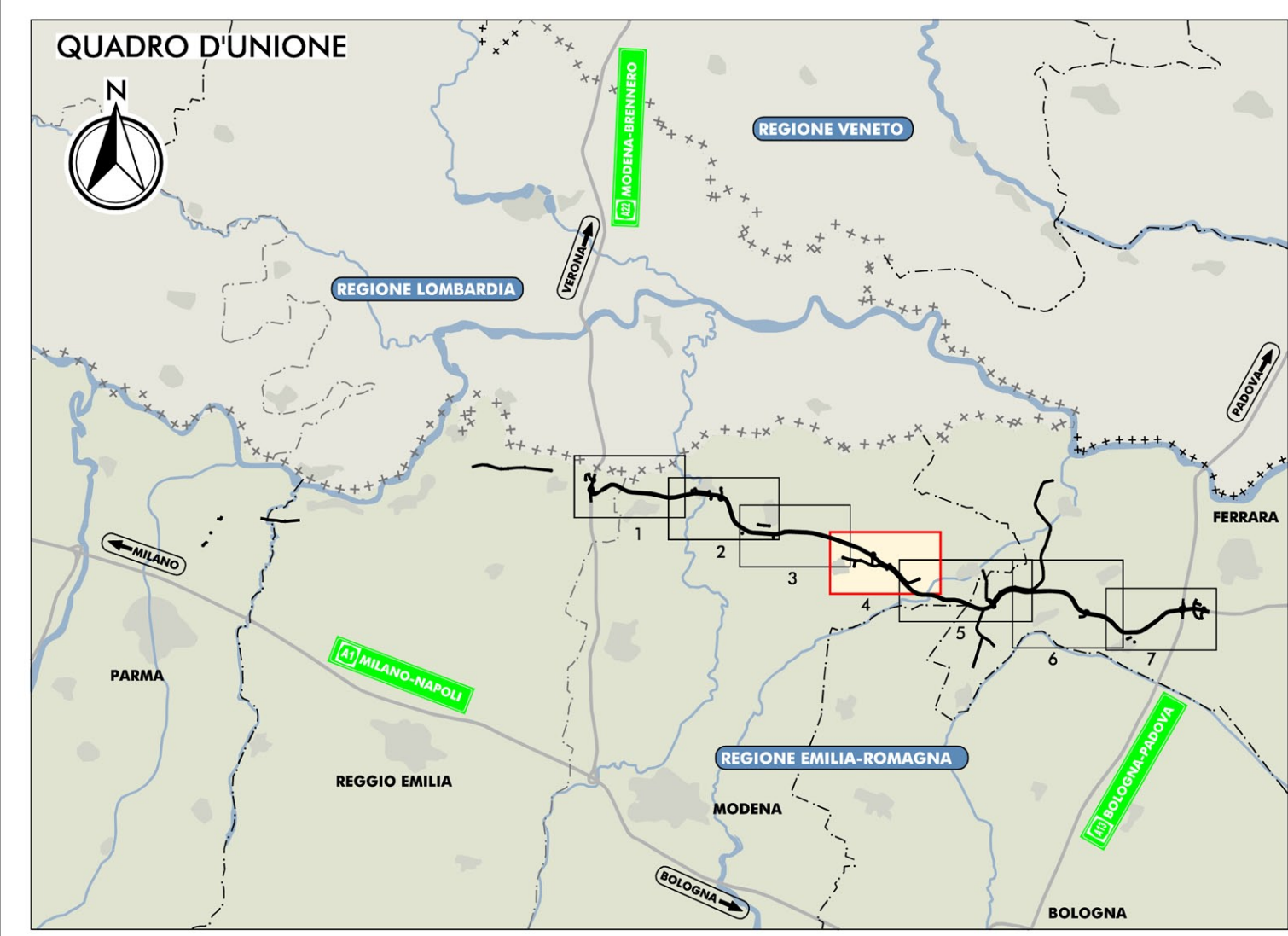




- LEGENDA**
- TERRITORIO**
- CONFINI REGIONALI
  - CONFINI PROVINCIALI
  - CONFINI COMUNALI
  - CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI
- INFRASTRUTTURE ESISTENTI**
- AUTOSTRADE
  - FERROVIE
  - STRADE STATALI
  - STRADE PROVINCIALI
- INFRASTRUTTURE DI PROGETTO**
- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
  - INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
  - VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- ZONE ED ELEMENTI DI TUTELA PREISTORICO AMBIENTALE DERIVATI DAI PIANI PROVINCIALI**
- Invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua
  - Zone di tutela dei caratteri ambientali di laghi, bacini e corsi d'acqua
  - Zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale
  - Zone di tutela naturalistica
  - Progetti di tutela, recupero e valorizzazione
  - Terreni interessati da bonifiche storiche e di pianura
  - Dossi di pianura
- ZONE ED ELEMENTI DI TUTELA DELLE RISORSE NATURALI DERIVATI DAI PIANI PROVINCIALI**
- Sistema forestale
- ZONE ED ELEMENTI DI TUTELA STORICA DERIVATI DAI PIANI PROVINCIALI**
- Insediamenti urbani storici e strutture insediative storiche non urbane
  - Zone di interesse archeologico
  - Zone di tutela della struttura centuriata
  - Elementi della centuriazione
  - Viabilità storica
  - Viabilità panoramica
  - Sistema della partecipazione agraria di Cento
- VINCOLI PAESAGGISTICI AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.**
- Beni culturali ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.
  - Fascia di rispetto dei corsi d'acqua pubblici (150m) ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.
- EDIFICI TUTELE DERIVATI DALLA PIANIFICAZIONE COMUNALE**
- Edifici di interesse storico testimoniale
- ELEMENTI CARATTERISTICI**
- Siepi e filari
  - Piste ciclabili (derivate dalla pianificazione comunale)
  - Maceri
- RETE NATURA 2000**
