



LAYOUT D'IMPIANTO
SCALA 1:5.000



Area Impianto FV in progetto

STRALCIO ORTOFOTO
SCALA 1:10.000

REGIONE SICILIA			
COMUNE DI RAMACCA (CT), CASTEL DI IUDICA (CT) E PATERNO' (CT)			
Livello di progettazione/Level of design: Progetto Definitivo			
Oggetto/Object: PROGETTO ALIAI			
Realizzazione impianto agrovoltaiico in area agricola nel Comune di CASTEL DI IUDICA (CT)			
Sottocampo ALIAI 5			
Comune: Castel di Iudica (CT)			
Elaborato/Drawing: Layout d'impianto			
Formato/Size: A0	Scala/Scale: Varie	Codice/cod: MITEPI/ATAV040A0	
	Data/Date: 29/10/2021		
	Nome file/File name:		
Revision: 00	Date: 29/10/2021	Description:	Prima emissione
Commissa/Project order: Progettazione Impianto Fotovoltaico			
Redatto: Ing. Vincenzo Cruciale		Approvato: Ing. Angelo Liazzo	
Committer/Customer: CHERRY PICKING S.R.L. VIA Romagnosi 96 - Floridia (SR) P.IVA: 02016600898			
Progettazione e sviluppo/Planning and development: ICS S.R.L. Via Pasquale Sottoserra, 7, 20129, Milano (MI) +39(0) 0931 999730 - P.IVA: 00485050892			
Project Manager: Ing. Raimondo Barone			

LEGENDA SIMBOLI	
	Confine area contrattualizzata
	Recinzione Perimetrale
	Fascia di mitigazione perimetrale - 10 m
	Viabilità interna
	Aree utili d'intervento
	Aree escluse dall'intervento
FASCE DI RISPETTO ELETTRODOTTI E METANODOTTI	
	50 m - Elettrodotti alta tensione - 380 Kw
	40 m - Elettrodotti alta tensione - 220 Kw
	30 m - Elettrodotti Alta tensione - 150 Kw
	20 m - Elettrodotti media tensione
	10 m - Metanodotto interrato
	20 m - Metanodotto sopraelevato
VINCOLI	
	Vincolo Paesaggistico - Regimi Normativi
	Siti di importanza comunitaria (SIC) e Zone di protezione Speciale (ZPS)
	Parchi e Riserve
FASCE DI RISPETTO DAL CONFINE STRADALE - FUORI DAI CENTRI ABITATI DPR 16 Dicembre 1992, n. 495 - art. 26 (art. 16 Cod. Str.)	
	60 m per le strade di tipo A
	40 m per le strade di tipo B
	30 m per le strade di tipo C
	20 m per le strade di tipo F
	10 m per le strade vicinali di tipo F
FASCIA DI RISPETTO DALLE LINEE FERROVIARIE DPR 11 luglio 1980, n. 753 - art. 49	
	30 m dal limite della zona di occupazione della più vicina rotaia.

