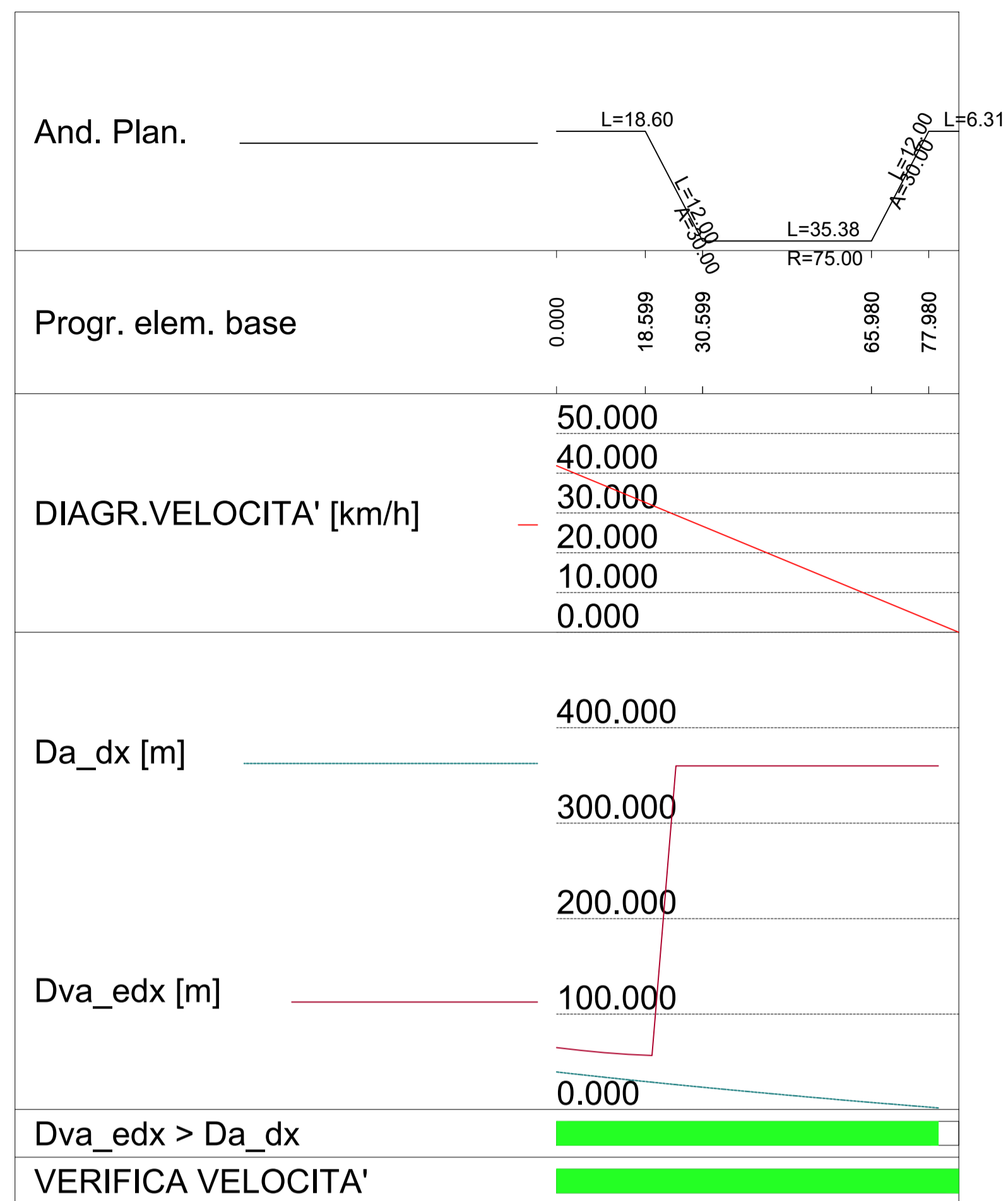
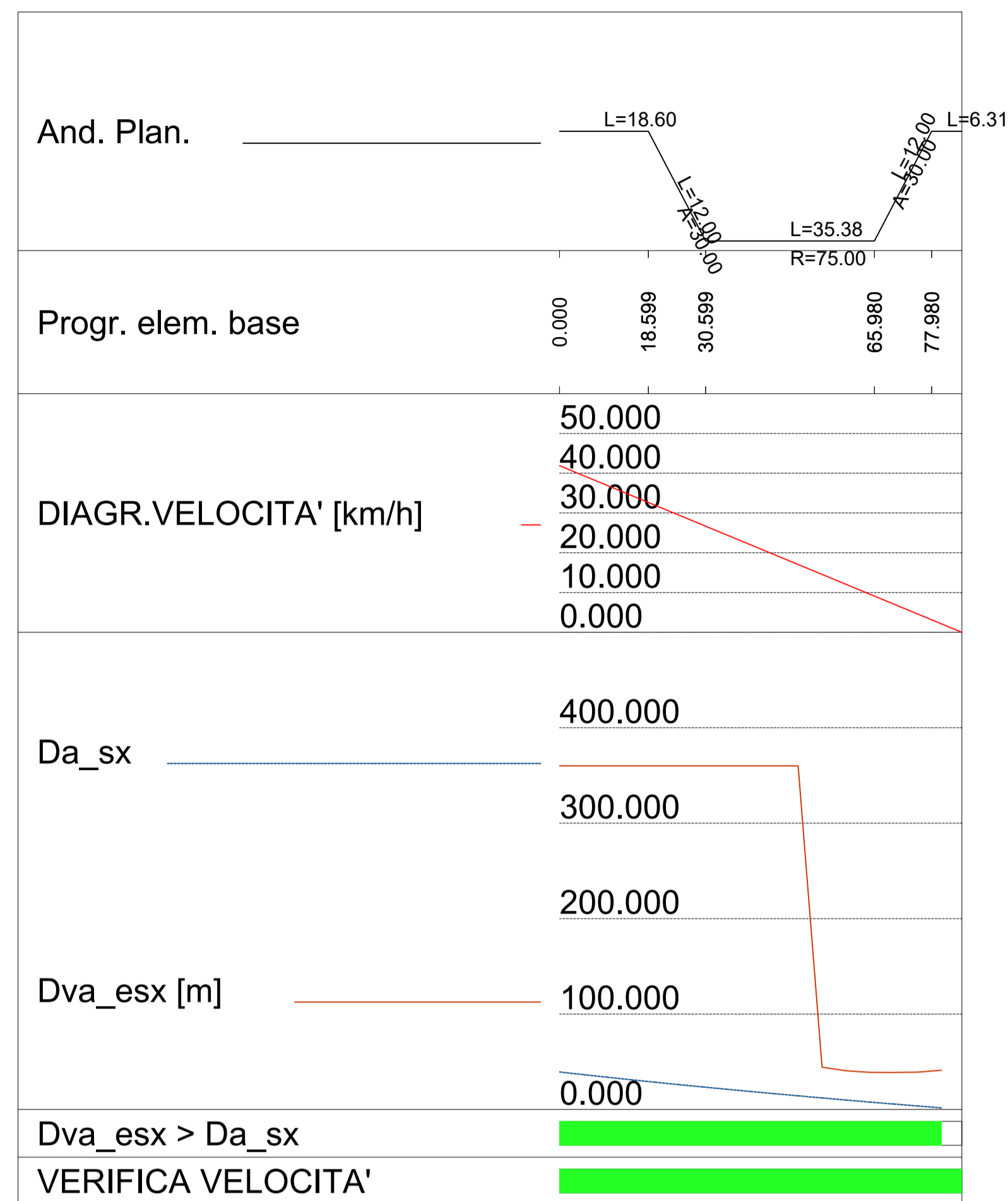


