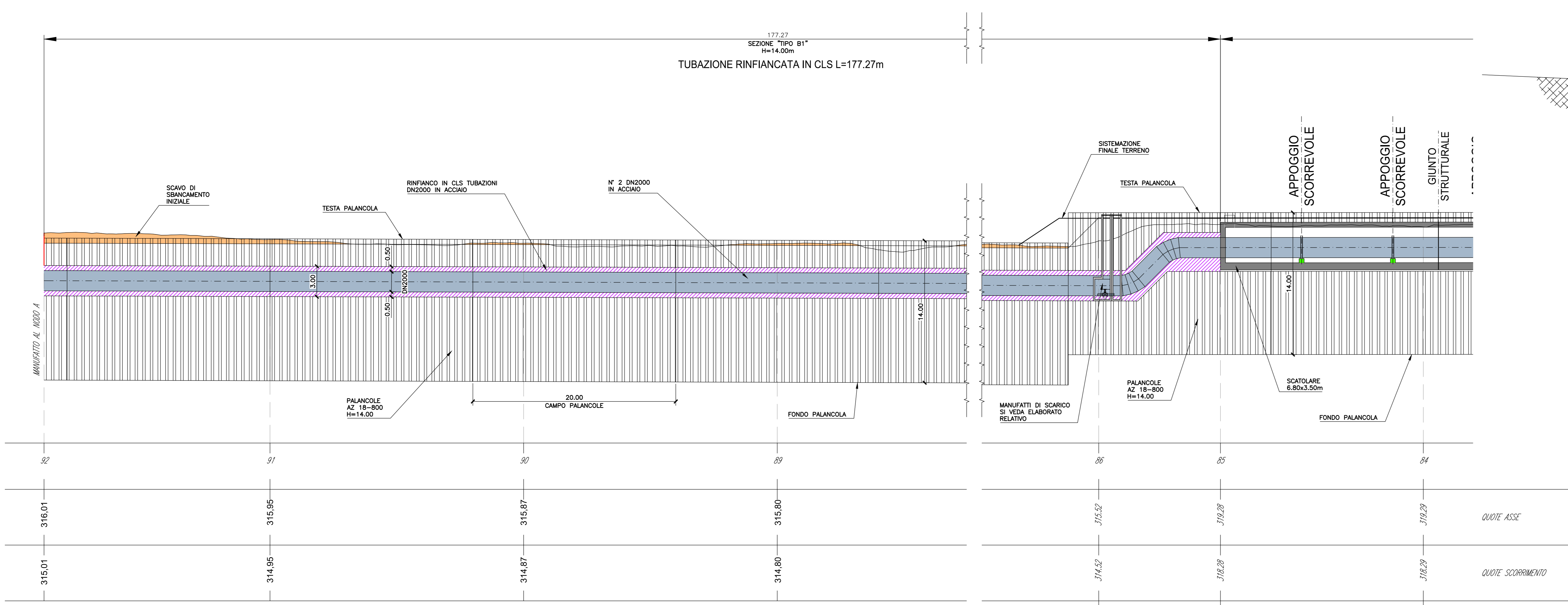
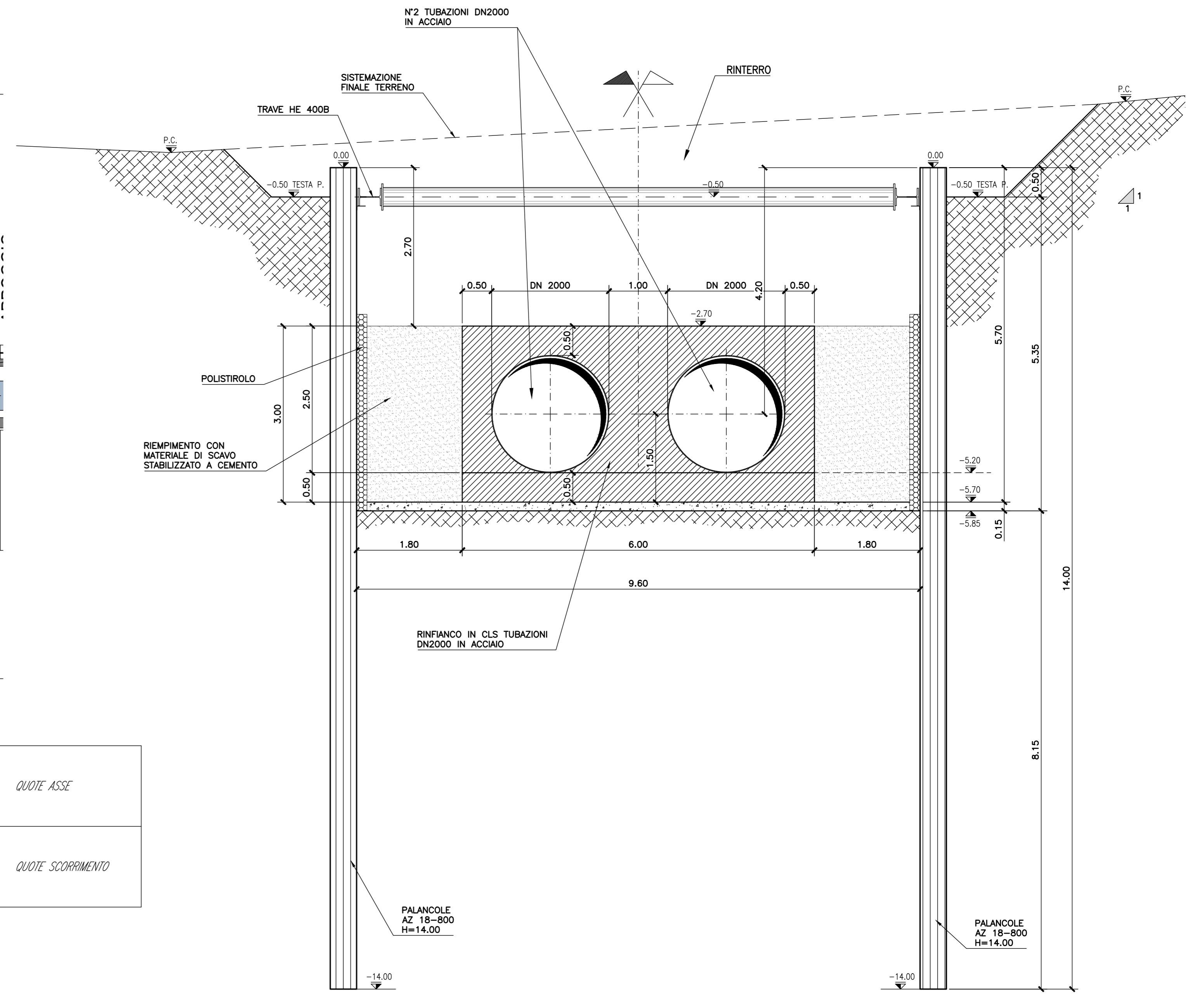