- Siti di importanza comunitaria/Zone protezione speciale (SIC/ZPS)
  - Zone di protezione speciale (ZPS)
- UNITÀ DI PAESAGGIO**
- Bonifiche esterne
  - Fascia fluviale del Po
  - Pianura bolognese-modenese e reggiana
  - Pianura parmense
- USO DEL SUOLO 2008 (Fonte: Regione Emilia Romagna) CORINE Land Cover - Livello II**
- 1.1 Zone urbanizzate
  - 1.2 Insediamenti produttivi, commerciali, dei servizi pubblici e privati, delle reti e delle aree infrastrutturali
  - 1.3 Aree estrattive, discariche, cantieri e terreni artificiali e abbandonati
  - 1.4 Aree verdi artificiali non agricole
  - 2.1 Seminativi
  - 2.2 Colture permanenti
  - 2.3 Prati stabili
  - 2.4 Zone agricole eterogenee
  - 3.1 Aree boscate
  - 3.2 Ambienti con vegetazione arbustiva in/o arborea in evoluzione
  - 3.3 Zone aperte con vegetazione rada o assente
  - 4.1 Zone umide interne
  - 4.2 Zone umide marittime
  - 5.1 Acque continentali
- Area di interferenza fra la fascia di rispetto dei corsi d'acqua pubblici e l'infrastruttura di progetto



IL CONCESSIONARIO

Regione Emilia-Romagna

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**

CODICE C.U.P. E8180800060009

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RELAZIONE PAESAGGISTICA (AI SENSI DEL DPCM 12/12/2005) ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)**

CARTA DI SINTESI DELLE CARATTERISTICHE DEL PAESAGGIO TAV. 4/7

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi  
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO

Autosole Regionale  
Cispadana S.p.A.  
& ASSOCIATI  
Gastaldi Pizzoli

TECNICO COMPETENTE IN ACQUITA

Ing. Emilio Salsi  
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE					BARBERO	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	PRODOTTO	REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	PRODOTTO
6711	PD	0	000	0	RP	CY	04	A	

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:10.000