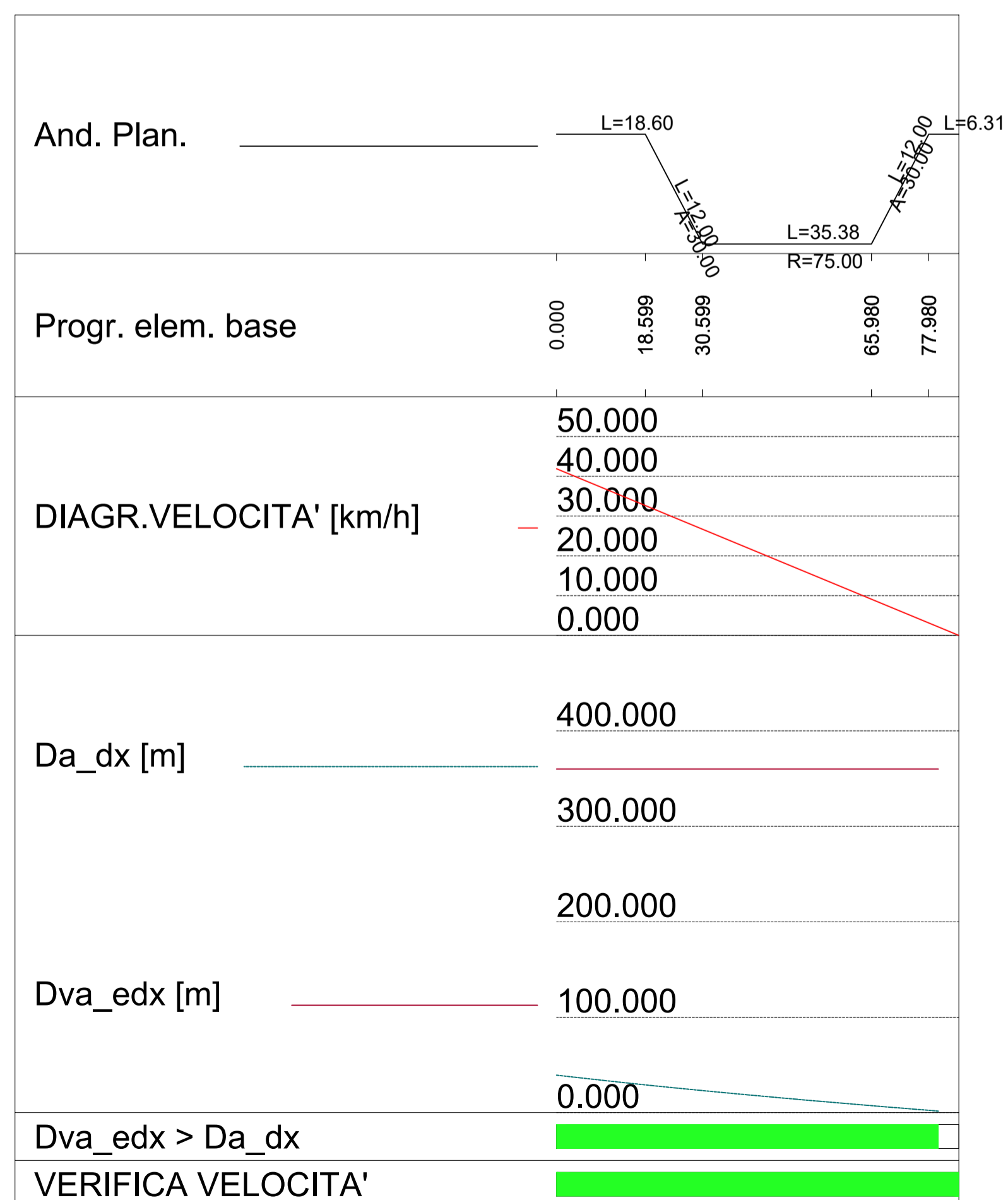
Visibilità per l'arresto planimetrica - ANDATA



