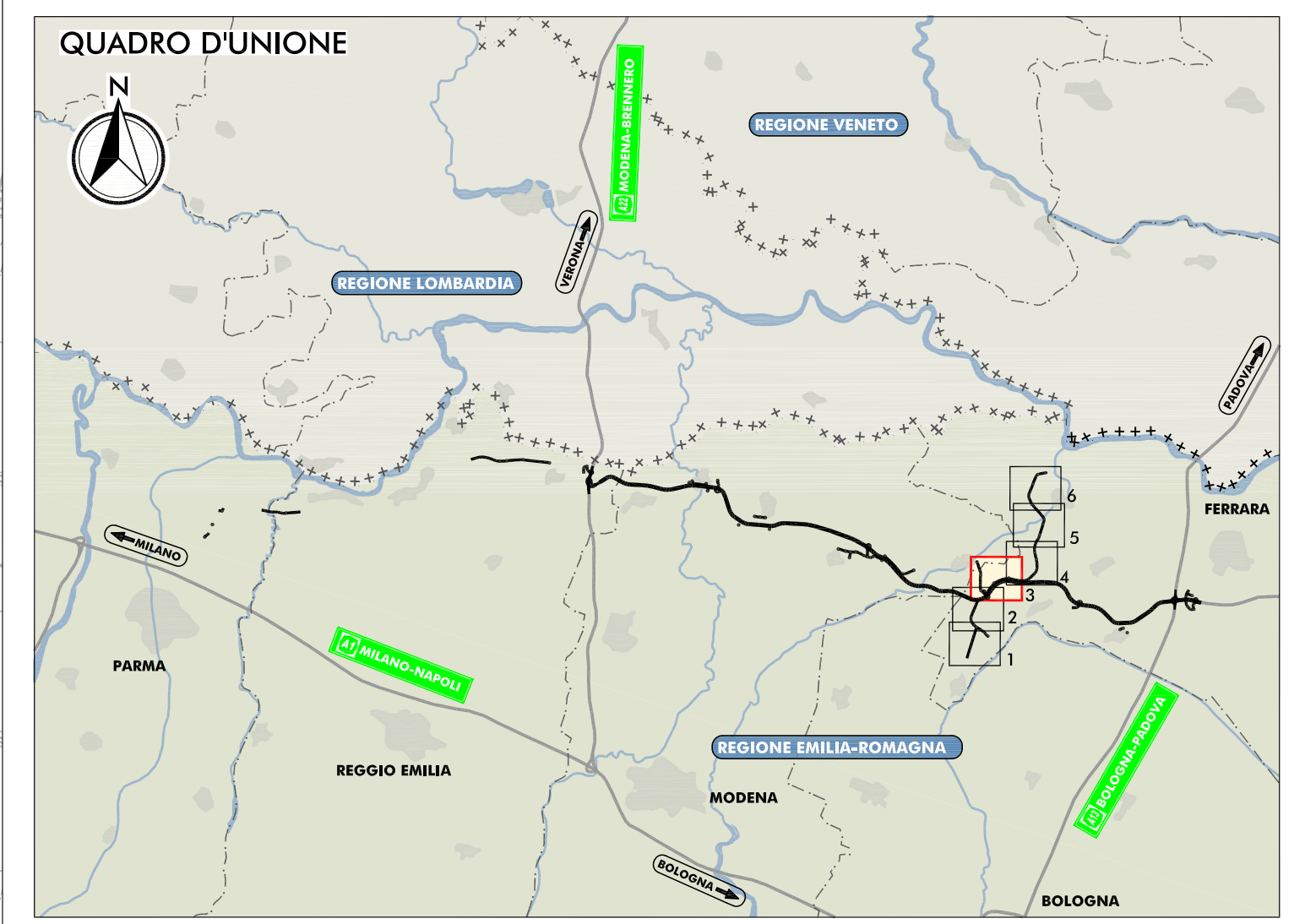


"D05" (ex FE01)  
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO  
VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE  
Strada di collegamento tra il  
tratto "B" della Bondeno-Cento e  
la tangenziale di Finale Emilia

