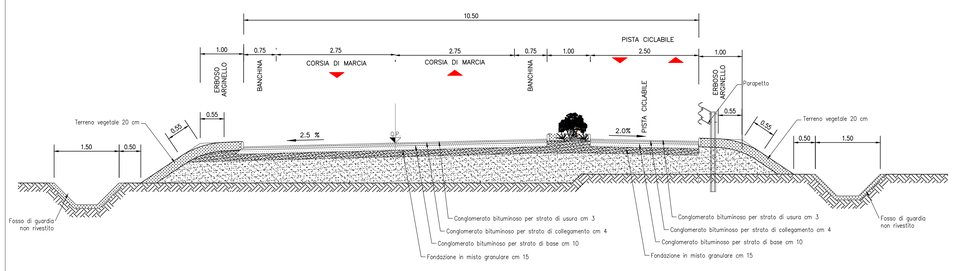
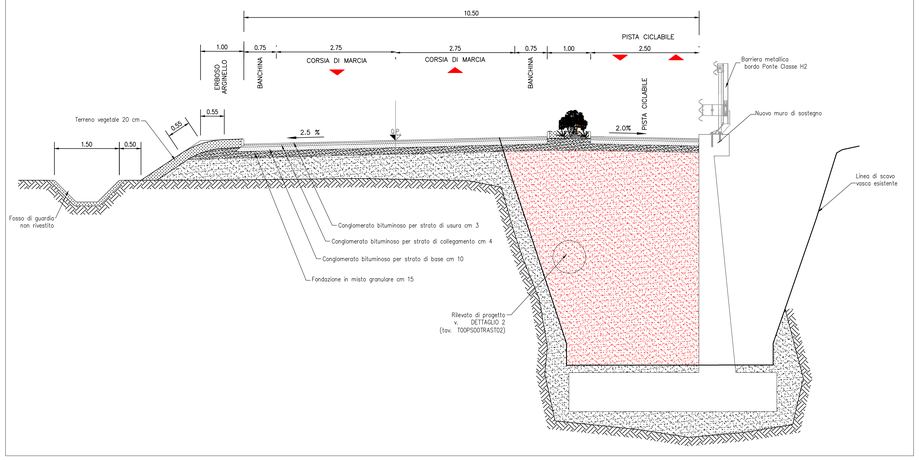
SEZIONE TIPO
Strada di collegamento con Pista Ciclabile - Ramo 1

Scala 1:100



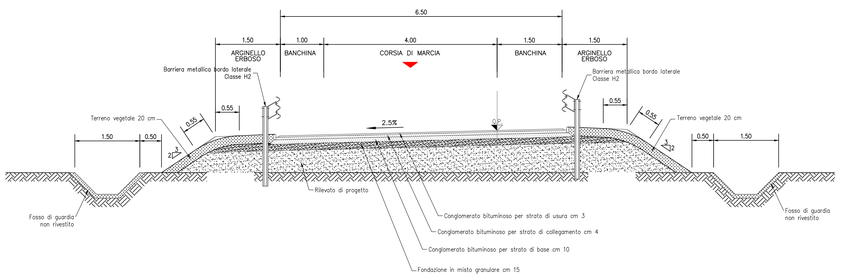
SEZIONE TIPO
Strada di collegamento con Pista Ciclabile e muro di sostegno - Ramo 1

Scala 1:100



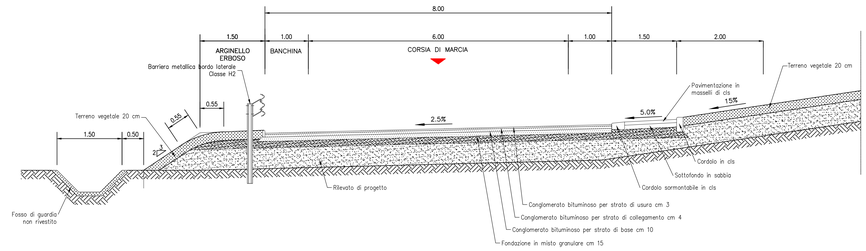
SEZIONE TIPO
Svincolo (rampe monodirezionali)