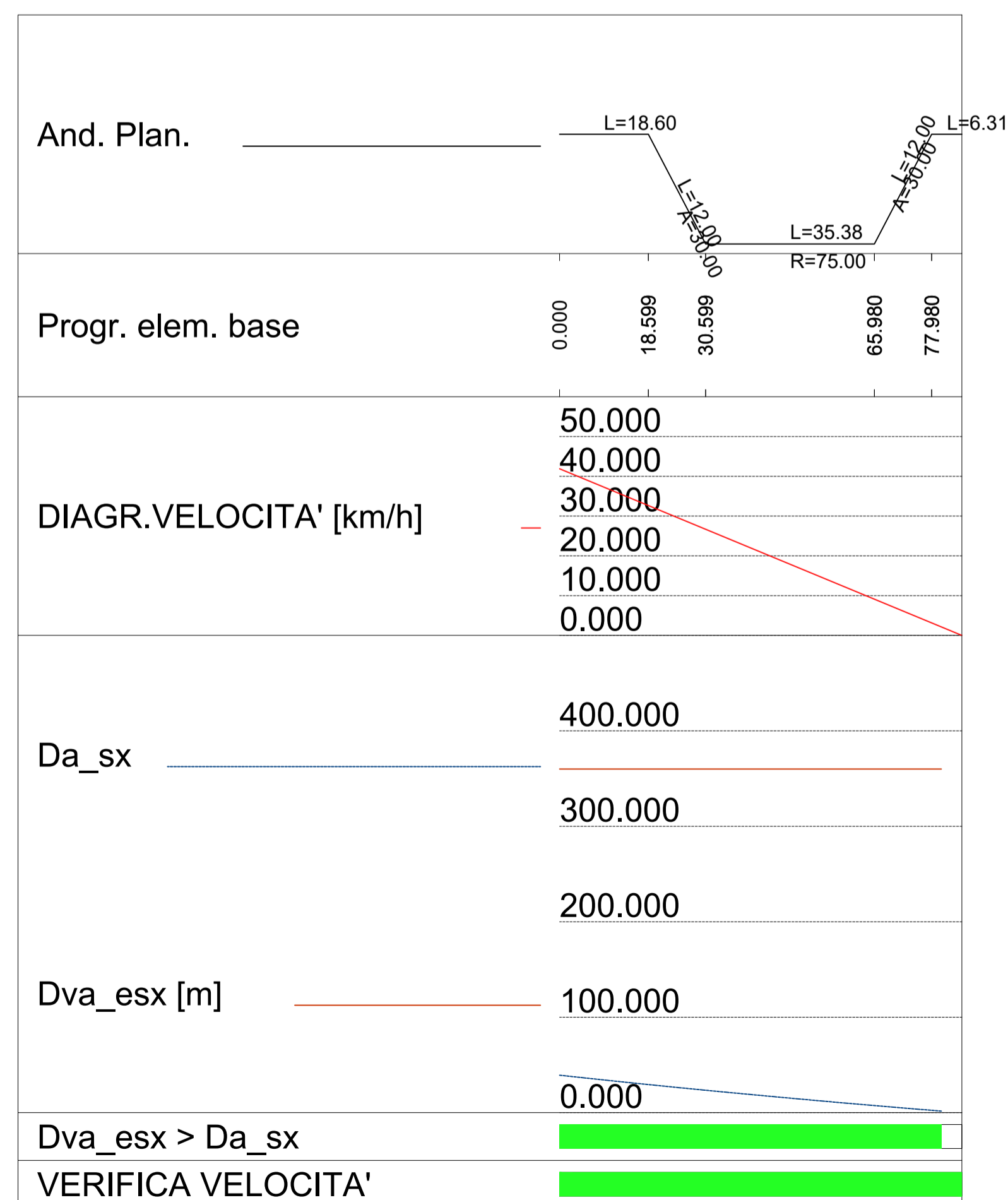
Visibilità per l'arresto planimetrica - RITORNO