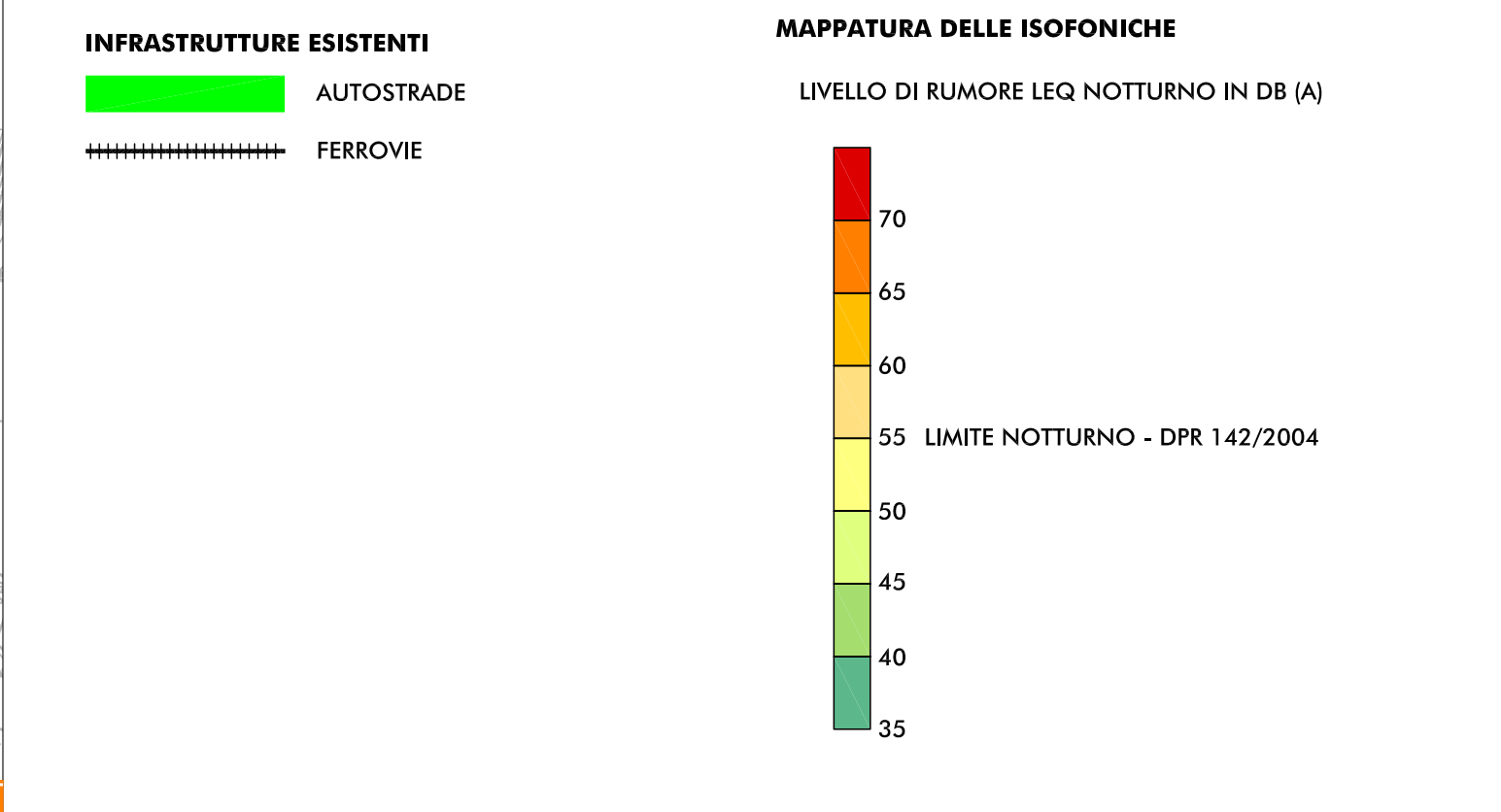
"D04" (ex 1FE) - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE:  
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana (TRATTO B)

