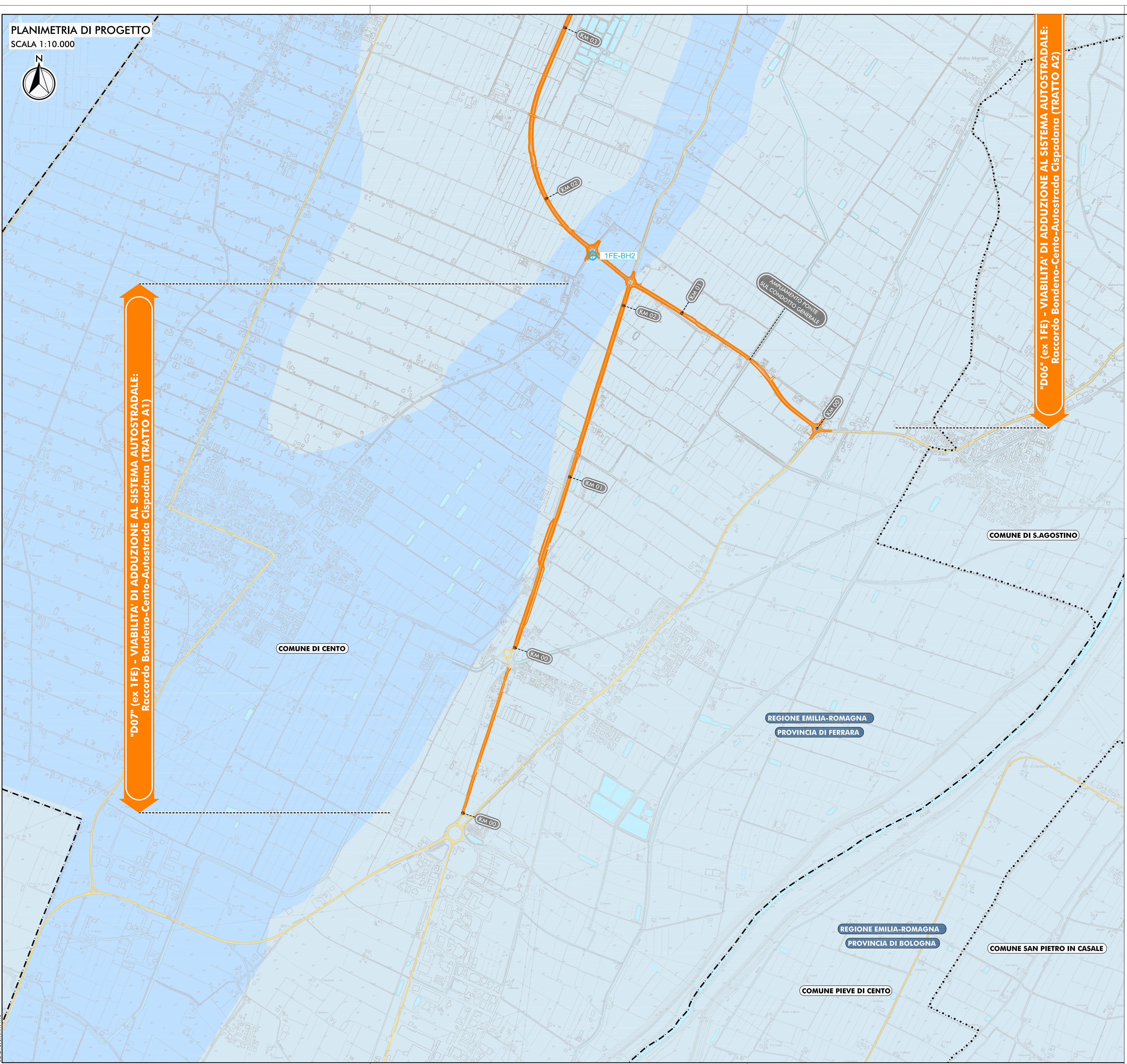
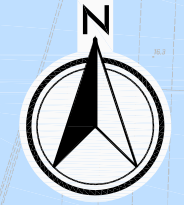
