

DIAGRAMMA DI VISUALE LIBERA RAMO RAMPA USCITA SS16

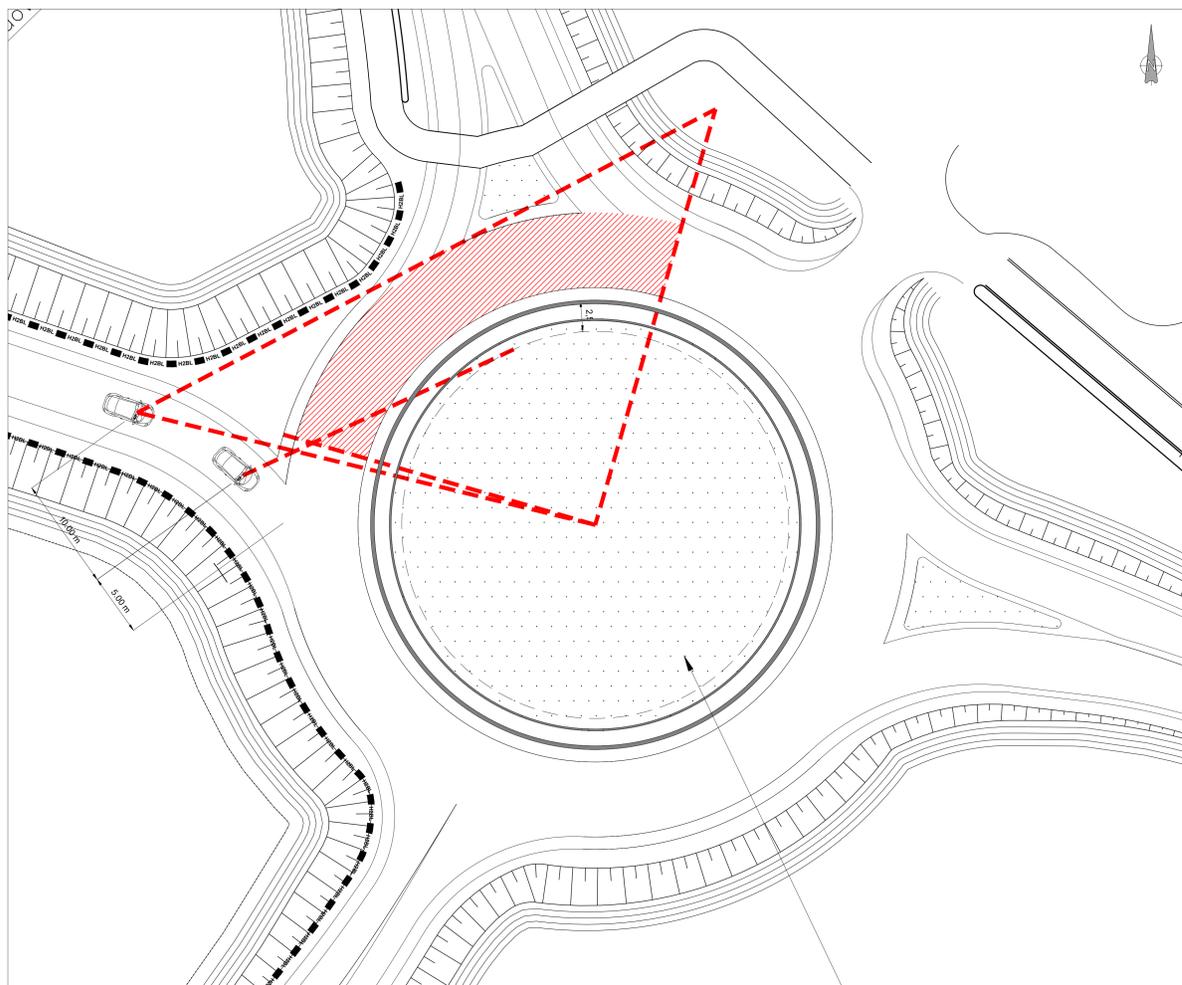


