PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:5.000

N

"D08" (1FE) - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE : Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana (TRATTO D)

"D05" (ex 1FE) - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE : Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana (TRATTO C)

COMUNE DI BONDENO

COMUNE DI BONDENO

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

PROVINCIA DI FERRARA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

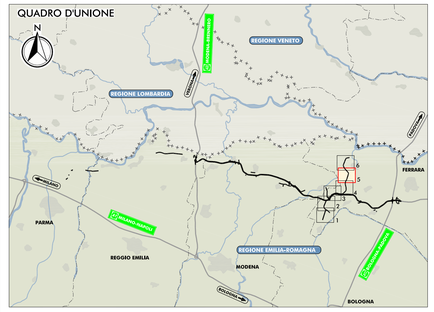
PROVINCIA DI MODENA

PONTE SU CANALE DIVERSIVO A SUD DI MARGO

PONTE SU CANALE DIVERSIVO A NORD DI MARGO

BN037 BN038 BN036 BN035 BN050 BN034 BN032 BN033 BN031 BN030 BN051 BN029 BN027 BN028 BN026 BN020 BN021 BN018 BN017 BN019 BN025 BN024 BN023 BN022 BN015 BN016

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

TERRITORIO

- CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITA DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- AUTOSTRADE
- FERROVIE

MAPPATURA DELLE ISOFONICHE

LIVELLO DI RUMORE LEQ NOTTURNO IN DB (A)

70
65
60
55 LIMITE NOTTURNO - DPR 142/2004
50
45
40
35

RICETTORE OGGETTO DI CENSIMENTO

NV007 — SIGLA COMUNE E NUMERO PROGRESSIVO

BN	BONDENO (FE)
BR	BRESCELLO (RE)
CT	CENTO (FE)
CN	CONCORDIA (MO)
FR	FERRARA (FE)
FN	FINALE EMILIA (MO)
GS	GUASTALLA (RE)
LZ	LUZZARA (RE)
MD	MEDOLLA (MO)
MB	MIRABELLO (FE)
MR	MIRANDOLA (MO)
MZ	MEZZANI (PR)
NV	NOVI DI MODENA (MO)
PR	PARMA (PR)
PG	POGGIO RENATICO (FE)
RG	REGGIOLO (RE)
RL	ROLO (RE)
SN	SAN FELICE SUL PANARO (MO)
SP	SAN POSSIDONIO (MO)
SG	SANTAGOSTINO (FE)
SR	SORBOLO (PR)
TR	TORRILE (PR)

PROTEZIONE ANTIFONICA

BA03	CODICE IDENTIFICATIVO
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE (=247.7m (NC)) - (Rami D) da Pi km 0+275.50 a Pf km 0+256.51	TIPOLOGIA
	LOCALIZZAZIONE
	DIMENSIONAMENTO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_D00_D0000_0_IA_RG_01-02_A	RELAZIONE
PD_0_D00_D0000_0_IA_SH_02_A	CENSIMENTO DEI RICETTORI - SCHEDE
PD_0_D00_D0000_0_IA_CC_01-06_A	CARTA CON LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ALLEGATO 4: VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
D04-08 (EX 1FE) RACCORDO BONDENO-CENTO-AUTOSTRADA CISPADANA
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
IMPATTI DEL PROGETTO E INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE

FASE DI ESERCIZIO
MAPPATURA DELLE ISOFONICHE NEL PERIODO NOTTURNO CON MITIGAZIONI
TAV. 5/6

IL PROGETTISTA
Dott. Ing. Emilio Salsi
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia n° 272

TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA
Dott. Ing. Emilio Salsi
Tecnico Competente in Acustica
D.D. Regione Emilia-Romagna n° 4411/1999

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Pistoni

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	GHIRETTI	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROG.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MOD.	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
667	PD	0	D00	D0000	0	IA	MM	11	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:5.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARC.CISPADANA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.