Scala 1:50



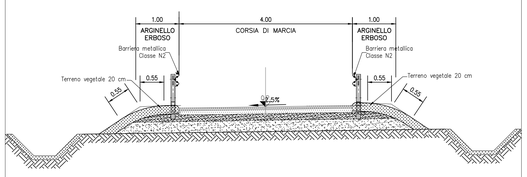
SEZIONE TIPO
Rotatoria

Scala 1:50

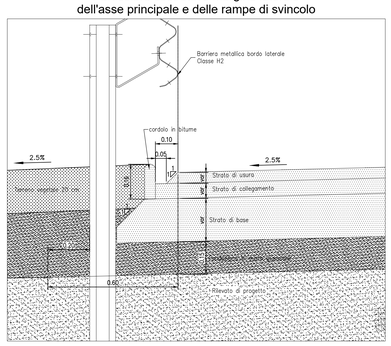


SEZIONE TIPO
Strada di collegamento Ramo 2-3
Classe "a destinazione particolare tipo C" ex TIPO B (CNR 78/80)
di interesse paesaggistico

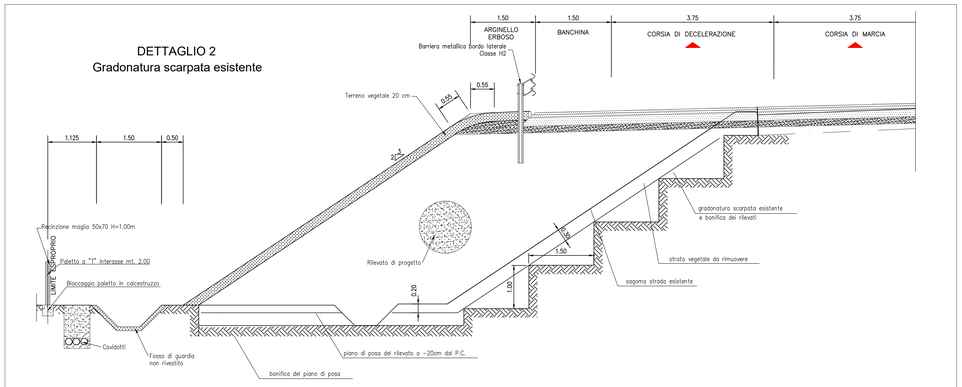
Scala 1:50



DETTAGLIO 1
Particolare costruttivo margine laterale
dell'asse principale e delle rampe di svincolo



DETTAGLIO 2
Gradonatura scarpata esistente



LEGENDA

- Strati legati in conglomerato bituminoso della pavimentazione stradale
- Misto cementato ad alta duttilità con emulsione bituminosa modificata (MCAD_E)
- Misto granulare
- Corpo del rilevato
- Terreno vegetale
- Calcestruzzo

Sanas GRUPPO FS ITALIANE — Struttura Territoriale Puglia

S.S. N° 16 "ADRIATICA" TRONCO MAGLIE - OTRANTO

LAVORI DI AMMODERNAMENTO DEL TRONCO MAGLIE - OTRANTO (TRA IL KM 985+000 ED IL KM 999+000) CON ADEGUAMENTO ALLA SEZ. III C.N.R. 78/80 - COMPLETAMENTO DELLA RAMPA DI USCITA PER MINERVINO DI LECCE CON INNESTO SULLA S.P.59 MEDIANTE INTERSEZIONE A ROTATORIA - LAVORI COMPLEMANTARI: INTERVENTO N.4

PROGETTO DEFINITIVO — COD.

PROGETTAZIONE: AREA NUOVE OPERE

I PROGETTISTI Ing. Dalila DI CECIO	ATTIVITA' DI SUPPORTO
ESPROPRI Geom. Fiorentino AGRIMANO	
IL DEC DEI SERVIZI Ing. Simona MASCIULLO	
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Vito RICCARDI	
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA	
RESPONSABILE AREA NUOVE OPERE Ing. Maria Francesca MARRANCHELLI	

RP– RELAZIONE PAESAGGISTICA PER ACCERTAMENTO DI COMPATIBILITA' AI SENSI DELL'ART.91 DELLE NTA DEL PPTR

SVINCOLO MINERVINO LECCE

SEZIONI TIPO TAV. 2/2

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: LOTTO 2	LIV. PROG.: D	N. PROG.: 1901	T00RP00AMBST01-02A	A	Varie
CODICE ELAB.: T0 0 R P 0 0 A M B S T 0 2				

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	REVISIONE PROGETTO DEFINITIVO	Novembre 2021	Ing. D.DI Cecio	–	–