

**FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività –
PROPONENTE****

Oggetto P/P/P/I/A:

PROGETTO del PORTO TURISTICO di CALERI nel Comune di Rosolina (RO)
PROROGA DELLA VALIDITA' TEMPORALE DELLA COMPATIBILITA' AMBIENTALE
ai sensi dell'art. 25 c.5 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.

- Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06)
- Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06)

Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.

- Si indicare quale tipologia:

Allegato III del D.lgs. 16 gennaio 2008 n.4 lettera I,
Allegato B alla DGR n. 327 del 17 febbraio 2009 lettera I)
Il progetto risulta assoggettabile a V.I.A. per lo specchio d'acqua
superiore ai 10 ha, la lunghezza dei moli maggiore di 500 m.

**Progetto già sottoposto a VIA con rilascio parere favorevole Regione Veneto DGR
2210/2011**

- No

Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?

- Si indicare quali risorse:
- No

Il progetto/intervento è un'opera pubblica?

- Si
- No

In sede di approvazione da parte del Comune di Rosolina del PUA, con Delibera del Consiglio Comunale n. 34 del 11.04.2006, il piano viene dichiarato, ai sensi dell'art. 5 comma 8 del DPR 357/97, di RILEVANTE INTERESSE PUBBLICO, SOCIALE ED ECONOMICO. Con Delibera n. 64 del maggio 2007 e successive delibere il Comune di Rosolina ha ribadito la pubblica utilità dell'intervento ed il rilevante interesse pubblico anche in considerazione della presenza all'interno della realizzanda struttura portuale delle sedi operative di Enti deputati a garantire la pubblica sicurezza e l'incolumità pubbliche.

All'interno del progetto sono previsti interventi di carattere pubblico consistenti nella manutenzione della strada di via Boccavecchia con interrimento delle reti elettrica e telefonica esistente, nuova condotta acquedotto, realizzazione di una nuova rete antincendio per la protezione della pineta.

- Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale)
- PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)

Tipologia P/P/P/I/A:	<input type="checkbox"/> <i>Piani faunistici/piani ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Calendari venatori/ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani urbanistici/paesaggistici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani energetici/infrastrutturali</i> <input type="checkbox"/> <i>Altri piani o programmi.....</i> <input type="checkbox"/> <i>Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività agricole</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività forestali</i> <input type="checkbox"/> <i>Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.</i> <input type="checkbox"/> <i>Altro (specificare)</i>
----------------------	---

Proponente:	Società Rosamarina S.r.l., 30035 Mirano (VE), Viale Venezia n. 23
-------------	---

SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Regione: Veneto Comune: Rosolina Prov.: Rovigo Località/Frazione: Porto Caleri Indirizzo: via Boccavecchia	<i>Contesto localizzativo</i> <input type="checkbox"/> Centro urbano <input type="checkbox"/> Zona periurbana <input type="checkbox"/> Aree agricole <input type="checkbox"/> Aree industriali <input type="checkbox"/> Aree naturali <input checked="" type="checkbox"/> L'ambito d'intervento è localizzato in prossimità degli attracchi esistenti, lungo via Boccavecchia, e, per la parte emersa, è rappresentato da un'area fortemente degradata a causa di attività antropiche legate alle attività di pesca
---	---

Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>						

Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i>	LAT.					
	S.R.:	LONG.				

Nel caso di **Piano o Programma**, descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:

.....

.....

SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000

SITI NATURA 2000

SIC	cod.	IT _____	denominazione
		IT _____	
		IT _____	
ZSC	cod.	IT 3270017	Denominazione Delta del Po: tratto terminale e delta veneto
		IT _____	
		IT _____	
ZPS	cod.	IT 3270023	Denominazione Delta del Po
		IT _____	
		IT _____	

E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000 ? Si No

Citare, l'atto consultato: Delibera della Giunta Regionale n. 786 del 27 maggio 2016 e ss.mm.ii.

2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?
 Si No

Are Protette ai sensi della Legge 394/91: EUAP 1062
Parco Regionale Veneto del Delta del Po
Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato):
- Parere Favorevole del 23/09/2009 alla VInCA della Variante al PUA di iniziativa privata "Porto Caleri"
- Parere Favorevole del 22/04/2011 alla VInCA della Variante al PUA di iniziativa privata "Porto Caleri"
Nell'ambito della procedura VIA del progetto definitivo si è espressa la Regione Veneto Unità di Progetto Coordinamento Commissioni (VAS VINCA NUV)
- Parere favorevole Istruttoria tecnica 103/2011 del 14/07/2011

2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:

- Sito cod. IT _____ distanza dal sito: (_ metri)
- Sito cod. IT _____ distanza dal sito: (_ metri)
- Sito cod. IT _____ distanza dal sito: (_ metri)

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??
 Si No

Descrivere:

SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

Si No

Se, Si, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

<p>PROPOSTE PRE-VALUTATE:</p> <p>Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già pre-valutati da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?</p> <p><i>(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)</i></p>	<p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	<p><i>Se, Si, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A:</i></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
--	---	---

SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGETTARE A SCREENING

RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A

(n.b.: nel caso fare direttamente riferimento agli elaborati e la documentazione presentati dal proponente)

Cfr. Elaborato "A-REL Relazione tecnico-illustrativa"

Il progetto prevede la realizzazione di un porto turistico nella laguna di Porto Caleri (RO). Il porto si sviluppa in un'area di circa 181.000 mq di cui 57.000 mq di terra emersa e circa 124.100 mq di specchio d'acqua. La realizzazione del Porto turistico, secondo le previsioni del Piano Urbanistico Attuativo, implica lo scavo del fondo lagunare fino alle quote necessarie al movimento dei diversi tipi di imbarcazioni per la costruzione delle due darsene - privata e pubblica – e la bonifica di porzioni del bassofondo lagunare per la costruzione delle indispensabili infrastrutture portuali – banchine con attrezzature per il sollevamento e il varo delle imbarcazioni, rimessaggio e servizi tecnici alla nautica, strutture per il controllo e la sicurezza della navigazione, moli di protezione delle darsene, parcheggi pubblici, servizi igienici, minimarket e negozio nautica, bar-ristorante con club house e foresteria, area sporting, residenze turistiche. Sono previsti interventi di carattere pubblico consistenti nella manutenzione della strada di via Boccavecchia con interrimento delle reti elettrica e telefonica esistente, nuova condotta acquedotto, realizzazione di una nuova rete antincendio per la protezione della pineta. Il progetto dell'opera è accompagnato da un piano di monitoraggio relativo alle diverse componenti ambientali realizzato ante, durante e post-opera. In particolare è prevista l'implementazione del Piano di Gestione ambientale durante la fase di cantiere. Il progetto prevede inoltre interventi di gestione attiva, programmi di ricerca e didattici. Tali interventi sono stati concordati con gli Enti competenti per la RETE NATURA 2000 e le associazioni ambientaliste le quali si occuperanno dell'attuazione mediante la convenzione già sottoscritta.

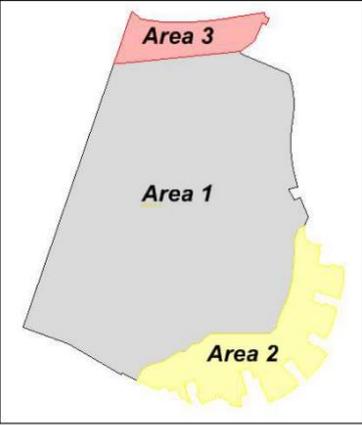
La VARIANTE AL PIANO URBANISTICO ATTUATIVO DI PORTO CALERI è stata adottata con Deliberazione della Giunta Comunale n. 34 del 24/03/2011 ed approvata con D.C.C. n. 22 del 28/04/2011. La convenzione tra Rosamarina e il comune di Rosolina è stata firmata il 25/05/2011. Il piano è stato sottoposto a VAS integrata con lo Studio di Incidenza Ambientale. La VINCA ha ottenuto PARERE FAVOREVOLE (Parere CT N. 02 DEL 21.04.2011) dal Parco del Delta del Po del Veneto. La Variante è vigente.

4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata

(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> File vettoriali/shape della localizzazione dell’P/P/P/I/A <input type="checkbox"/> Carta zonizzazione di Piano/Programma <input type="checkbox"/> Relazione di Piano/Programma <input checked="" type="checkbox"/> Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere (A-PLG-01 Planimetria generale – coperture) <input type="checkbox"/> Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere <input type="checkbox"/> Documentazione fotografica <i>ante operam</i> 	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Eventuali studi ambientali disponibili <ul style="list-style-type: none"> - “RELAZIONE PER LA VALUTAZIONE DI INCIDENZA AMBIENTALE AI SENSI DELLA DIRETTIVA 92/43/CEE del Piano Urbanistico Attuativo di iniziativa privata - Porto Caleri Variante al progetto approvato” - “Relazione di proroga dell’efficacia della compatibilità ambientale “ giugno 2022 <input checked="" type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <ul style="list-style-type: none"> - A-REL Relazione tecnico-illustrativa - A-SDF Inquadramento territoriale ed urbanistico - A-EG-URB Destinazioni d’uso – CDU - A-PLG-02 Piano Terra - A-EG-SEZ Sezioni - Prospetti generali - A-PRO-02 Viste e profili generali – Residenze <input checked="" type="checkbox"/> Altro: <ul style="list-style-type: none"> • Parere Favorevole del 23/09/2009 alla VInCA della Variante al PUA di iniziativa privata "Porto Caleri" • Parere Favorevole del 22/04/2011 alla VInCA della Variante al PUA di iniziativa privata "Porto Caleri" • ALLEGATO A alla Dgr n. 2210 del 20 dicembre 2011 (REGIONE DEL VENETO - COMMISSIONE REGIONALE V.I.A. - Parere Favorevole n. 327 del 07/12/2011 al Progetto Definitivo del Porto Turistico di Caleri) • MIBAC – Nulla osta proroga compatibilità ambientale del 20/09/22 prot. n. 0033987 • Parere favorevole Istruttoria tecnica 103/2011 del 14/07/2011
--	---

<p>4.2 - CONDIZIONI D’OBBLIGO <i>(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)</i></p>	<p>Se, Si, il proponente si assume la piena responsabilità dell’attuazione delle Condizioni d’Obbligo riportate nella proposta.</p>	<p>Condizioni d’obbligo rispettate:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤
<p>Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della Condizioni d’Obbligo?</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No 	<p>Riferimento all’Atto di individuazione delle Condizioni d’Obbligo:</p> <p>.....</p>	<p>Se, No, perché:</p> <p>.....</p>

SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA'				(compilare solo parti pertinenti)																														
E' prevista trasformazione di uso del suolo?	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<input checked="" type="checkbox"/> PERMANENTE	<input type="checkbox"/> TEMPORANEA																														
<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>La realizzazione del Porto turistico, secondo le previsioni del PUA, implica lo scavo del fondo lagunare fino alle quote necessarie al movimento dei diversi tipi di imbarcazioni per la costruzione delle due darsene - privata e pubblica – e la bonifica di porzioni del bassofondo lagunare per la costruzione delle indispensabili infrastrutture portuali – banchine con attrezzature per il sollevamento e il varo delle imbarcazioni, rimessaggio e servizi tecnici alla nautica, strutture per il controllo e la sicurezza della navigazione, moli di protezione delle darsene, parcheggi pubblici, servizi igienici, minimarket e negozio nautica, bar-ristorante con club house e foresteria, area sporting, residenze turistiche.</p>																																		
Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO																															
<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>Sono previste lavorazioni di livellamento per la conformazione del piano di posa del progetto e lo scavo del bacino lagunare. Il volume complessivo di scavo è calcolato in mc 340.634 ca.</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  </div> <p style="text-align: center; font-size: small; color: blue;">Figura 3-5: Individuazione delle aree di scavo lagunare</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin: 10px 0;"> <thead> <tr style="background-color: #d3d3d3;"> <th colspan="5" style="text-align: center; padding: 2px;">Calcolo volumi di scavo</th> </tr> <tr style="background-color: #d3d3d3;"> <th style="padding: 2px;">Settore</th> <th style="padding: 2px;">Area m²</th> <th style="padding: 2px;">H medio m</th> <th style="padding: 2px;">H progetto m</th> <th style="padding: 2px;">Volume scavo m³</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 2px;">Area01</td> <td style="padding: 2px;">93.952</td> <td style="padding: 2px;">-0,88</td> <td style="padding: 2px;">-3,50</td> <td style="padding: 2px;">246.520</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Area02</td> <td style="padding: 2px;">17.923</td> <td style="padding: 2px;">0,84</td> <td style="padding: 2px;">-3,50</td> <td style="padding: 2px;">77.797</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Area03</td> <td style="padding: 2px;">7.336</td> <td style="padding: 2px;">-1,28</td> <td style="padding: 2px;">-3,50</td> <td style="padding: 2px;">16.317</td> </tr> <tr style="font-weight: bold;"> <td style="padding: 2px;">Totale</td> <td style="padding: 2px;">119.212</td> <td></td> <td></td> <td style="padding: 2px;">340.634</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center; font-size: x-small; color: blue;">Tabella 3-1: Calcolo volumi di scavo darsena</p>					Calcolo volumi di scavo					Settore	Area m ²	H medio m	H progetto m	Volume scavo m ³	Area01	93.952	-0,88	-3,50	246.520	Area02	17.923	0,84	-3,50	77.797	Area03	7.336	-1,28	-3,50	16.317	Totale	119.212			340.634
Calcolo volumi di scavo																																		
Settore	Area m ²	H medio m	H progetto m	Volume scavo m ³																														
Area01	93.952	-0,88	-3,50	246.520																														
Area02	17.923	0,84	-3,50	77.797																														
Area03	7.336	-1,28	-3,50	16.317																														
Totale	119.212			340.634																														
<p>Se, Si, cosa è previsto:</p>																																		
Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>Il materiale di scavo sarà direttamente depositato (durante le operazioni di scavo) in luoghi indicati dal Genio Civile e verrà stoccato temporaneamente all'interno dell'area di progetto nelle zone indicate nelle planimetrie facenti parte del progetto di accantieramento.</p>																																

