



- LEGENDA
- INTERVENTI DI PROGETTO
 - LIMITE BACINO INTERVISIBILITA'
 - VIABILITA' STORICA
 - VIABILITA' DI INTERESSE PANORAMICO
 - PISTE CICLABILI ESISTENTI E DI PROGETTO (DERIVATE DALLA PIANIFICAZIONE COMUNALE)
 - EDIFICI DI INTERESSE STORICO TESTIMONIALE
 - EDIFICI VINCOLATI
 - FASCIA DI RISPETTO DEI CORSI D'ACQUA PUBBLICI (150 M) AI SENSI DELL'ART. 142 DEL DLGS 42/2004 e s.m.
 - PUNTI DI PERCEZIONE DINAMICA VELOCE SIGNIFICATIVI
 - PUNTI DI PERCEZIONE DINAMICA LENTA SIGNIFICATIVI
 - PUNTI DI PERCEZIONE STATICA SIGNIFICATIVI
 - SITI DI IMPORTANZA COMUNITARIA (SIC/ZPS)

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ALLEGATO 4: VIABILITA' DI ADDEUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (EX 1FE) RACCORDO BONDENO-CENTO-AUTOSTRADA CISPADANA

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE IMPATTI DEL PROGETTO E INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE

CARTA DELL'INTERVISIBILITA' DELL'OPERA TAV. 3/4

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio-Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosstrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Patuzzi

TECNICO RESPONSABILE ACUSTICA
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio-Emilia n° 945

G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE		BALESTRINI	BECCARELLI SALSI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROJ.	FOGLIO	GRUPPO	CODICE OPERA	TRATTO OPERA	ANNO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA
6654	0	000	00000	0	11A	C2	03	A	MAGGIO 2012

SCALA: 1:10.000