"D05" (ex 1FE) - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE: Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana (TRATTO C)

"SO 40"  
AUTOSTAZIONE  
CENTO



- LEGENDA**
- +++++ CONFINI REGIONALI
  - CONFINI PROVINCIALI
  - ..... CONFINI COMUNALI
  - CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI
  - ===== TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
  - ===== INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
  - ===== VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE



- RICETTORE OGGETTO DI CENSIMENTO**
- SIGLA COMUNE E NUMERO PROGRESSIVO
- BN BONDENO (FE)
  - BR BRESCELLO (FE)
  - CT CENTO (FE)
  - CN CONCORDIA (MO)
  - FR FERRARA (FE)
  - FN FINALE EMILIA (MO)
  - GS GIUSTALLA (FE)
  - LZ LUZZARA (FE)
  - MD MEDOLA (MO)
  - MB MIRABELLO (FE)
  - MIR MIRANDOLA (MO)
  - MZ MEZZANI (FE)
  - NV NOVI DI MODENA (MO)
  - PS PARMA (FE)
  - PG POGGIO RENATICO (FE)
  - REG REGGIOLO (FE)
  - RO ROLO (FE)
  - SN SAN FELICE SUL PANARO (MO)
  - SP SAN PIOSSENICO (MO)
  - SG SANTIAGOSTINO (FE)
  - SR SORSOLO (FE)
  - TR TORRILE (FE)

- ELABORATI DI RIFERIMENTO**
- PD\_0\_D00\_D0000\_0\_IA\_RG\_01-02\_A RELAZIONE
  - PD\_0\_D00\_D0000\_0\_IA\_SH\_02\_A CENSIMENTO DEI RICETTORI - SCHDE
  - PD\_0\_D00\_D0000\_0\_IA\_CC\_01-04\_A CARTA CON LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI

IL CONCESSIONARIO  
**Regione Emilia-Romagna**

IL CONCESSIONARIO  
**ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13  
CODICE C.U.P. E81808000000009

**PROGETTO DEFINITIVO**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
ALLEGATO A: VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE  
D0408 (EX 1FE) RACCORDO BONDENO-CENTO-AUTOSTRADA CISPADANA  
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

FASE DI ESERCIZIO  
MAPPATURA DELLE ISOFONICHE NEL PERIODO NOTTURNO SENZA MITIGAZIONI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALESTICHE  
Ing. Emilio Salsi  
Albo Ing. Regg. Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO  
Autosole Regionale  
Cispadana S.p.A.  
PRESIDENTE  
Giuseppe Pizzari

TECNICO RESPONSABILE ACUSTICA  
Ing. Emilio Salsi  
Albo Ing. Regg. Emilia n° 945

REGIO

|                           |            |             |             |           |            |              |            |         |  |
|---------------------------|------------|-------------|-------------|-----------|------------|--------------|------------|---------|--|
| G                         |            |             |             |           |            |              |            |         |  |
| F                         |            |             |             |           |            |              |            |         |  |
| E                         |            |             |             |           |            |              |            |         |  |
| D                         |            |             |             |           |            |              |            |         |  |
| C                         |            |             |             |           |            |              |            |         |  |
| B                         |            |             |             |           |            |              |            |         |  |
| A                         | 17.04.2012 | EMISSIONE   |             |           |            |              |            |         |  |
| REV.                      | DATA       | DESCRIZIONE |             |           |            |              |            |         |  |
| IDENTIFICAZIONE ELABORATO | REV.       | DATA        | DESCRIZIONE | REDAZIONE | CONTROLLO  | APPROVAZIONE |            |         |  |
| 6582                      | 01         | 17.04.2012  | EMISSIONE   | GHIRETTI  | BECCARELLI | SALSI        |            |         |  |
|                           |            |             |             |           |            |              | DATA       | SCALA   |  |
|                           |            |             |             |           |            |              | 17.04.2012 | 1:5.000 |  |