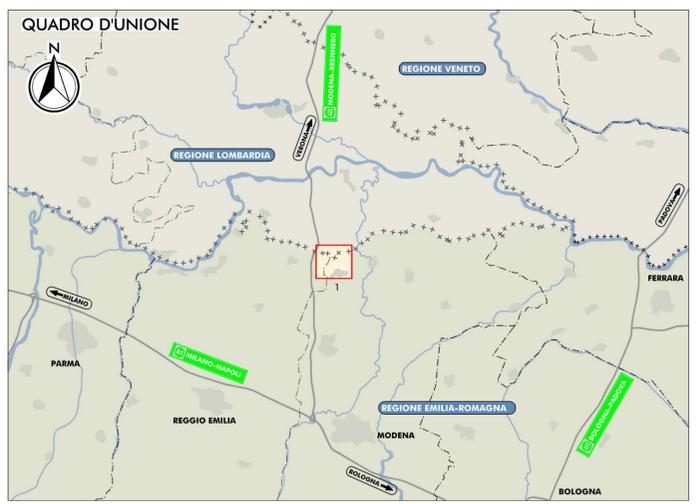
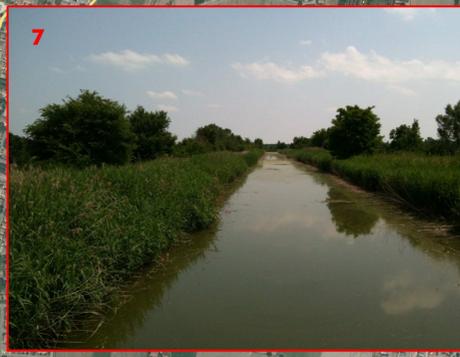


PLANIMETRIA
SCALA 1:10.000



- LEGENDA**
- TERRITORIO**
- +++++ CONFINI REGIONALI
 - - - - - CONFINI PROVINCIALI
 - CONFINI COMUNALI
- INFRASTRUTTURE ESISTENTI**
- AUTOSTRADE
 - FERROVIE
 - STRADE STATALI
 - STRADE PROVINCIALI
- HABITAT NATURA 2000**
- PERIMETRO ZPS IT4040016 "Siepi e Canali di Resega-Foresto"
 - HABITAT 91F0 Foreste miste riparie di grandi fiumi o *Quercus robur*, *Ulmus laevis* e *Ulmus minor*, *Fraxinus excelsior* o *Fraxinus angustifolia* (*Ulmion minoris*)
 - PUNTI DI RIPRESA FOTOGRAFICA



IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDI PER LA VALUTAZIONE DI INCIDENZA
ZPS IT4040016 "SIEPI E CANALI DI RESEGA-FORESTO"

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

IL PROGETTISTA: Arch. Sergio Beccarelli, Ord. Arch. Prov. PR n. 377

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salzi, Albo Ing. Reggio Emilia n. 945

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A., IL PRESIDENTE Cristiano Pizzardi

TECNICO COMPETENTE ACUSTICA: Ing. Angelo Corbelli, Ord. Ingeg. Prov. PR n. 1000

Stamp: 17.04.2012

G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	BARBERO	BECCARELLI	SALZI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: NOME PROGETTO: PD, DATA: 0, GRUPPO: 000, CODICE OPERA: 00000, STATO OPERA: 0, ANNO: SC, TIPO ELABORAZIONE: DE, PROGRESSIVO: 01, REV.: A

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: 1:10.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. SONO UTILIZZATI NON AUTORIZZATI SENZA PERMESSA IN FORMA DI LICENZA. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCOSS CONSULTING. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1:10