PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:5.000

"D05" (ex 1FE) - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE : Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana (TRATTO C)

COMUNE DI FINALE EMILIA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI MODENA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI FERRARA

COMUNE DI CENTO

COMUNE DI BONDENO

COMUNE DI S.AGOSTINO

PONTE SU CANALE DIVERSIVO NAVI BASSO

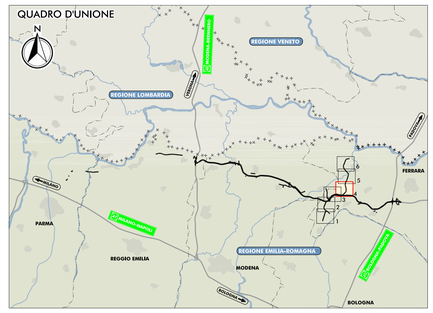
PONTE SULLO SCOLMATORE FIUME RENO

MODENA-BRENNERO

BOLOGNA-PADOVA

ABA66	BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE - TIPO 2 L=120m H=4m da Pr km 44+079.94 a Pr km 44+960.93	
ABA68	BARRIERA ANTIRUMORE FONOISOL. TRASPARENTE - TIPO 2 L=108m H=4m da Pr km 44+113.23 a Pr km 44+309.57	
DBA03	BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE L=120m H=3.5m viabilità di adduzione D05	
ABA69	BARRIERA ANTIRUMORE MISTA FONOISOLANTE-FONOASSORBENTE L=190m H=3m da Pr km 44+783.34 a Pr km 44+974.07	
ABA99	BARRIERA ANTIRUMORE MISTA FONOISOLANTE-FONOASSORBENTE L=320m H=3m da Pr km 45+327.20 a Pr km 45+648.10	
ABAA0	BARRIERA ANTIRUMORE FONOISOL. TRASPARENTE - TIPO 1 L=78m H=3m da Pr km 47+341.37 a Pr km 47+420.24	
ABAA1	BARRIERA ANTIRUMORE FONOISOL. TRASPARENTE - TIPO 1 L=426m H=3m da Pr km 47+420.24 a Pr km 47+669.12	

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

TERRITORIO

- CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- AUTOSTRADE
- FERROVIE

MAPPATURA DELLE ISOFONICHE

LIVELLO DI RUMORE LEQ NOTTURNO IN DB (A)

70 / 65 / 60 / 55 LIMITE NOTTURNO - DPR 142/2004 / 50 / 45 / 40 / 35

- RICETTORE OGGETTO DI CENSIMENTO
- NV007 — SIGLA COMUNE E NUMERO PROGRESSIVO

BN	BONDENO (FE)
BR	BRESCELLO (RE)
CT	CENTO (FE)
CN	CONCORDIA (MO)
FR	FERRARA (FE)
FN	FINALE EMILIA (MO)
GS	GUASTALLA (RE)
LZ	LUZZARA (RE)
MD	MEDOLLA (MO)
MB	MIRABELLO (FE)
MR	MIRANDOLA (MO)
MZ	MEZZANI (PR)
NV	NOVI DI MODENA (MO)
PR	PARMA (PR)
PG	POGGIO RENATICO (FE)
RG	REGGIOLO (RE)
RL	ROLO (RE)
SN	SAN FELICE SUL PANARO (MO)
SP	SAN POSSIDONIO (MO)
SG	SANT'AGOSTINO (FE)
SR	SORBOLO (PR)
TR	TORRILE (PR)

- PROTEZIONE ANTIFONICA

BA03	CODICE IDENTIFICATIVO
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE L=120m H=3m da Pr km 0+078.50 a Pr km 0+234.51	TIPOLOGIA, LOCALIZZAZIONE, DIMENSIONAMENTO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_D00_D0000_0_IA_RG_01-02_A	RELAZIONE
PD_0_D00_D0000_0_IA_SH_02_A	CENSIMENTO DEI RICETTORI - SCHEDE
PD_0_D00_D0000_0_IA_CC_01-06_A	CARTA CON LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ALLEGATO 4: VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
D04-08 (EX 1FE) RACCORDO BONDENO-CENTO-AUTOSTRADA CISPADANA
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
IMPATTI DEL PROGETTO E INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE

FASE DI ESERCIZIO
MAPPATURA DELLE ISOFONICHE NEL PERIODO NOTTURNO CON MITIGAZIONI
TAV. 4/6

IL PROGETTISTA
Ing. Emilio Salsi
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia n° 1277

TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA
Ing. Emilio Salsi
Provincia di Reggio Emilia
D.D. n° 1999/2002 del 6/11/1997
ENTECA - ENTECA

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Gianluca Pettazzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	GHIRETTI	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: NUM. PROG. 6 6 6 6 | PAE P D | LOTO 0 | GRUPPO D 0 0 | CODICE OPERA WBS D 0 0 0 0 | TRATTO OPERA 0 | AMBITO I A | TIPO ELABORATO M M | PROGRESSIVO 1 0 | REV. A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:5.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCIDE CONCEDENTIA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.