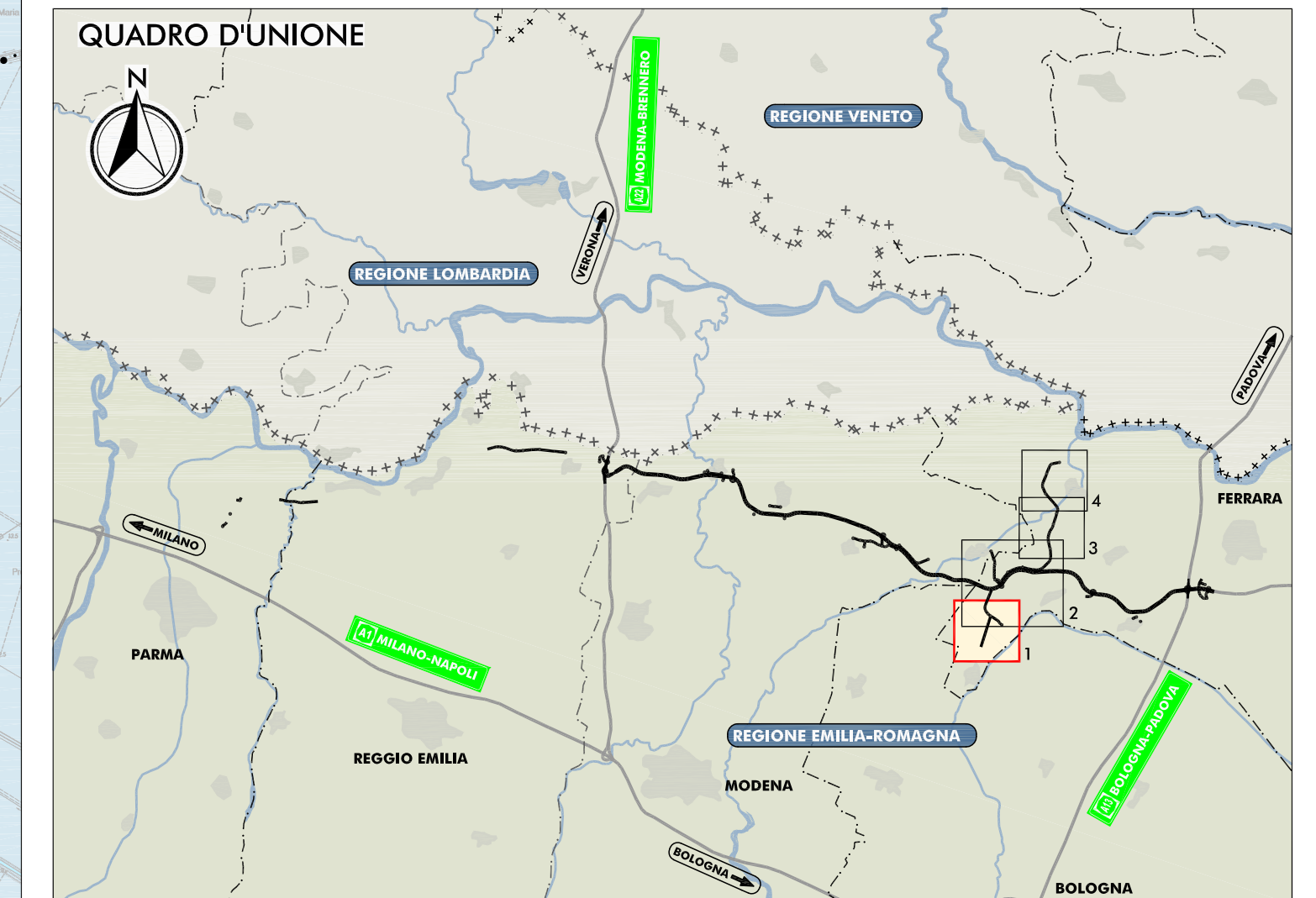


PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:10.000



"D07" (ex 1FE) - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE:
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana (TRATTO A1)

"D06" (ex 1FE) - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE:
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana (TRATTO A2)



LEGENDA

CONFINI REGIONALI	TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
CONFINI PROVINCIALI	INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
CONFINI COMUNALI	VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI	

INFRASTRUTTURE ESISTENTI	PERMEABILITA' INTRINSECA
AUTOSTRADE	DEPOSITI A PERMEABILITA' ELEVATA - COEFFICIENTE DI PERMEABILITA' $K > 1E-6$ M/S DEPOSITI A GRANULOMETRIA PREVALENTEMENTE SABBIOSA E SABBOSO-LIMOSA. SABBIE MEDIE E FINI, ORGANIZZATE IN STRATI DI SPESORE DICOMETRICO. INTRICATA A SABBIE FINI E FINISSIME LIMOSE. SUBORDINATEMENTE SONO PRESENTI LIMI E LIMI ARGILLOSI. LOCALMENTE SABBIE MEDIE E GROSSOLANE TALORA CIAROSE.
FERROVIE	DEPOSITI A MEDIA PERMEABILITA' COEFFICIENTE DI PERMEABILITA' $1E-6 > K < 1E-9$ M/S DEPOSITI A GRANULOMETRIA PREVALENTEMENTE LIMOSA SABBOSA, DA ARGILLOSI A DEBOLMENTE ARGILLOSI.
STRADE STATALI	DEPOSITI A BASSA PERMEABILITA' COEFFICIENTE DI PERMEABILITA' $K < 1E-9$ M/S DEPOSITI A GRANULOMETRIA PREVALENTEMENTE LIMOSA E LIMOSO ARGILLOSA, LIMI, LIMI ARGILLOSI CON LOCALI E FINE INTRICAZIONI DI LIMI SABBIOSI E SABBIE LIMOSE NONCHE DEPOSITI A GRANULOMETRIA PREVALENTEMENTE ARGILLOSA E ARGILLOSO LIMOSA TALORA CON PRESENZA DI RESIDUI VEGETALI E SENI DI STRATI TOROSI.
STRADE PROVINCIALI	

INDAGINI GEOGNOSTICHE 2011-2012

- SONDAGGI STRATIGRAFICI A CAROTAGGIO CONTINUO ATTEZZATI CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO TIPO NORTON
- SONDAGGI STRATIGRAFICI A CAROTAGGIO CONTINUO ATTEZZATI CON PIEZOMETRO CASAGRANDE

IL CONCEDENTE: **Regione Emilia-Romagna** IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E8190800060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ALLEGATO 4: VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE) Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE STATO DI FATTO

CARTA IDROGEOLOGICA TAV. 1/4

IL PROGETTISTA: **Studio Beccarelli**
Via Cavour, 100 - 40138 Bologna - Tel. 051/2620001
TECNICO COORDINATORE: **Emilio Salsi**
Ing. Emilia Salsi
Albo Ing. Regione Emilia n° 945

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **Emilio Salsi**

IL CONCESSIONARIO: **Autocstrada Regionale Cispadana S.p.A.**
IL PRESIDENTE: **Giancarlo Petrucci**

G				
F				
E				
D				
C				
B				
A	17.04.2012	EMISSIONE	MASCIA	BECCARELLI SALSINI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	APPROVAZIONE
IDENTIFICAZIONE ELABORATO				
NUM. PROJ.	FASE	LIVELLO	CODICE OPERA MES	TRATTO OPERA
6598	PD	0	D00000	0
DATA:	GRUPPO	TIPO ELABORATO	PROGRESSO	REV.
MAGGIO 2012		A	01	A
SCALA:	1:10.000			