<p>E' necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?</p>	<p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	<p>Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?</p>	<p><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>
<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>		<p>Se, Si, descrivere:</p> <p>Il progetto prevede interventi di gestione attiva, programmi di ricerca e didattici. Tali interventi saranno concordati con gli Enti competenti per la RETE NATURA 2000 e le associazioni ambientaliste le quali si occuperanno dell'attuazione mediante la predisposizione di idonea convenzione.</p>	
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Specie vegetali</p>	<p>E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Se, Si, descrivere:</p> <p>L'ambito d'intervento - parte emersa, come risulta dal rilievo fitosociologico, è rappresentata da un'area fortemente degradata a causa di attività antropiche legate alle attività di pesca, che hanno favorito l'ingresso di numerose entità alloctone. Nell'area sono presenti specie pioniere tipiche degli habitat salini, come <i>Salicornia patula</i>, <i>Salsola soda</i>, <i>Atriplex tatarica</i>, accanto a specie proprie dei suoli a maggior grado di evoluzione, tra cui <i>Sarcocornia glauca</i>, <i>Halimione portulacoides</i>, <i>Limbarda crithmoides</i>. Non sono stati identificati habitat di interesse comunitario all'interno della porzione di terraferma direttamente coinvolta dall'intervento.</p>	
<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>All'interno del Piano di Monitoraggio Ambientale è prevista l'attività di sorveglianza delle specie esotiche e, tra gli interventi di Gestione Attiva, sono previste azioni di controllo selettivo delle stesse.</p>		<p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>Nella progettazione particolare attenzione è stata posta per creare un ambito ad alta valenza ecologica che si ponesse quale elemento ecotonale di transizione tra laguna e mare. In particolare le fasce arborate lungo la recinzione sono concepite per svolgere un ruolo di connessione ecologica e come fasce tampone per il rifugio e l'alimentazione della fauna. Anche per i verdi tecnologici, quali i parkgreen, i miscugli di semina individuati sono a bassa manutenzione e polifiti, mentre i giardini pensili sono pensati a graminacee ed erbacee perenni con piccoli arbusti a dare una forte connotazione di biodiversità. Indicare le specie interessate:</p> <p>Come riferimento per la scelta delle specie sono stati considerati, in particolare, gli habitat 2160 "Dune con presenza di <i>Hippophae rhamnoides</i>", 2250* "Dune costiere con <i>Juniperus spp</i>", 2270* "Dune con foreste di <i>Pinus pinea</i> e/o <i>Pinus pinaster</i>", 9340 "Foreste di <i>Quercus ilex</i> e <i>Quercus rotundifolia</i>", oltre alla LR n. 13/2003 ed al "Progetto Life Dune".</p>	

Specie animali	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/></p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>	
Mezzi meccanici	<p>Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra ➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori) ➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni) 	<p>I macchinari/mezzi di cantiere possono essere classificati principalmente in quattro categorie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • per la movimentazione di terra/sedimenti (bulldozer, spalatrici, ruspe, motopontoni con escavatore con benna); • per la movimentazione dei materiali (gru, autobetoniere); • stazionarie (pompe, generatori, compressori, draga).
Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti	<p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?</p> <p style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Descrivere: La proposta è conforme in particolare a</p> <ul style="list-style-type: none"> - LR n. 17/2009 ("Nuove norme per il contenimento dell'inquinamento luminoso, il risparmio energetico nell'illuminazione per esterni e per la tutela dell'ambiente e dell'attività svolta dagli osservatori astronomici") - Piano di Classificazione Acustica comunale (in base al quale l'ambito rientra in Classe IV "aree di intensa attività umana") - D.Lgs. 152/06. <p>Il proponente ha deciso, viste le particolari caratteristiche dell'area di intervento, di implementare un sistema di gestione ambientale del cantiere di Porto Caleri dotandosi di uno strumento, il Piano di Protezione Ambientale, che consente in ciascuna fase del cantiere di prevedere le principali interazioni dei lavori con l'ambiente circostante e di coordinare le relative azioni di prevenzione tenendo sotto controllo i numerosi obblighi in campo ambientale. Le indicazioni contenute nel Piano Ambientale sono applicate a tutti i processi riguardanti la realizzazione dell'opera. Gli obiettivi ambientali sono definiti a partire dalle indicazioni della Legislazione nazionale e dell'Unione, dai risultati della valutazioni ambientali, dalle indicazioni derivanti da prescrizioni impartite da vari Enti.</p> <p>Inoltre, il progetto dell'opera è accompagnato da un Piano di Monitoraggio relativo alle diverse componenti ambientali realizzato ante, durante e post-opera. In fase di esercizio il PMA prevede il monitoraggio delle componenti abiotiche acqua, consumi energetici ed emissioni in atmosfera, rifiuti, rumore.</p>	

