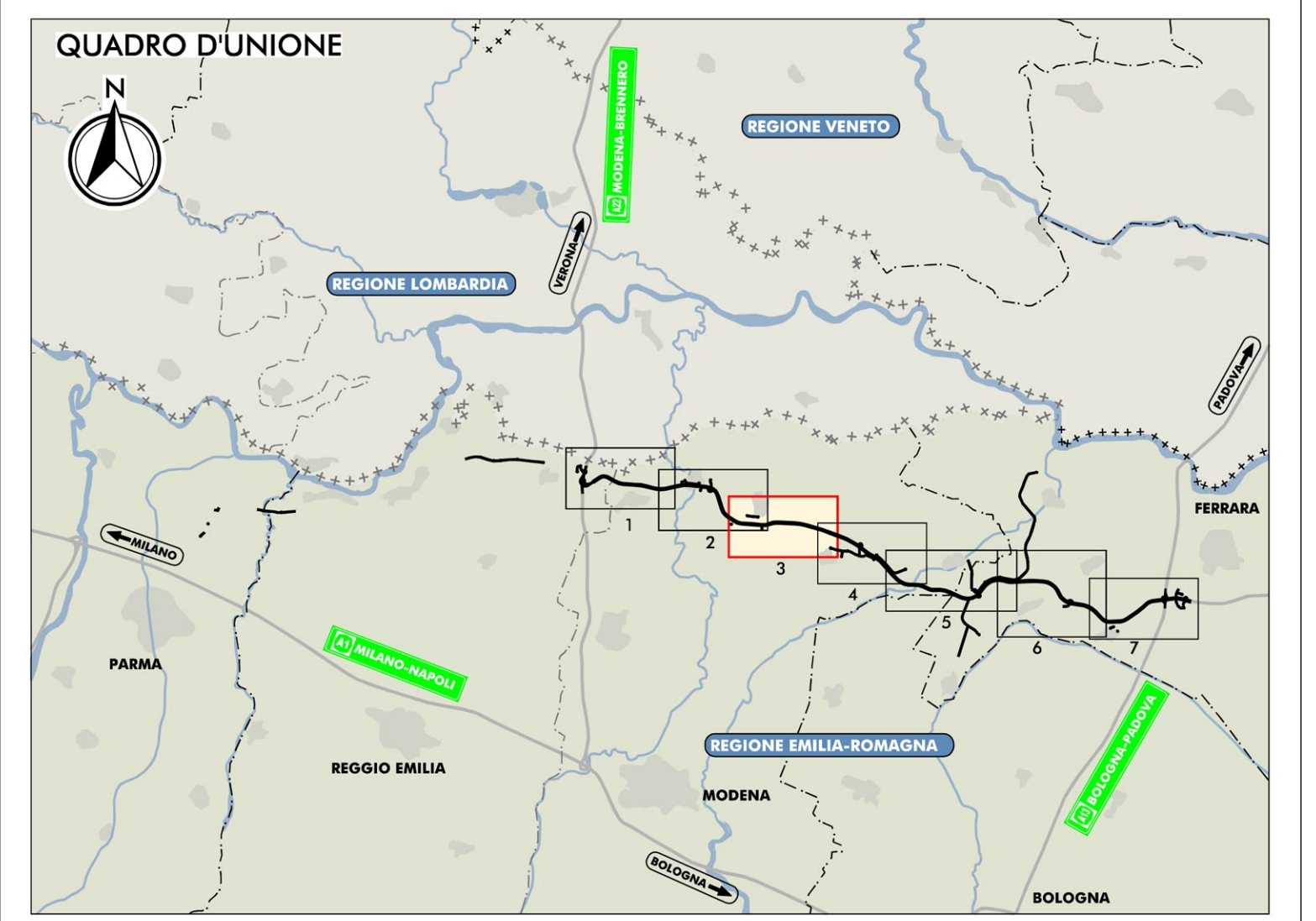


- LEGENDA**
- TERRITORIO**
- CONFINI REGIONALI
 - CONFINI PROVINCIALI
 - CONFINI COMUNALI
 - CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI
- INFRASTRUTTURE ESISTENTI**
- AUTOSTRADE
 - FERROVIE
 - STRADE STATALI
 - STRADE PROVINCIALI
- INFRASTRUTTURE DI PROGETTO**
- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
 - INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
 - VIABILITÀ DI ADDIZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- ZONE ED ELEMENTI DI TUTELA PAESISTICO AMBIENTALE DERIVATI DAI PIANI PROVINCIALI**
- Invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua
 - Zone di tutela dei caratteri ambientali di laghi, bacini e corsi d'acqua
 - Zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale
 - Zone di tutela naturalistica
 - Progetti di tutela, recupero e valorizzazione
 - Terroni interessati da bonifiche storiche e di pianura
 - Dossi di pianura
- ZONE ED ELEMENTI DI TUTELA DELLE RISORSE NATURALI DERIVATI DAI PIANI PROVINCIALI**
- Sistema forestale
- ZONE ED ELEMENTI DI TUTELA STORICA DERIVATI DAI PIANI PROVINCIALI**
- Insediamenti urbani storici e strutture insediative storiche non urbane
 - Zone di interesse archeologico
 - Zone di tutela della struttura centuriata
 - Elementi della centuriazione
 - Viabilità storica
 - Viabilità panoramica
 - Sistema della partecipazione agraria di Cento
- VINCOLI PAESAGGISTICI AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.**
- Beni culturali ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.
 - Fascia di rispetto dei corsi d'acqua pubblici (150m) ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.
- EDIFICI TUTELATI DERIVATI DALLA PIANIFICAZIONE COMUNALE**
- Edifici di interesse storico testimoniale
- ELEMENTI CARATTERISTICI**
- Siepi e filari
 - Piste ciclabili (derivate dalla pianificazione comunale)
 - Maceri
- RETE NATURA 2000**
- Siti di importanza comunitaria/Zone protezione speciale (SIC/ZPS)
 - Zone di protezione speciale (ZPS)
- UNITÀ DI PAESAGGIO**
- Bonifiche estensi
 - Fascia fluviale del Po
 - Pianura bolognese-modenese e reggiana
 - Pianura parmense