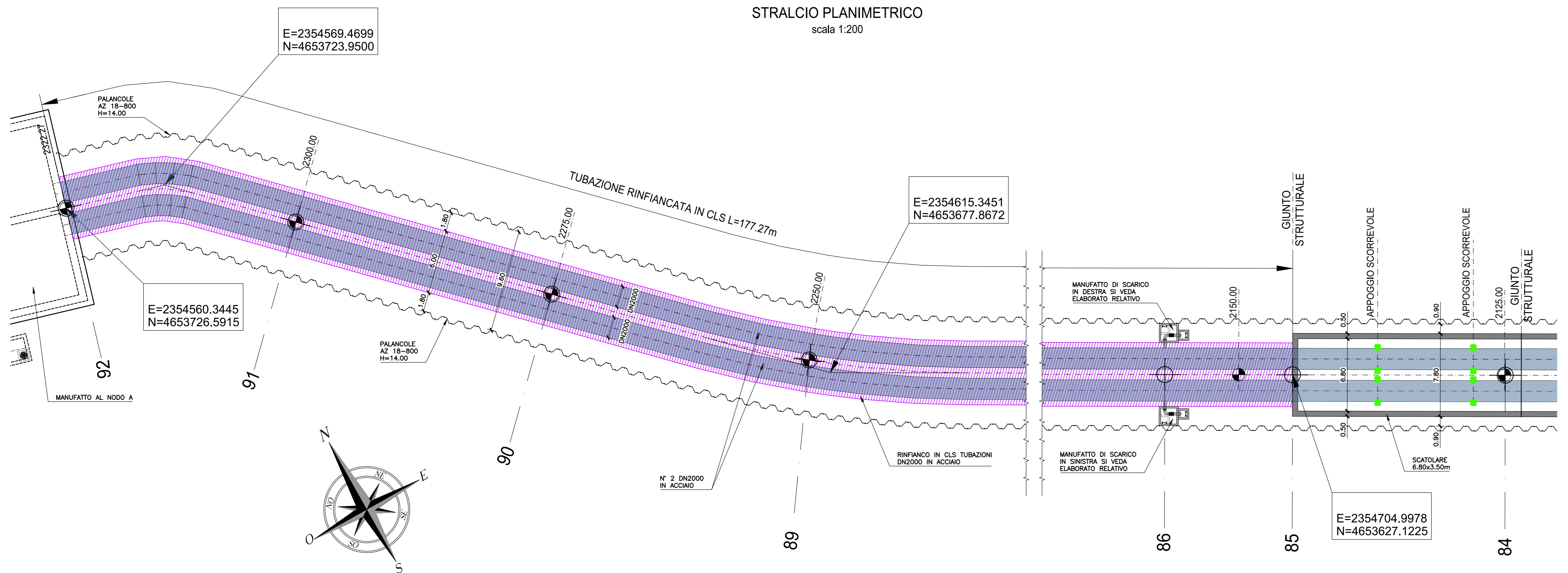
STRALCIO PROFILO  
scala 1:200



SEZIONE TRASVERSALE  
scala 1:50



STRALCIO PLANIMETRICO  
scala 1:200



CALCESTRUZZO GETTATO IN OPERA					
CLASSIFICAZIONE	Spessore	Spessore	Spessore	Spessore	Spessore
CLASSE F16 MPa	85	33	40	45	50
Classe superiore autorizzata (UNI EN 12616-6)	80	30	35	40	45
Classe di consistenza	53	54-55	54-55	54-55	54-55
Coefficiente di assorbimento	-	4.1	4.0	4.0	4.0
Resistenza di compressione (N)	-	-	-	-	-

ARMATURE PER CEMENTO ARMATO	
CLASSIFICAZIONE	REINFORCING
Spessore caratteristico	10 - 12 MPa
Spessore caratteristico	10 - 12 MPa

CARPENTERIA METALLICA	
CLASSIFICAZIONE	REINFORCING
Spessore caratteristico	10 - 12 MPa
Spessore caratteristico	10 - 12 MPa

ELEMENTI IN VETRO	
Spessore caratteristico	10 - 12 MPa
Spessore caratteristico	10 - 12 MPa

TREFOLI D'ACCIAIO ARMONICO	
Spessore caratteristico	10 - 12 MPa
Spessore caratteristico	10 - 12 MPa

SPRITZ - BETON	
Spessore caratteristico	10 - 12 MPa
Spessore caratteristico	10 - 12 MPa

**PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI**

MESSA IN SICUREZZA DEL SISTEMA ACQUEDOTTISTICO DEL PESCHIERA PER L'APPROVVIGIONAMENTO IDRICO DI ROMA CAPITALE E DELL'AREA METROPOLITANA

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO ING. PH.D MASSIMO SESSA  
SUB COMMISSARIO ING.

**aceq**  
ocqua  
ACEA ATO 2 SPA

**aceq**  
ingegneri e servizi

ELABORATO  
**A250PDS D062 0**  
COD. ATO2 AAM10118  
DATA OTTOBRE 2022 SCALA 1:200

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. PhD Alessio Delle Site