DIAGRAMMA DI VISUALE LIBERA RAMO 1

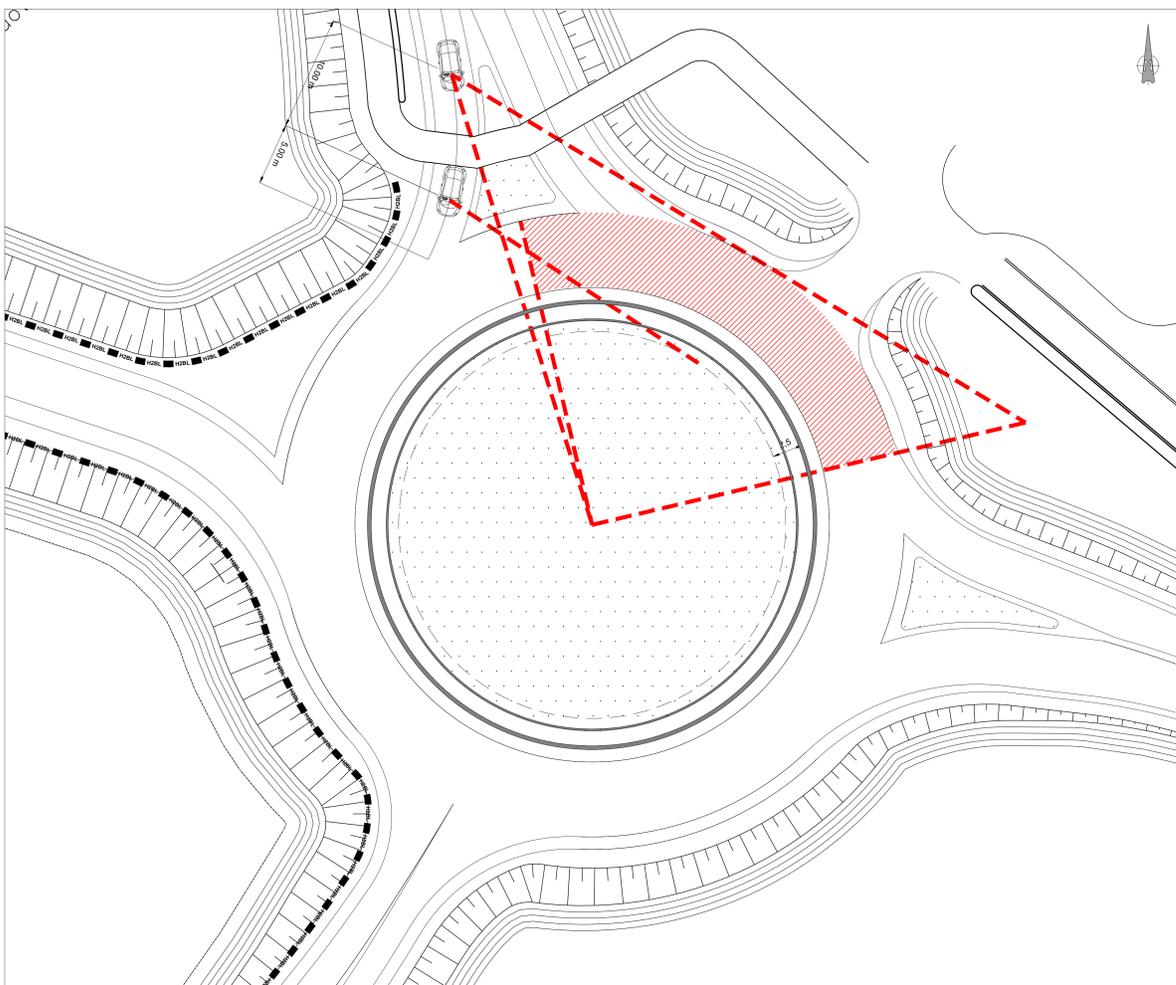
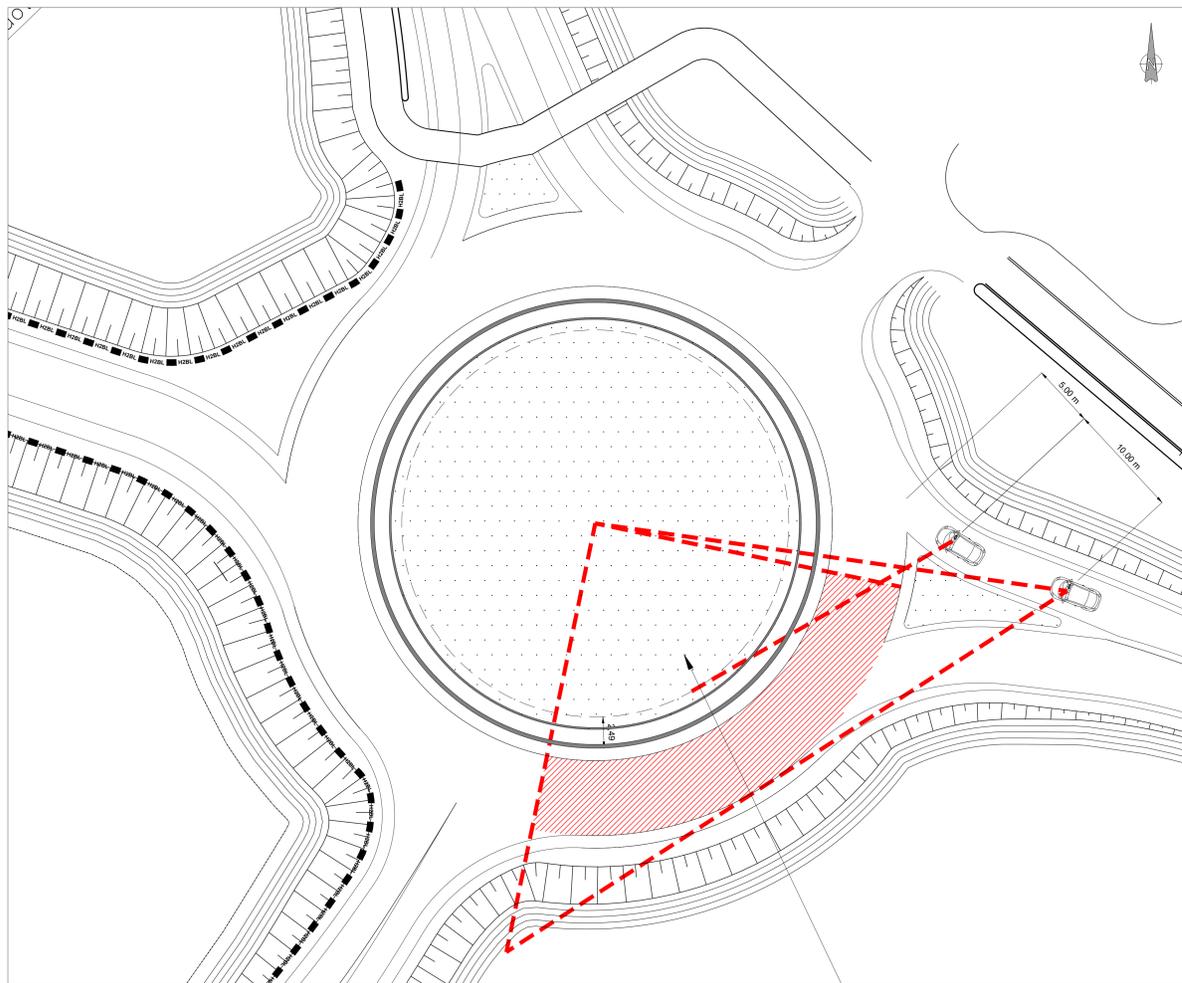


