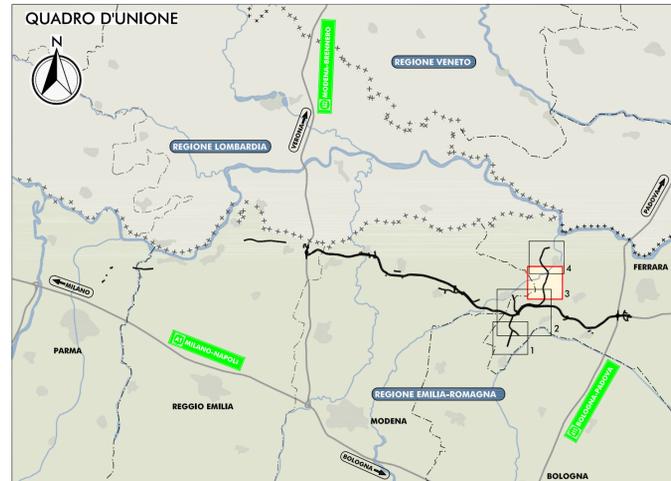
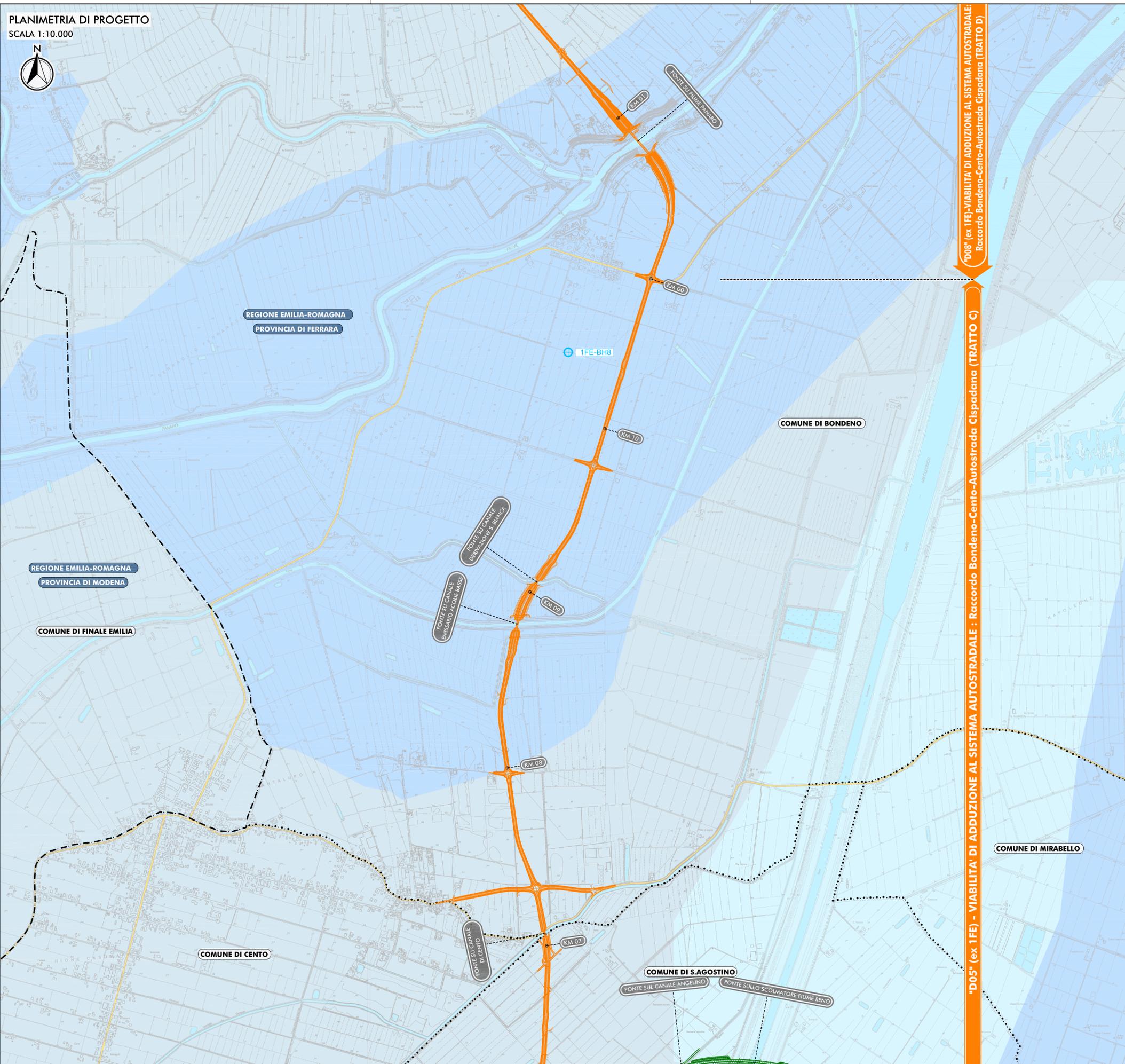


PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:10.000



- LEGENDA**
- TERRITORIO**
- + + + + - CONFINI REGIONALI
 - - - - - CONFINI PROVINCIALI
 - · · · · CONFINI COMUNALI
 - [Blue shaded area] CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI
- INFRASTRUTTURE ESISTENTI**
- [Green line] AUTOSTRADE
 - [Black line with cross-ticks] FERROVIE
 - [Red line] STRADE STATALI
 - [Yellow line] STRADE PROVINCIALI
- INDAGINI GEOGNOSTICHE 2011-2012**
- [Blue circle with BH605] SONDAGGI STRATIGRAFICI A CAROTAGGIO CONTINUO ATTEZZATI CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO TIPO NORTON
 - [Blue circle with BH604] SONDAGGI STRATIGRAFICI A CAROTAGGIO CONTINUO ATTEZZATI CON PIEZOMETRO CASAGRANDE
- INFRASTRUTTURE DI PROGETTO**
- [Red line with cross-ticks] TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
 - [Blue line] INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
 - [Orange line] VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- PERMEABILITA' INTRINSECA**
- [Light blue shaded area] DEPOSITI A PERMEABILITA' ELEVATA - COEFFICIENTE DI PERMEABILITA' $K > 1E-6$ M/S
DEPOSITI A GRANULOMETRIA PREVALENTEMENTE SABBIOSA E SABBOSO LIMOSA. SABBIE MEDIE E FINI, ORGANIZZATE IN STRATI DI SPESORE DICENTIMETRICO, INTRICATE A SABBIE FINI E FINESSIME LIMOSE. SUBORDINATEMENTE SONO PRESENTI LIMI E LIMI ARGILLOSI. LOCALMENTE SABBIE MEDIE E GROSSOLANE TALORA CIAROSE.
 - [Medium blue shaded area] DEPOSITI A MEDIA PERMEABILITA' - COEFFICIENTE DI PERMEABILITA' $1E-6 > K < 1E-9$ M/S
DEPOSITI A GRANULOMETRIA PREVALENTEMENTE LIMOSA SABBOSA, DA ARGILLOSI A DEBOLMENTE ARGILLOSI.
 - [Dark blue shaded area] DEPOSITI A BASSA PERMEABILITA' - COEFFICIENTE DI PERMEABILITA' $K < 1E-9$ M/S
DEPOSITI A GRANULOMETRIA PREVALENTEMENTE LIMOSA E LIMOSO ARGILLOSA, LIMI, LIMI ARGILLOSI CON LOCALI E RARE INTERCALAZIONI DI LIMI SABBIOSI E SABBIE LIMOSE NONCHE DEPOSITI A GRANULOMETRIA PREVALENTEMENTE ARGILLOSA E ARGILLOSO LIMOSA TALORA CON PRESENZA DI RESIDUA VEGETALI E SENI DI STRATI TORBOSI.

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8190800060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ALLEGATO 4: VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE) Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE STATO DI FATTO

CARTA IDROGEOLOGICA TAV. 3/4

IL PROGETTISTA: [Seal]

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reg. Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autocstrada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE Cristiano Petrucci

TECNICO COMPETENTE IN ACOUSTICA: [Seal]

G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	MASCIA	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROJ.	FACE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MES	TRATTO OPERA	ANNO	TIPO ELABORAZIONE	PROGRESSIVO	REV.	DATA
6800	PD	0	000	0000	0	1A	CD	03	A	MAGGIO 2012

SCALA: 1:10.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPRITO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCritto DEL CONCESSIONARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARAI' PUNTO A NORMA DI LEGGE. IL CONCESSIONARIO NON HA IL CARICO, RESPONSABILITA' O RESPONSABILITA' IN TUTTO O IN PARTE, DELLA VERIFICA, VALIDAZIONE O APPROVAZIONE DI QUESTO DOCUMENTO. L'INFORMATICA E' UNO DEI PRODOTTI DI UN'ATTIVITA' INDUSTRIALE.

SCALA DI STAMPA 1:10