



Ministero della Transizione Ecologica

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Sottocommissione VIA

Parere n. 577 del 10 ottobre 2022

Progetto:	<p><i>Verifica di ottemperanza</i></p> <p>Progetto di adeguamento della diga di Sessera - Prescrizione: 3 DM 181/2020</p> <p>ID_VIP 8408</p>
Proponente:	<p>Edison S.p.A.</p>

La Sottocommissione VIA

RICORDATA la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA –VAS, e in particolare:

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante “*Norme in materia ambientale*” e s.m.i.;
- i Decreti del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 241 del 20/08/2019 di nomina dei Componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS e n. 7 del 10/01/2020 di nomina del Presidente della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS, dei Coordinatori delle Sottocommissioni Via e Vas e dei Commissari componenti delle Sottocommissioni medesime, come modificati con Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 238 del 24/11/2020 e con Decreto del Ministro per la transizione ecologica n. 11 del 13 gennaio 2022;

PREMESSO che:

- la Società Tauw Italia per conto della Società Sistemi Di Energia S.p.A. con pec dell'11/05/2022 ha presentato, ai sensi dell'art.28 del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i., domanda per l'avvio della procedura di verifica di ottemperanza alla condizione ambientale n.3 impartita con il decreto di esclusione dalla procedura di VIA D.D. n. 181 del 24/06/2020 relativo al “*Progetto di adeguamento della diga di Sessera*”;
- la domanda è stata acquisita dalla Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS della Direzione generale valutazioni ambientali (d'ora innanzi Divisione) con prot.n.MiTE/59568 del 12/05/2022;
- la Divisione con nota prot.n.MiTE/61881 del 18/05/2022, acquisita dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS (d'ora innanzi Commissione) con prot.n.CTVA/3118 in data 18/05/2022 ha comunicato la procedibilità della domanda ed ha disposto l'avvio dell'istruttoria tecnica presso la Commissione;
- con la stessa nota la Divisione al fine di concludere il procedimento nei tempi stabiliti dall'art. 28 del D.Lgs.n.152/2006 fa presente che “*si resta in attesa del parere della Regione Piemonte e dell'ARPA Piemonte, quali soggetti coinvolti per la verifica di ottemperanza alla condizione ambientale n.3*”;

RILEVATO che per il progetto in questione:

- con D.D. n.181 del 24/06/2020 è stato escluso dalla procedura di VIA il “*Progetto di adeguamento della diga di Sessera*”, a condizione che fossero ottemperate specifiche condizioni ambientali;

RILEVATO che il presente parere ha per oggetto l'esame della seguente documentazione acquisita per la verifica di ottemperanza della condizione ambientale n.3 di competenza del MiTE così come disposto dalla Divisione con nota prot.n.MiTE/61881 del 18/05/2022:

- Progetto di adeguamento della Diga di Sessera – Ottemperanza alla Condizione ambientale n.3 del Parere della CTVA n. 3357 del 24 aprile 2020 – Analisi acustica elicottero (6 maggio 2022);
- Relazione ornitologica ai sensi della prescrizione n°3 del MATTM del Parere n. 3357 del 24 aprile 2020 – Progetto per l'adeguamento degli organi di scarico della Diga di Sessera (27 aprile 2022);

Per quanto riguarda la condizione ambientale n.3

RILEVATO che:

- la condizione ambientale n.3 recita: *“Il progetto esecutivo dovrà essere integrato da un elaborato che riporti l'indicazione delle rotte seguite dall'elicottero, il numero di rotazioni previste, le quote di volo ed il relativo cronoprogramma, che dovranno essere ottimizzati in modo da minimizzare, in base alle attuali conoscenze, il possibile disturbo dei siti di nidificazione delle specie avifaunistiche di interesse conservazionistico segnalate per la ZSC. A tal fine, nella modellizzazione acustica, dovrà essere effettuata anche una valutazione delle emissioni sonore durante la fase di sorvolo delle aree limitrofe, specie se il passaggio del velivolo avviene in prossimità dei ricettori individuati, in quanto si potrebbero verificare eventi che, seppur di breve durata, potrebbero essere intensi e frequenti. In particolare, dovrà essere valutato se sia possibile ridurre al minimo l'impiego dell'elicottero e se i tracciati di volo dello stesso possano essere definiti in modo tale da contenere il più possibile l'impatto sui ricettori abitativi individuati nello studio. Dovranno essere previste eventuali misure di mitigazione del rumore (quale ad esempio uno studio accurato della rotta) in corso d'opera presso uno o più ricettori, almeno durante la cosiddetta fase 4. Il suddetto elaborato inerente alle modalità di utilizzo dell'elicottero dovrà essere trasmesso, con congruo anticipo rispetto all'avvio dei lavori, al Settore Regionale Biodiversità e Aree Naturali e ad ARPA Piemonte – Struttura Semplice Valutazioni Ambientali e Grandi Opere, per eventuali osservazioni”;*

- il termine per l'avvio della verifica di ottemperanza risulta *“Prima dell'inizio dei lavori”;*

