto n. 10 del 20/09/2010, ai sensi dell'art. 2 dell'O.P.C.M. n. 3802/2009;

CONSIDERATO che il Progetto Esecutivo della “Superstrada Pedemontana Veneta. Lotto 1 Tratta D è stato approvato con Decreto Commissariale n. 124 del 23/12/2013;

VISTA la istanza della Regione Veneto acquisita al prot. MiTE-86520 del 12 luglio 2022, perfezionata con nota acquisita al prot. MiTE-7240 del 13 luglio 2022, per l'avvio della procedura di Verifica di Variante, art. 169, comma 4, decreto legislativo 163/2006 per quanto applicabile all'articolo 216, comma 27, del decreto legislativo 50/2016 per il progetto esecutivo “Superstrada Pedemontana Veneta. Lotto 1 Tratta D - Trasformazione della viabilità provvisoria di cantiere “Finestra di accesso alla galleria Malo” in viabilità definitiva.”;

VISTA la nota prot. MiTE-95006 del 29 luglio 2022 con la quale la Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha comunicato alla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, alle Amministrazioni competenti e al Proponente l'avvio dell'istruttoria relativa alla procedura di Verifica Varianti ai sensi dell'art. 169, c. 4 del D.Lgs. 163/2006 e per quanto applicabile ai sensi dell'art. 216, c. 27 del D. Lgs. 50/2016, indicando contestualmente l'ufficio e il responsabile del procedimento, ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. 241/90;

VISTO il parere del Ministero della cultura Direzione Generale archeologia, belle arti e paesaggio prot. n. 32541-P del 07 settembre 2022, con prot. MiTE-107842 di pari data, con il quale il Ministero della cultura, considerato che quanto dichiarato dal Proponente in merito alla Variante in oggetto sia da intendersi quale Variante non sostanziale, per gli aspetti di propria competenza esprime parere favorevole rispetto alla verifica di variante oggetto dell'istanza, ravvisando tuttavia, coerentemente con quanto richiesto dalla Soprintendenza competente, la necessità che il proponente ottemperi alle seguenti prescrizioni:

- *vengano piantumate alberature già sviluppate con medie dimensioni e venga monitorato l'attecchimento e lo sviluppo per almeno un anno a garanzia di un sano stato vegetativo, qualora insorgano problematiche si deve procedere con una nuova messa a dimora;*

- *la ricomposizione delle aree a prato sia efficace e venga verificato l'avvenuto inerbimento per almeno due cicli stagionali, nel caso in cui si rilevassero delle carenze dovrà procedere con la ri-semina fino a completamento della superficie verde;*

ACQUISITO il parere n. 320 del 22 settembre 2022 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, assunto al prot. MiTE-122352 del 5 ottobre 2022, costituito da n. 10 (dieci) pagine che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, nel citato parere 230/2022, ha ritenuto che:

- la variante oggetto della presente procedura ha carattere non localizzativo e che, per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, sussistono le condizioni di cui all'art. 169 c.3 del D.Lgs.163/2006, perché la proposta di Variante relativa a "Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta – Trasformazione della viabilità provvisoria di cantiere "Finestra di accesso alla galleria Malo" in viabilità definitiva – Lotto 1 Tratta D", siano approvate direttamente dal Soggetto Aggiudicatore;
- la presente variante supera la condizione 1 di cui al Decreto MATTM-408 del 5/11/2018. Resta comunque inteso che, per gli interventi di ripristino degli ecosistemi previsti dal SIA, dovrà essere utilizzato materiale di propagazione, arbustivo o arboreo di provenienza certificata e di origine autoctona, nel rispetto del D.Lgs. 386/2003 "Attuazione della direttiva 1999/105/CE relativa alla commercializzazione dei materiali forestali di moltiplicazione";
- restano ferme tutte le verifiche e le autorizzazioni degli Enti competenti interessati alla realizzazione e all'esercizio delle opere in progetto, con particolare riferimento e attenzione agli aspetti idraulici e di sicurezza per la mobilità ciclabile che comunque potrà percorrere la viabilità in oggetto;

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica delle Varianti ai sensi dell'art. 169, comma 5 del D.Lgs. 163/2006, per progetto esecutivo "*Superstrada Pedemontana Veneta. Lotto 1 Tratta D - Trasformazione della viabilità provvisoria di cantiere "Finestra di accesso alla galleria Malo" in viabilità definitiva.*";

DECRETA

Articolo 1 ***Esito valutazione***

Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 320 del 22 settembre 2022 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, sussistono le condizioni di cui al comma 3 dell'articolo 169 del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii., perché la proposta di Variante relativa a "Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta – Trasformazione della viabilità provvisoria di cantiere "Finestra di accesso alla galleria Malo" in viabilità definitiva – Lotto 1 Tratta D", sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore.

La variante oggetto della istanza supera la condizione 1 di cui al Decreto MATTM-408 del 5/11/2018, che pertanto non sarà oggetto di ulteriore ottemperanza.

Articolo 2 ***Disposizioni finali***

1. Il presente Decreto Direttoriale, corredato del parere n. 320 del 22 settembre 2022 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it>).
2. Il presente decreto direttoriale corredato verrà notificato alla Regione Veneto, al Ministero della cultura, al Ministero delle infrastrutture e della mobilità. Sarà cura della Regione Veneto comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero della transizione ecologica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)