

**S.S. N° 16 "ADRIATICA" TRONCO MAGLIE - OTRANTO  
LAVORI DI AMMODERNAMENTO DEL TRONCO MAGLIE - OTRANTO  
(TRA IL KM 985+000 ED IL KM 999+000) CON ADEGUAMENTO  
ALLA SEZ. III C.N.R. 78/80 - COMPLETAMENTO DELLA RAMPA DI USCITA PER  
MINERVINO DI LECCE CON INNESTO SULLA S.P.59 MEDIANTE  
INTERSEZIONE A ROTATORIA - LAVORI COMPLEMENTARI: INTERVENTO N.4**

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD.

**PROGETTAZIONE:** AREA NUOVE OPERE

I PROGETTISTI Ing. Dalila DI CECIO	ATTIVITA' DI SUPPORTO
ESPROPRI Geom. Fiorentino AGRIMANO	
IL DEC DEI SERVIZI Ing. Simona MASCIULLO	
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Vito RICCARDI	
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA	
RESPONSABILE AREA NUOVE OPERE Ing. Maria Francesca MARRANCHELLI	

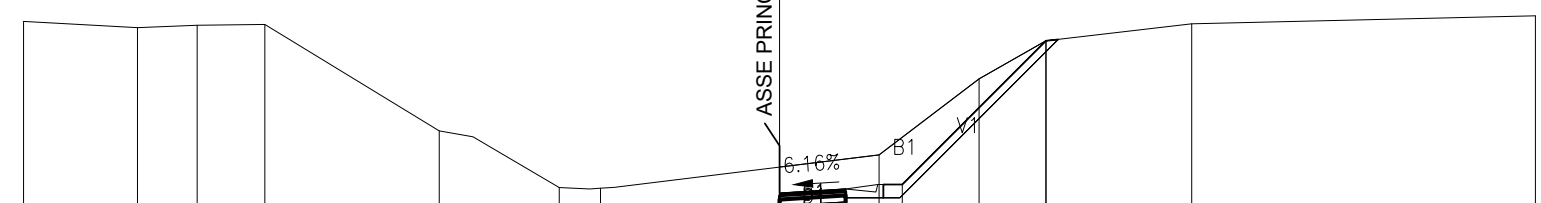
SV – PROGETTO SVINCOLO

SVINCOLO MINERVINO LECCE

**SEZIONI TRASVERSALI CORSIA DI DECELERAZIONE**

<b>CODICE PROGETTO</b>	<b>NOME FILE</b>	<b>REVISIONE</b>	<b>SCALA:</b>
PROGETTO      LIV. PROG.      N. PROG. L0508Z    D    1901	T00PS00TRASZ01A  CODICE ELAB. T00SV00TRASZ01	A	Varie
A	REVISIONE PROGETTO DEFINITIVO	Novembre 2021	Ing. D.Di Cecio
<b>REV.</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>DATA</b>	<b>REDATTO</b> <b>VERIFICATO</b> <b>APPROVATO</b>

PROFILO decelerazione			
SEZIONE C.D.1			
PROGRESSIVA	0.00		
B	STERRO	m <sup>2</sup>	7.56
D	BASE	m <sup>2</sup>	0.18
E	FONDAZIONE	m <sup>2</sup>	0.30
V	VEGETALE	m <sup>2</sup>	1.28
a	USURA	m	1.75
b	BINDER	m	1.75



80  
200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.99	-15.41	-13.62	-9.00	-5.83	-4.73	2.64	5.28	7.05	10.91	20.00
PARZIALI TERRENO	3.01	1.58	1.79	4.62	3.17	1.10	7.37	2.64	1.77	3.86	9.09	
QUOTE TERRENO	101.93	101.77	101.83	101.86	99.04	97.54	97.52	98.41	100.42	101.42	101.87	102.08
PROGRESSIVE PROGETTO								0.00	1.75	3.25	7.05	
PARZIALI PROGETTO								1.75	1.50	3.80		
QUOTE PROGETTO								97.39	97.50	97.62	101.42	



PROFILO decelerazione

SEZIONE C.D.3

PROGRESSIVA 69.80

B	STERRO	m <sup>2</sup>	19.17
D	BASE	m <sup>2</sup>	0.51
E	FONDAZIONE	m <sup>2</sup>	0.86
V	VEGETALE	m <sup>2</sup>	0.87
a	USURA	m	5.09
b	BINDER	m	5.09

80

200  
200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-11.73	-3.49		9.51	20.00
PARZIALI TERRENO		8.27	8.24		13.00	10.49
QUOTE TERRENO	100.73	100.21	99.69		100.64	100.49
PROGRESSIVE PROGETTO				0.00	3.33	5.08
PARZIALI PROGETTO				3.33	1.75	1.50
QUOTE PROGETTO				97.89	98.08	98.18