DIAGRAMMA DI VISUALE LIBERA PER RAMO 3

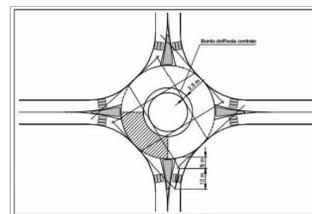


LEGENDA

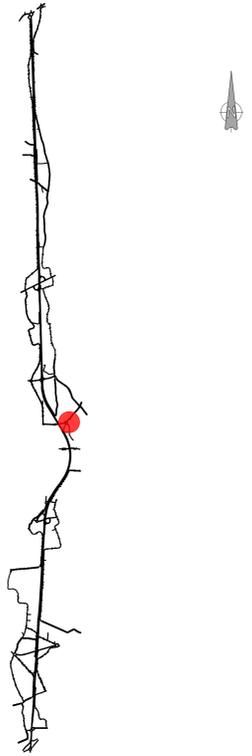
- OSTACOLI ALLA VISUALE LIBERA
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2BL"
- TERMINALE SEMPLICE D'USCITA PER N2BL
- ZONA LIBERA DA OSTACOLI PER CRITERIO DI VISIBILITA'
- AREA DI VISIBILITA' QUARTO DI ROTATORIA A SINISTRA

NOTE SUL CALCOLO DELLA VISIBILITA' _ §4.6 D.M.19.04.06

"Negli incroci a rotatoria, i conducenti che si avvicinano alla rotatoria devono vedere i veicoli che percorrono l'anello centrale al fine di cedere ad essi la precedenza o eventualmente arrestarsi;
sarà sufficiente una visione completamente libera sulla sinistra per un quarto dello sviluppo dell'intero anello, secondo la costruzione geometrica riportata nella sottostante figura, posizionando l'osservatore a 15 metri dalla linea che delimita il bordo esterno dell'anello giratorio."



KPLAN



S.S. N° 16 "ADRIATICA" TRONCO MAGLIE - OTRANTO
LAVORI DI AMMODERNAMENTO DEL TRONCO MAGLIE - OTRANTO
(TRA IL KM 985+000 ED IL KM 999+000) CON ADEGUAMENTO
ALLA SEZ. III C.N.R. 78/80 - COMPLETAMENTO DELLA RAMPA DI USCITA PER
MINERVINO DI LECCO CON INNESTO SULLA S.P.59 MEDIANTE
INTERSEZIONE A ROTATORIA - LAVORI COMPLEMENTARI: INTERVENTO N.4

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: AREA NUOVE OPERE		COD.
I. PROGETTISTI Ing. Della Di. CECIO		attività di SUPPORTO
ESPONDI Geom. Fiorentino AGRIMARO		
R. DEC. DEI SERVIZI Ing. Simona MASCIELLO		
C. COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Vito RICCARDI		
R. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Gianfranco PAOLALINIA		
RESPONSABILE AREA NUOVE OPERE Ing. Mario Francesco MARRACHELLI		

SV - PROGETTO SVINCOLO
SVINCOLO MINERVINO LECCO
DIAGRAMMA DI VISIBILITA' ROTATORIA

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO L03022 D 1001	1005VOTRADOSSA	A	1:1000
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO
A	REVISIONE PROGETTO DEFINITIVO	Novembre 2021	Ing. D.Si. Gialli