PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:5.000

"D05" (ex 1FE) - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE : Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana (TRATTO C)

COMUNE DI FINALE EMILIA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI MODENA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI FERRARA

COMUNE DI CENTO

COMUNE DI BONDENO

COMUNE DI S.AGOSTINO

PONTE SU CANALE DIVERSIVO CAVO BASSO

PONTE SULLO SCOLMATORE FIUME RENO

MODENA-BRENNERO

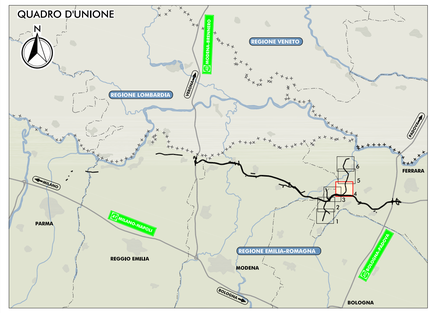
BOLOGNA-PADOVA

ABA66	ABA68	DBA03	ABA69
RIERA ANTIRUMORE TRASPARENTE - TIPO 2 L=120m H=4m 0+960.93 a Pr km 44+079.94	BARRIERA ANTIRUMORE FONOISOL. TRASPARENTE - TIPO 2 L=198m H=4m da Pr km 44+113.23 a Pr km 44+309.57	BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE L=120m H=3,5m viabilità di adduzione D05	BARRIERA ANTIRUMORE MISTA FONOISOLANTE-FONOASSORBENTE L=190m H=3m da Pr km 44+783.34 a Pr km 44+974.07

ABA99
BARRIERA ANTIRUMORE MISTA FONOISOLANTE-FONOASSORBENTE L=320m H=3m da Pr km 45+327.20 a Pr km 45+648.10

ABA40	ABAA1
BARRIERA ANTIRUMORE FONOISOL. TRASPARENTE - TIPO 1 L=79m H=3m da Pr km 47+341.37 a Pr km 47+420.24	BARRIERA ANTIRUMORE FONOISOL. TRASPARENTE - TIPO 1 L=249m H=3m da Pr km 47+420.24 a Pr km 47+669.12

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

TERRITORIO

- CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- AUTOSTRADE
- FERROVIE

MAPPATURA DELLE ISOFONICHE

LIVELLO DI RUMORE LEQ DIURNO IN DB (A)

70
65 LIMITE DIURNO - DPR 142/2004
60
55
50
45
40
35

- RICETTORE OGGETTO DI CENSIMENTO

NV007 — SIGLA COMUNE E NUMERO PROGRESSIVO

BN	BONDENO (FE)
BR	BRESCELLO (RE)
CT	CENTO (FE)
CN	CONCORDIA (MO)
FR	FERRARA (FE)
FN	FINALE EMILIA (MO)
GS	GUASTALLA (RE)
LZ	LUZZARA (RE)
MD	MEDOLLA (MO)
MB	MIRABELLO (FE)
MR	MIRANDOLA (MO)
MZ	MEZZANI (PR)
NV	NOVI DI MODENA (MO)
PR	PARMA (PR)
PG	POGGIO RENATICO (FE)
RG	REGGIOLO (RE)
RL	ROLO (RE)
SN	SAN FELICE SUL PANARO (MO)
SP	SAN POSSIDONIO (MO)
SG	SANTAGOSTINO (FE)
SR	SORBOLO (PR)
TR	TORRILE (PR)

- PROTEZIONE ANTIFONICA

BA03	
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE L=2120m H=3m TIPO 1 da Pr km 0+078.50 a Pr km 0+246.51	CODICE IDENTIFICATIVO TIPOLOGIA LOCALIZZAZIONE DIMENSIONAMENTO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_D00_D0000_0_IA_RG_01-02_A	RELAZIONE
PD_0_D00_D0000_0_IA_SH_02_A	CENSIMENTO DEI RICETTORI - SCHEDE
PD_0_D00_D0000_0_IA_CC_01-06_A	CARTA CON LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

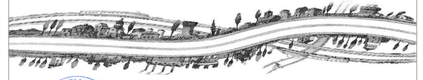
CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ALLEGATO 4: VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
D04-D08 (EX 1FE) RACCORDO BONDENO-CENTO-AUTOSTRADA CISPADANA
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
IMPATTI DEL PROGETTO E INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE

FASE DI ESERCIZIO
MAPPATURA DELLE ISOFONICHE NEL PERIODO DIURNO CON MITIGAZIONI
TAV. 4/6



IL PROGETTISTA
Dott. Ing. Emilio Salsi
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia n° 277

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

TECNICO COORDINATORE ACUSTICA
Tecnoprogetti Ingegneria Integrata S.r.l.
Dott. Ing. Giuseppe Di Bernardo
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia n° 1110

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giustino Petrazzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	GHIRETTI	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NOM. PROG.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MOD.	TIPO OPERA	MOD.	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
6 6 6 0	P D	0	D 0 0	D 0 0 0 0	0	I A	M M	0 4	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:5.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESE CONCESSIONA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.