ASSE PRINCIPALE

5.66%

B1

V1

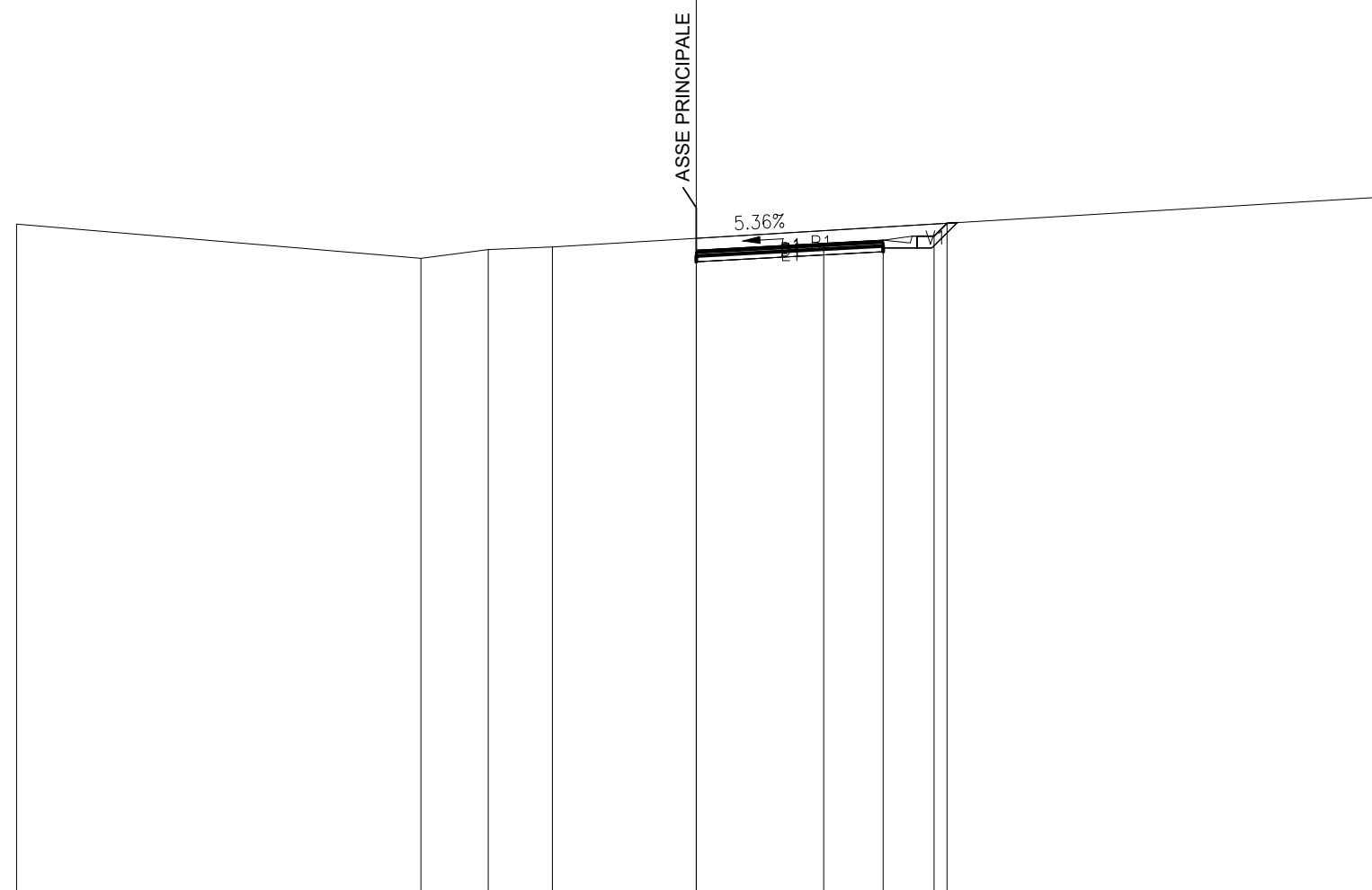


PROFILO decelerazione

SEZIONE C.D.4

PROGRESSIVA 90.00

B	STERRO	m <sup>2</sup>	5.07
D	BASE	m <sup>2</sup>	0.56
E	FONDAZIONE	m <sup>2</sup>	0.93
V	VEGETALE	m <sup>2</sup>	0.33
a	USURA	m	5.51
b	BINDER	m	5.51