- come soggetti coinvolti risultano Regione Piemonte ed ARPA Piemonte;

RILEVATO che:

- la Regione Piemonte con nota acquisita con prto.n.CTVA/3995 del 16/06/2022 ha trasmesso copia del parere del Settore regionale Sviluppo sostenibile, biodiversità e aree naturali Prot.n. 71509 del 09/06/2022 (Ns. prot. n. 24436 del 10/06/2022), competente per materia;

- l'ARPA Piemonte con nota acquisita con prot.n.CTVA/3863 del 13/06/2022 ha trasmesso:

- la relazione tecnica di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali condotta da ARPA Piemonte, Dipartimento territoriale Piemonte nord est in qualità di dipartimento competente per territorio relativa alla parte acustica;

- la nota tecnica inviata alla Regione Piemonte (prot. Arpa 52901 del 09/06/2022) relativa ai contenuti della relazione ornitologica;

VISTA la nota acquisita con prot.n.CTVA/4534 del 05/07/2022 con la quale la Società Edison S.p.A. rappresenta alla regione Piemonte quanto segue:

“Con riferimento alla nota della Regione Piemonte, Direzione Ambiente, Energia e Territorio (prot. n. 71509 del 9/06/2022) allegata alla Vostra Prot. n.00025444/2022 del 16/06/2022, Vi comunichiamo che, come richiesto, abbiamo individuato una diversa rotta di avvicinamento al cantiere in grado di ridurre l'entità dell'interferenza con la ZSC it 1130002 “Val Sessera”. La nuova rotta prevede la partenza dalla coda dell'invaso (Mera) e non più dalla centrale di Piancone con un risparmio di circa 2 km rispetto alla precedente. Inoltre, il programma aggiornato dei lavori per il mese di luglio prevede solo un numero massimo di 20 voli complessivi (mediamente meno di uno al giorno) relativi alla fase di demolizione della passerella e delle pile. Le restanti attività che necessitano dell'uso dell'elicottero saranno effettuate nei mesi successivi che non costituiscono criticità per le specie presenti in loco. Si invia pertanto il nuovo rapporto con gli approfondimenti e le integrazioni richieste.”;

TENUTO CONTO delle ottimizzazioni apportate in fase di definizione del progetto di cantierizzazione riportate nel nota appena richiamata dalla quale si evidenzia quanto segue:

- la fase critica dell'uso dell'elicottero non è quella relativa al sorvolo, bensì quella di stazionamento sulla verticale della diga all'interno del buffer di 500 metri (area di influenza del cantiere). al di sotto

delle aree di sorvolo le simulazioni acustiche condotte hanno evidenziato valori sempre al di sotto i 50 dB(A) (valore di attenzione per l'avifauna, manuale ISPRA 2011 "Frammentazione del territorio da infrastrutture lineari" così come i 50 dB indicati da Reijnen, 1995);

- l'uso dell'elicottero nel mese di luglio è preventivato, in via cautelativa, in un massimo di n. 20 rotazioni mensili (mediamente una rotazione al giorno);
- per tutte e tre le specie (*Lanius collurio*, *Tetrao tetrix tetrix*, *Dryocopus martius*) il periodo più critico (deposizione) è sempre salvaguardato;
- il periodo dell'involto dei pulcini potrebbe risultare potenzialmente critico unicamente (nell'ipotesi di utilizzo dell'elicottero nel mese di luglio), in termini di interferenza nelle vocalizzazioni tra pulcino ed adulto, per *Lanius collurio*, che predilige ambienti aperti (e non formazioni chiuse come il picchio) dove i livelli acustici possono arrecare maggior disturbo, non trovando alcun ostacolo alla loro propagazione.

TENUTO CONTO delle seguenti azioni mitigative che il Proponente dichiara di adottare nel caso in cui debba ricorrere effettivamente all'uso dell'elicottero nel mese di luglio:

- collocazione delle attività di sorvolo nelle ore centrali del giorno: dopo le 11.00 e non oltre le 16.00, evitando le ore del primo mattino e quelle del tardo pomeriggio.
- attraversamento dell'area di cantiere (buffer di 500 metri) lungo il versante destro del T. Sessera (evitando il versante sinistro lungo il quale sono presenti nel buffer di analisi ambienti aperti ed arbustati).

la Sottocommissione VIA

per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere

MOTIVATO PARERE

in ordine alla verifica di ottemperanza alla **condizione ambientale n.3** impartita con il decreto di esclusione dalla procedura di VIA D.D. n. 181 del 24/06/2020 relativo al "**Progetto di adeguamento della diga di Sessera**", così come disposto dalla Divisione con nota di procedibilità prot.n.MiTE/61881 del 18/05/2022:

- **la condizione ambientale n.3 è ottemperata.**
 - **La Coordinatrice della Sottocommissione Via**
 - **Avv. Paola Brambilla**



PAOLA
BRAMBILLA
Ministero
dell'Ambiente
Coordinatore
Sottocommissione
VIA
21.10.2022
10:39:10
GMT+00:00