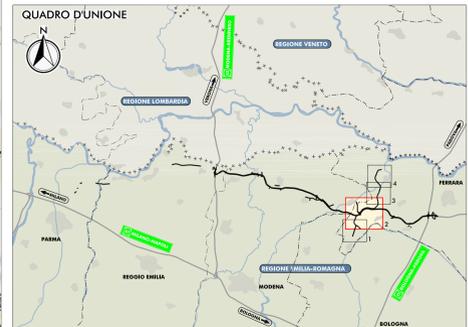
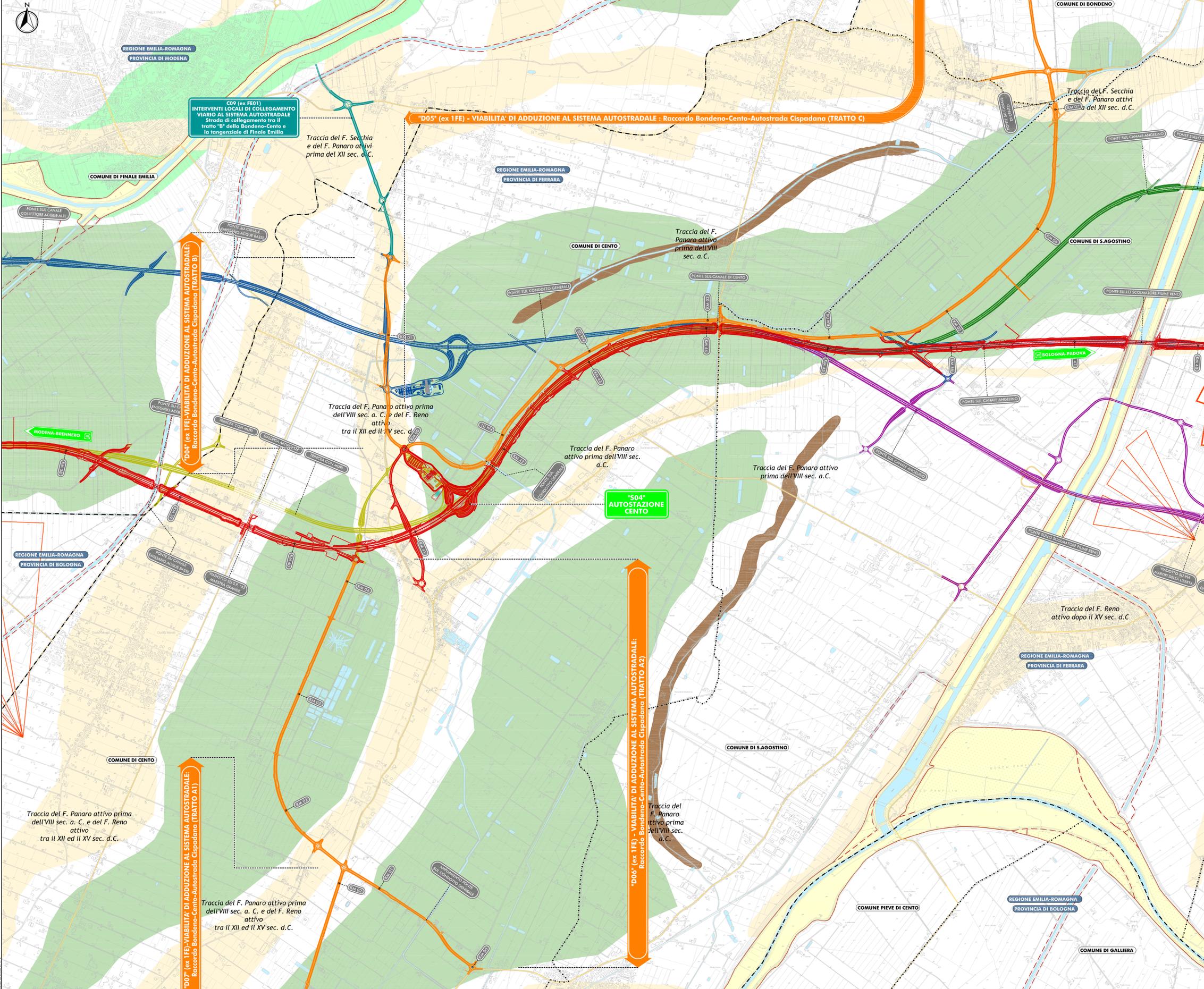


PLANIMETRIA DI PROGETTO  
SCALA 1:10.000

Traccia del F. Secchia attivo tra l'VIII sec. a.C. ed il XII sec. d.C.



- LEGENDA**
- TERRITORIO**
- COPRINI REGIONALI
  - COPRINI PROVINCIALI
  - COPRINI COMUNALI
- INFRASTRUTTURE DI PROGETTO**
- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
  - INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
  - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- INFRASTRUTTURE ESISTENTI**
- AUTOSTRADE
  - FERROVIE
  - STRADE STATALI
  - STRADE PROVINCIALI
- GEOMORFOLOGIA**
- IDROGRAFIA**
- CORSE D'ACQUA E PRESINZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI
  - AREA GOVERNATALE
  - ARGINI PRINCIPALI
  - ARGINI SECONDARI
- FORME E DEPOSITI FLUVIALI**
- AREA DEPRESSA IN PIANURA ALLUVIONALE
  - DOSSO DEL CORSO D'ACQUA ATTUALE
  - DOSSO FLUVIALE RELITTO POCO PRONCHIANTO
  - DOSSO FLUVIALE RELITTO PARTICOLARMENTE PRONCHIANTO
  - TRACCE DI ANTICO PERCORSO FLUVIALE A LIVELLO DELLA PIANURA
  - TRACCE DI ANTICO PERCORSO FLUVIALE LEGGERMENTE INCASSATA
  - VENTAGLIO DI ESCAVAZIONE

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13  
CODICE C.U.P. E8180800000009

**PROGETTO DEFINITIVO**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
ALLEGATO 4 - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE  
D04-08 (ex 1FE) Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana  
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE STATO DI FATTO

CARTA GEOMORFOLOGICA  
TAV. 2/4

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Romagna n° 545

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Casapiana S.p.A. Amministratore: Cristiano Pizzari

TECNICO RESPONSABILE: Ing. ...

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17/04/2012	EMISSIONE				MASCIA	BECCARELLI SALSI		
IDENTIFICAZIONE ELABORATO		DESCRIZIONE		REDAZIONE		APPROVAZIONE			
NUM. PROT.	PROV.	NUM. AUT.	DATA	PROF.	PROF.	DATA	DATA	DATA	DATA
0191	PD	0000	02/02/12	IA	CE	02	02	02	02
								DATA	1:10.000
								DATA	MAGGIO 2012

IL PROGETTO PRESENTA UNA STRADA CONDOTTORE IMPERMEABILE E UN CANALE DI RIVOLTO A SECCO, REALIZZATI CON UN COSTO TOTALE DI 1.500.000.000 EURO. IL COSTO TOTALE DEL PROGETTO, CHE INCLUDE IL COSTO DI PROGETTO E PROVA, È DI 1.500.000.000 EURO. IL COSTO TOTALE DEL PROGETTO, CHE INCLUDE IL COSTO DI PROGETTO E PROVA, È DI 1.500.000.000 EURO.