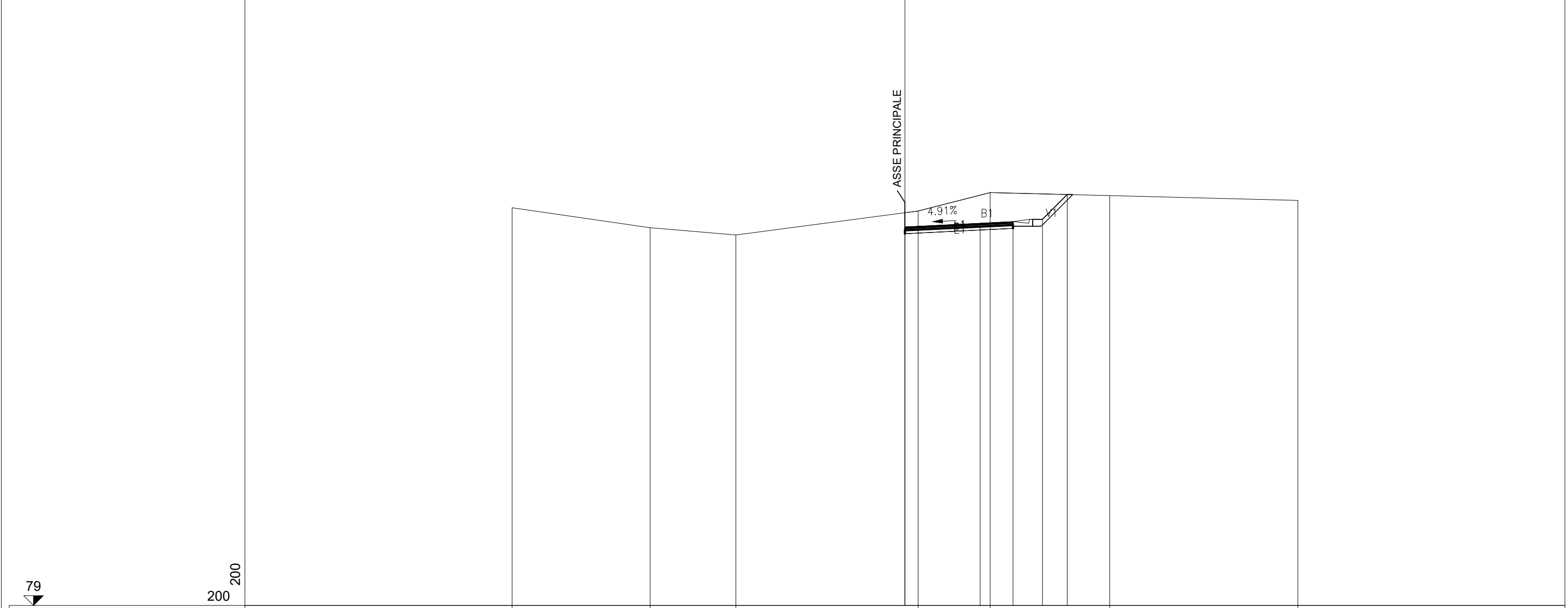


79

200  
200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-8.10	-6.12	-4.23					20.00
PARZIALI TERRENO		11.90	1.98	1.89				24.23	
QUOTE TERRENO	98.80	97.79	98.05	98.13					99.58
PROGRESSIVE PROGETTO					0.00	3.75	5.50	7.00	7.38
PARZIALI PROGETTO					3.75	1.75	1.50	0.38	
QUOTE PROGETTO					98.03	98.23	98.33	98.45	98.83

PROFILO decelerazione			
SEZIONE C.D.5			
PROGRESSIVA	120.31		
B STERRO	m <sup>2</sup>		12.05
D BASE	m <sup>2</sup>		0.55
E FONDAZIONE	m <sup>2</sup>		0.93
V VEGETALE	m <sup>2</sup>		0.58
a USURA	m		5.50
b BINDER	m		5.51



PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-12.97	-8.61	0.67	4.34	10.43	20.00
PARZIALI TERRENO	7.03	4.36	9.28	3.67	6.09	9.57	
QUOTE TERRENO	99.23	98.21	97.84	99.06	100.00	99.84	99.60
PROGRESSIVE PROGETTO				0.00	3.83	5.50	7.00
PARZIALI PROGETTO				3.83	1.67	1.50	1.26
QUOTE PROGETTO				98.25	98.44	98.52	98.64
					99.90		

PROFILO decelerazione

SEZIONE C.D.6

PROGRESSIVA 170.71

A	RILEVATO	m <sup>2</sup>	1.90
D	BASE	m <sup>2</sup>	0.57
E	FONDAZIONE	m <sup>2</sup>	1.19
V	VEGETALE	m <sup>2</sup>	0.38
a	USURA	m	5.50
b	BINDER	m	5.50

78

200  
200

ASSE PRINCIPALE

4.26%

PROGRESSIVE TERRENO		-20.00		-8.47	-5.54		1.36		8.88	10.08		19.43	20.00
PARZIALI TERRENO			11.53	2.93	6.90		7.52		1.20	9.35		0.57	
QUOTE TERRENO		98.41		98.02	98.02		98.05		98.31	98.30		98.00	97.99
PROGRESSIVE PROGETTO						0.00	4.00	5.50	7.00	7.86			
PARZIALI PROGETTO						4.00	1.50	1.50	0.86				
QUOTE PROGETTO						98.58	98.75	98.81	98.84	98.27			