



- LEGENDA**
- INTERVENTI DI PROGETTO
  - LIMITE BACINO INTERVISIBILITA'
  - VIABILITA' STORICA
  - VIABILITA' DI INTERESSE PANORAMICO
  - PISTE CICLABILI ESISTENTI E DI PROGETTO (DERIVATE DALLA PIANIFICAZIONE COMUNALE)
  - EDIFICI DI INTERESSE STORICO TESTIMONIALE
  - EDIFICI VINCOLATI
  - FASCIA DI RISPETTO DEI CORSI D'ACQUA PUBBLICI (150 M) AI SENSI DELL'ART. 142 DEL DLGS 42/2004 e s.m.i.
  - PUNTI DI PERCEZIONE DINAMICA VELOCE SIGNIFICATIVI
  - PUNTI DI PERCEZIONE DINAMICA LENTA SIGNIFICATIVI
  - PUNTI DI PERCEZIONE STATICA SIGNIFICATIVI
  - SITI DI IMPORTANZA COMUNITARIA (ZONERIE PROTEZIONE SPECIALE (SIC/ZPS))

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**

CODICE C.U.P. E81B0800060009

**PROGETTO DEFINITIVO**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

ALLEGATO 4: VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (EX IFE) RACCORDO BONDENO-CENTO-AUTOSTRADA CISPADANA

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE IMPATTI DEL PROGETTO E INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE

CARTA DELL'INTERVISIBILITA' DELL'OPERA TAV. 4/4

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE: Cristiano Paltucci

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Alba Ing. Reggio Emilia n° 945

TECNICO: ING. EMILIO SALSINI, ING. ALBA, ING. REGGIO EMILIA

TECNICO: ING. EMILIO SALSINI, ING. ALBA, ING. REGGIO EMILIA

G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE		BALESTRINI BECCARELLI SALSINI	
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROJ.	FORE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA REG.	TRATTO OPERA	ANNO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA
6655	PD	0	000	00000	0	1A	CZ	04	A	MAGGIO 2012

SCALE: 1:10.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. QUALI UTILIZZI NON AUTORIZZATI SARANNO PERSEGUITI A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.