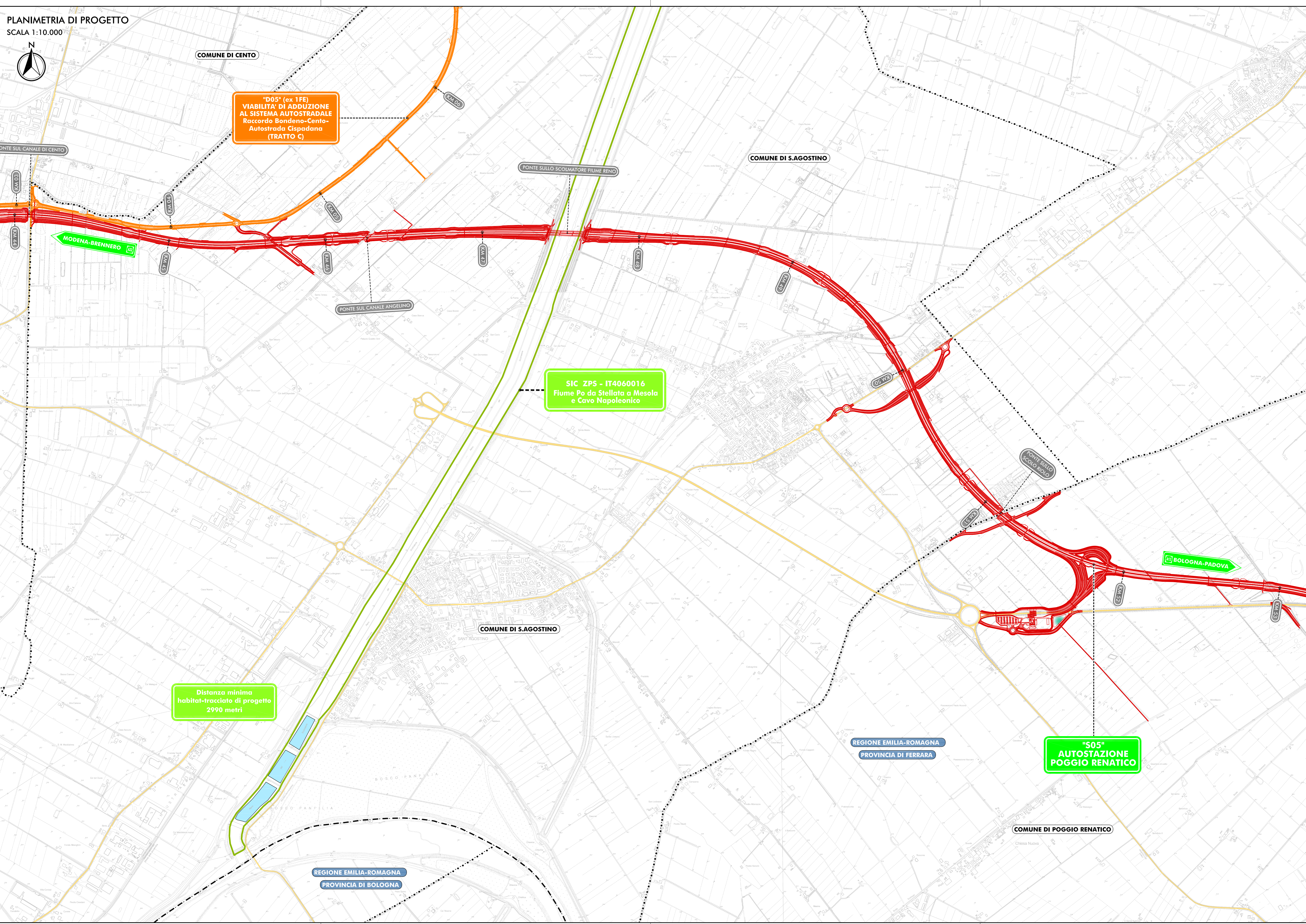


PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:10.000

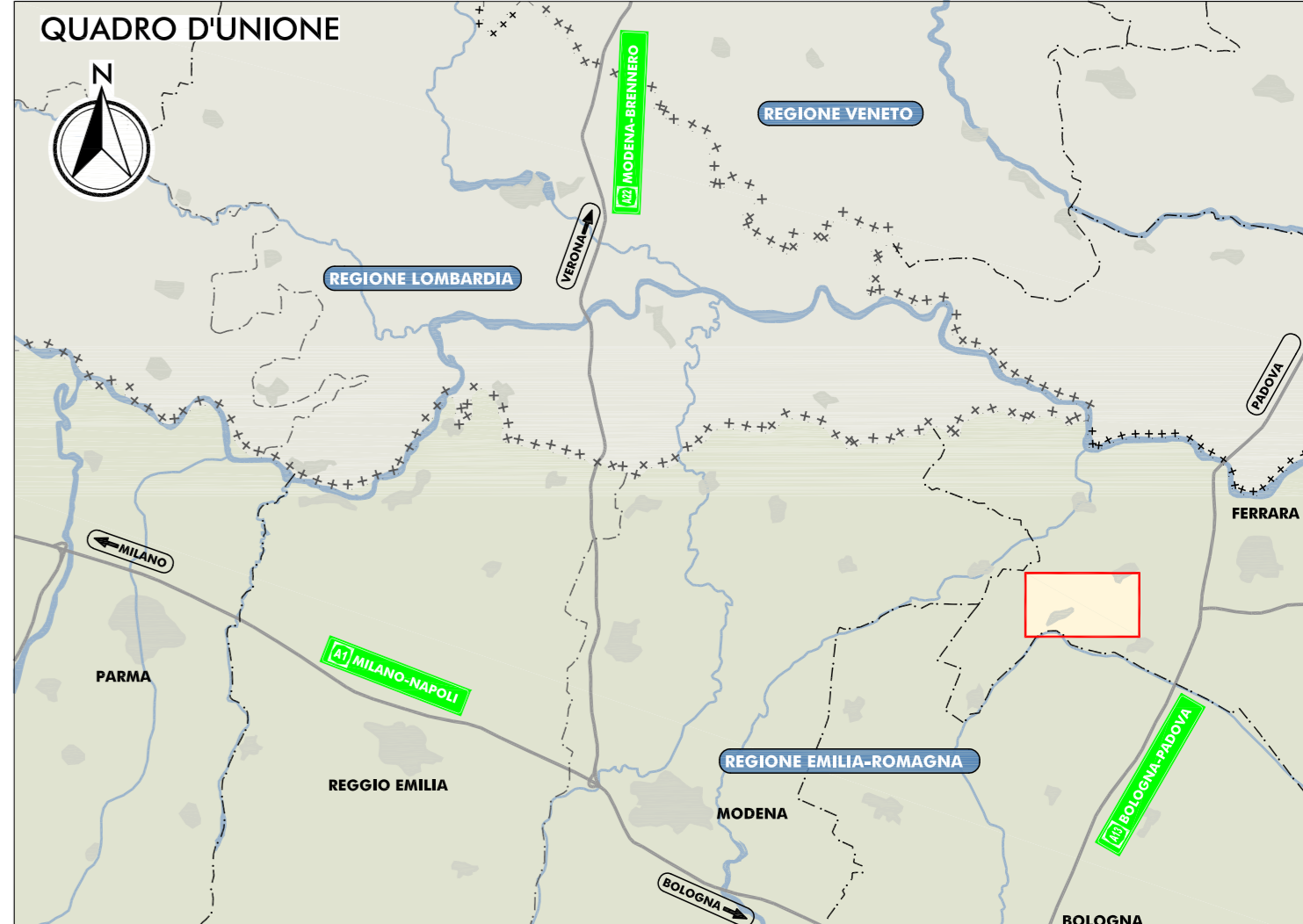


"D05" (ex 1FE)
VIABILITA' DI ADDUZIONE
AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Raccordo Bondeno-Cento-
Autostrada Cispadana
(TRATTO C)

SIC ZPS - IT4060016
Fiume Po da Stellata a Mesola
e Cavo Napoleonico

Distanza minima
habitat-tracciato di progetto
2990 metri

"S05"
AUTOSTAZIONE
POGGIO RENATICO



- LEGENDA**
- TERRITORIO**
 - +++++++ CONFINI REGIONALI
 - CONFINI PROVINCIALI
 - CONFINI COMUNALI
 - INFRASTRUTTURE ESISTENTI**
 - AUTOSTRADE
 - FERROVIE
 - STRADE STATALI
 - STRADE PROVINCIALI
 - INFRASTRUTTURE DI PROGETTO**
 - TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
 - INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
 - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
 - HABITAT NATURA 2000**
 - PERIMETRO SIC-ZPS IT4060016 "Fiume Po da Stellata a Mesola e Cavo Napoleonico"
 - HABITAT 3150 Laghi eutrofici naturali con vegetazione del tipo Magnopotamion o Hydrocharitum

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDI PER LA VALUTAZIONE DI INCIDENZA
SIC/ZPS IT4060016 "FIUME PO DA STELLATA A MESOLA E CAVO NAPOLEONICO"

CARTA DELLE INCIDENZE DEL PROGETTO SUL SITO NATURA 2000

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE: Giuseppe Pastorelli

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Alba Ing. Reggio Emilia n° 945

TECNICO COORDINATORE TECNICO: Ing. Emilio Salsi, Alba Ing. Reggio Emilia n° 945

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE		BARBERO	BECCARELLI	SALSI			
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE				

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA UNIV.	TRATTO OPERA	ANNO	TIPO ELABORAZIONE	PROFESSIONISTA	REDAZIONE
6689	PD	0	0000	000000	0	SC	CY	02	REV.

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: 1:10.000