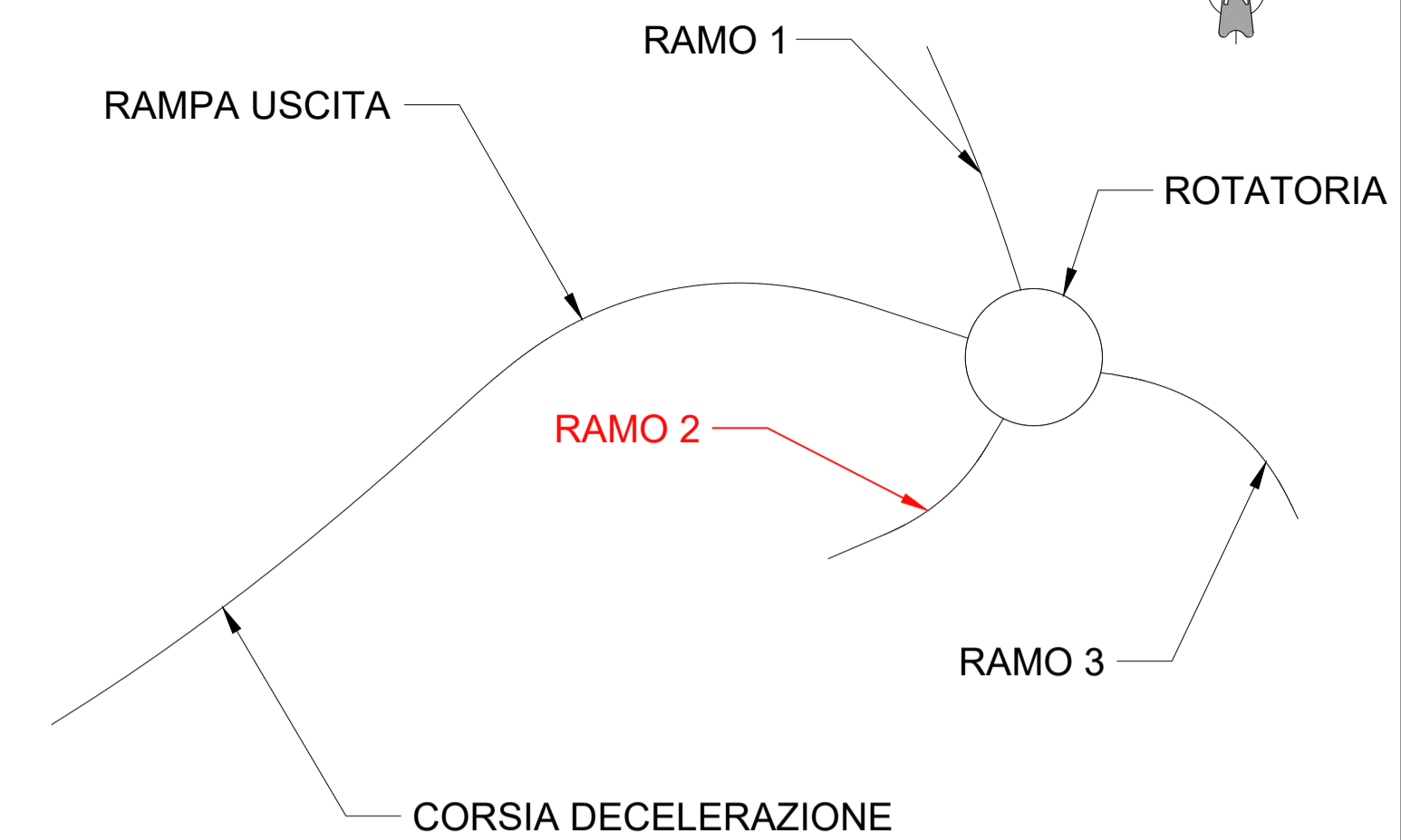
Visibilità per l'arresto altimetrica - ANDATA