SUPPORTO AL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ann. Vittoria Geronzi  
Sig.ra Claudia Iacobelli  
Ing. Bernardo Poggio

CONSULENTE  
Ing. Giorgio Eramo

Progetto di sicurezza e ammodernamento dell'approvvigionamento idrico della città metropolitana di Roma  
"Messaggio in sicurezza e ammodernamento del sistema idrico del Peschiera"  
L.n.108/2021, ex DL n.77/2021 art. 44 Allegato IV

Sottoprogetto  
**NUOVO ACQUEDOTTO MARCIO - I LOTTO**  
DAL MANUFATTO ORIGINE AL SIFONE CERASO  
(con il finanziamento dall'Unione europea - Next Generation EU)

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

TRATTO TC1  
ATTRAVERSAMENTO SUBALVEO  
DA PK 2+145 A PK 2+322

**TEAM DI PROGETTAZIONE**

CAPO PROGETTO  
Ing. Angelo Marchetti

DRAGAGIA  
Ing. Carlo Bernabini  
Ing. Matteo Biondi  
Ing. Emiliano Alimonti

GEOTECNICA E STRUTTURE  
Ing. Francesco Giorgi  
Ing. Roberto Bogli  
Ing. Claudio Lisciani

ASPETTI AMBIENTALI  
Ing. PhD Nicola Stracquadri  
Ing. Viviana Angelino

ATTIVITÀ TECNICHE DI SUPPORTO  
Geom. Stefano Fracchi  
Geom. Francesco

ATTIVITÀ PATRIMONIALI  
Geom. Francesco

HOMO COLLABORANTE  
Ing. Geol. Eliseo Paolini  
Ing. Matteo Biondi  
Ing. Emiliano Alimonti

Ing. Francesco Giorgi  
Ing. Roberto Bogli  
Ing. Claudio Lisciani  
Ing. Nunziata Vando

Ing. PhD Nicola Stracquadri  
Ing. PhD Paolo Caporossi  
Geom. Stefano Fracchi  
Geom. Massimo Roberto Zappalà

Geom. Filippo Arisa  
Geom. Marco Filini  
Geom. Massimo Roberto Zappalà