- USO DEL SUOLO 2006 (Fonte: Regione Emilia Romagna)**
CORINE Land Cover - Livello II
- 1.1 Zone urbanizzate
 - 1.2 Insediamenti produttivi, commerciali, dei servizi pubblici e privati, delle reti e delle aree infrastrutturate
 - 1.3 Aree estrattive, discariche, cantieri e terreni artefatti e abbandonati
 - 1.4 Aree verdi artificiali non agricole
 - 2.1 Seminativi
 - 2.2 Culture permanenti
 - 2.3 Prati stabili
 - 2.4 Zone agricole eterogenee
 - 3.1 Aree boscate
 - 3.2 Ambienti con vegetazione arbustiva e/o erbacea in evoluzione
 - 3.3 Zone aperte con vegetazione rada o assente
 - 4.1 Zone umide interne
 - 4.2 Zone umide marittime
 - 5.1 Acque continentali
- Area di interferenza fra la fascia di rispetto dei corsi d'acqua pubblici e l'infrastruttura di progetto



IL CONCESSIONARIO
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E81108000060009

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE PAESAGGISTICA
(AI SENSI DEL DPCM 12/12/2005)
ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

CARTA DI SINTESI DELLE CARATTERISTICHE DEL PAESAGGIO
TAV. 3/7

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale Cispadana S.p.A. e consociate
Gianluigi Pizzoli

TECNICO COMPETENTE IN ACQUATICHE
Ing. Sergio Baccarelli
Albo Ingeg. n° 377

Tecnico Competente in Acquatiche
Dott. Roberto Di Stefano
Albo Ingeg. n° 2111598

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE						BARBERO	BECCARELLI SALSÌ
REV.	DATA	DESCRIZIONE						CONTROLLO	APPROVAZIONE
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
NUM. PROG.	NUM. PROG. SUB.	NUM. PROG. SUB.	NUM. PROG. SUB.	NUM. PROG. SUB.	NUM. PROG. SUB.	NUM. PROG. SUB.	NUM. PROG. SUB.	NUM. PROG. SUB.	NUM. PROG. SUB.
67171	PD	0	0	0	0	0	0	RP	CY
DATA MAGGIO 2012									SCALA 1:10.000

IL PROGETTO AUTOSTRADALE NON HA SCOPO CIVILE, NON È A CARATTERE PUBBLICO, IN TUTTI I SUOI ASPETTI, E NON HA SCOPO DI INTERESSE PUBBLICO. CON VALORE NON AUTOSTRADALE, NON HA SCOPO DI INTERESSE PUBBLICO, IN TUTTI I SUOI ASPETTI, E NON HA SCOPO DI INTERESSE PUBBLICO. CON VALORE NON AUTOSTRADALE, NON HA SCOPO DI INTERESSE PUBBLICO, IN TUTTI I SUOI ASPETTI, E NON HA SCOPO DI INTERESSE PUBBLICO.