Visibilità per l'arresto altimetrica - RITORNO



KPLAN



S.S. N° 16 "ADRIATICA" TRONCO MAGLIE - OTRANTO
 LAVORI DI AMMODERNAMENTO DEL TRONCO MAGLIE - OTRANTO
 (TRA IL KM 985+000 ED IL KM 999+000) CON ADEGUAMENTO
 ALLA SEZ. III C.N.R. 78/80 - COMPLETAMENTO DELLA RAMPA DI USCITA PER
 MINERVINO DI LECCE - CON INNESTO SULLA S.P.59 MEDIANTE
 INTERSEZIONE A ROTATORIA - LAVORI COMPLEMENTARI: INTERVENTO N.4

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: AREA NUOVE OPERE

I PROGETTISTI Ing. Dalia Di CECIO	ATTIVITA' DI SUPPORTO
ESPROPRI Geom. Fiorentino AGRIMANO	
IL DEC. DEI SERVIZI Ing. Simona MASCIELLO	
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Vito RICCARDI	
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Gianfranco PAGLALUNGA	
RESPONSABILE AREA NUOVE OPERE Ing. Maria Francesca MARRANCHELLI	

SV - PROGETTO SVINCOLO
 SVINCOLO MINERVINO LECCE
 DIAGRAMMA DI VISIBILITA' RAMO 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO L05082 D 1901	T00SV00TRADG01-4A	A	1:1000
CODICE ELAB.	T00SV00TRADG03		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	REVISIONE PROGETTO DEFINITIVO	Novembre 2021	Ing. D.Di Cecio	-	-