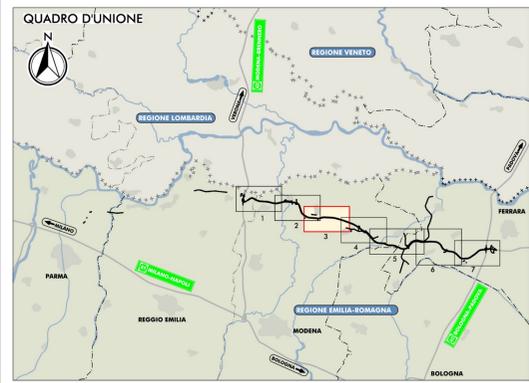


- LEGENDA**
- TERRITORIO**
- CONFINI REGIONALI
 - CONFINI PROVINCIALI
 - CONFINI COMUNALI
 - CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI
- INFRASTRUTTURE ESISTENTI**
- AUTOSTRADE
 - FERROVIE
 - STRADE STATALI
 - STRADE PROVINCIALI
- INFRASTRUTTURE DI PROGETTO**
- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
 - INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
 - VIABILITÀ DI ADDIZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- ZONE ED ELEMENTI DI TUTELA PAESISTICO AMBIENTALE DERIVATI DAI PIANI PROVINCIALI**
- Invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua
 - Zone di tutela dei caratteri ambientali di laghi, bacini e corsi d'acqua
 - Zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale
 - Zone di tutela naturalistica
 - Progetti di tutela, recupero e valorizzazione
 - Terroni interessati da bonifiche storiche e di pianura
 - Dossi di pianura
- ZONE ED ELEMENTI DI TUTELA DELLE RISORSE NATURALI DERIVATI DAI PIANI PROVINCIALI**
- Sistema forestale
- ZONE ED ELEMENTI DI TUTELA STORICA DERIVATI DAI PIANI PROVINCIALI**
- Insediamenti urbani storici e strutture insediative storiche non urbane
 - Zone di interesse archeologico
 - Zone di tutela della struttura centuriata
 - Elementi della centuriazione
 - Viabilità storica
 - Viabilità panoramica
 - Sistema della partecipazione agraria di Cento
- VINCOLI PAESAGGISTICI AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.**
- Beni culturali ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.
 - Fascia di rispetto dei corsi d'acqua pubblici (150m) ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.
- EDIFICI TUTELATI DERIVATI DALLA PIANIFICAZIONE COMUNALE**
- Edifici di interesse storico testimoniale
- ELEMENTI CARATTERISTICI**
- Siepi e filari
 - Piste ciclabili (derivate dalla pianificazione comunale)
 - Maceri
- RETE NATURA 2000**
- Siti di importanza comunitaria/Zone protezione speciale (SIC/ZPS)
 - Zone di protezione speciale (ZPS)
- UNITÀ DI PAESAGGIO**
- Bonifiche estensi
 - Fascia fluviale del Po
 - Pianura bolognese-modenese e reggiana
 - Pianura parmense
- USO DEL SUOLO 2008 (Fonte: Regione Emilia Romagna)**
- CORINE Land Cover - Livello II**
- 1.1 Zone urbanizzate
 - 1.2 Insediamenti produttivi, commerciali, dei servizi pubblici e privati, delle reti e delle aree infrastrutturate
 - 1.3 Aree estrattive, discariche, cantieri e terreni artefatti e abbandonati
 - 1.4 Aree verdi artificiali non agricole
 - 2.1 Seminativi
 - 2.2 Culture permanenti
 - 2.3 Prati stabili
 - 2.4 Zone agricole eterogenee
 - 3.1 Aree boschive
 - 3.2 Ambienti con vegetazione arbustiva e/o erbacea in evoluzione
 - 3.3 Zone aperte con vegetazione rada o assente
 - 4.1 Zone umide interne
 - 4.2 Zone umide marittime
 - 5.1 Acque continentali
- Area di interferenza fra la fascia di rispetto dei corsi d'acqua pubblici e l'infrastruttura di progetto



IL CONCESSIONARIO
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E81108000060009

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE PAESAGGISTICA (AI SENSI DEL DPCM 12/12/2005) ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

CARTA DI SINTESI DELLE CARATTERISTICHE DEL PAESAGGIO
TAV. 3/7

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosstrada Regionale Cispadana S.p.A. e consorzio Consorzio Padovani

TECNICO COMPETENTE IN ACQUATICHE
Ing. Sergio Baccarelli
Albo Ingeg. n° 377

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE					BARBERO	BECCARELLI SALSÌ	
REV.	DATA	DESCRIZIONE					CONTROLLO	APPROVAZIONE	
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
NUM. PROG.	NUM. PROG. SUB.	NUM. PROG. SUB.							
67171	P	0	0	0	0	0	R	P	C
MAGGIO 2012									
SCALA: 1:10.000									

IL PROGETTO AUTOSTRADALE NON POTRÀ ESSERE CONSIDERATO UN'OPERA PAESAGGISTICA FINO A QUANDO NON SIANO STATI REALIZZATI I COLLEGAMENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE. IL PROGETTO AUTOSTRADALE NON POTRÀ ESSERE CONSIDERATO UN'OPERA PAESAGGISTICA FINO A QUANDO NON SIANO STATI REALIZZATI I COLLEGAMENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE.