PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:10.000

LEGENDA

TERRITORIO

- CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- AUTOSTRADE
- FERROVIE
- STRADE STATALI
- STRADE PROVINCIALI

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITA DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

ZONE ED ELEMENTI DI TUTELA PAESISTICO AMBIENTALE DERIVATI DAI PIANI PROVINCIALI

- Invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua
- Zone di tutela dei caratteri ambientali di laghi, bacini e corsi d'acqua
- Zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale
- Zone di tutela naturalistica
- Progetti di tutela, recupero e valorizzazione
- Terreni interessati da bonifiche storiche e di pianura
- Dossi di pianura

ZONE ED ELEMENTI DI TUTELA DELLE RISORSE NATURALI DERIVATI DAI PIANI PROVINCIALI

- Sistema forestale

ZONE ED ELEMENTI DI TUTELA STORICA DERIVATI DAI PIANI PROVINCIALI

- Insediamenti urbani storici e strutture insediative storiche non urbane
- Zone di interesse archeologico
- Zona di tutela della struttura centuriata
- Elementi della centuriazione
- Viabilità storica
- Viabilità panoramica
- Sistema della partecipanza agraria di Cento

VINCOLI PAESAGGISTICI AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

- Beni culturali ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.
- Fascia di rispetto dei corsi d'acqua pubblici (150m) ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs 42/2004 e s.m.i.

EDIFICI TUTELATI DERIVATI DALLA PIANIFICAZIONE COMUNALE

- Edifici di interesse storico testimoniale

ELEMENTI CARATTERISTICI

- Siepi e filari
- Piste ciclabili (derivate dalla pianificazione comunale)
- Maceri

RETE NATURA 2000

- Siti di importanza comunitaria/ Zone protezione speciale (SIC/ZPS)
- Zone di protezione speciale (ZPS)

UNITA' DI PAESAGGIO

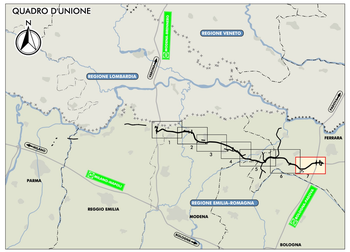
- Bonifiche estensi
- Fascia fluviale del Po
- Pianura bolognese-modenese e reggiana
- Pianura parmense

USO DEL SUOLO 2008 (Fonte: Regione Emilia Romagna)
CORINE Land Cover - Livello II

- 1.1 Zone urbanizzate
- 1.2 Insediamenti produttivi, commerciali, dei servizi pubblici e privati, delle reti e delle aree infrastrutturali
- 1.3 Aree estrattive, discariche, cantieri e terreni artefatti e abbandonati
- 1.4 Aree verdi artificiali non agricole
- 2.1 Seminativi
- 2.2 Colture permanenti
- 2.3 Prati stabili
- 2.4 Zone agricole eterogenee
- 3.1 Aree boscate
- 3.2 Ambienti con vegetazione arbustiva e/o erbacea in evoluzione
- 3.3 Zone aperte con vegetazione nada o assente
- 4.1 Zone umide interne
- 4.2 Zone umide marittime
- 5.1 Acque continentali

- Area di interferenza fra la fascia di rispetto dei corsi d'acqua pubblici e l'infrastruttura di progetto

QUADRO D'UNIONE



IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE PAESAGGISTICA
(AI SENSI DEL DPCM 12/12/2005)

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

CARTA DI SINTESI DELLE CARATTERISTICHE DEL PAESAGGIO

TAV. 7/7

IL PROGETTISTA
Ing. Sergio Pedrotti
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento n° 377

TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA
Tecnico Competente in Acustica Ambientale
DD Provincia Autoc. Trento n° 17/2002 - L.447/95 - D.Lgs.42/2002

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
L'amministratore Giovanni Ghirardi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	BARBERO	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO															
NAV. PROG.		TIPO	LOTTO	ZONA	CODICE OPERA WBS		TIPO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	SCALA	DATA
6 7 1 4	P D	0	0 0 0	0 0 0	0 0 0 0 0		0	R P	C Y	0 7	A	1:10.000	MAGGIO 2012

IL PROGETTO DAVANTI AD TUTTI DEVE ESSERE ESPRESSO E ALTRAMENTE PERSEGUITO, IL TUTTO E' IN MERITO, SOLO IL CANDIDATO DEVETTO DEL CONCESSIONARIO CON ATTRIBUZIONI DEVE PERSEGUITO A GRADO DI COSTO
THE DOCUMENT AND ART. 28 CODICE, REPRODUCED OR TRANSFERRED, COPIED OR PART OF IT IS STRICTLY APPROVED THE WRITTEN PERMISSION OF ARCADIS CONSORTIUM CONSTRUCTORS LTD AND THE PROCEEDS OF LAW.

SCALA DI STAMPA 1:10