



- LEGENDA**
- TERRITORIO**
- +++++ CONFINI REGIONALI
 - CONFINI PROVINCIALI
 - CONFINI COMUNALI
 - COMUNE DI POGGIO RENATICO
 - COMUNE DI FERRARA
 - CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI
- INFRASTRUTTURE ESISTENTI**
- AUTOSTRADE
 - FERROVIE
 - STRADE STATALI
 - STRADE PROVINCIALI
- INFRASTRUTTURE DI PROGETTO**
- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
 - INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
 - VIABILITÀ DI ADDIZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- LOCALIZZAZIONE DEGLI EDIFICI**
- EDIFICI SOGGETTI A TUTELA AI SENSI DEL D.LGS. 42/2004 e s.m.i.
 - EDIFICI DI INTERESSE STORICO-TESTIMONIALE
 - EDIFICI RURALI

"C10" (ex FE03) INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE. Completamento del sistema di circosollazione dell'abitato di Poggio Renatico

"I02" INTERCONNESSIONE CON A13 BOLOGNA-PADOVA

"S06" AUTOSTAZIONE FERRARA SUD

RACCORDO AUTOSTRADALE FERRARA - PORTO GARIBALDI

"C11" (ex FE04) INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE Tangenziale ovest di Ferrara

FINE INTERVENTO DI PROGETTO

IL CONCESSIONARIO
Regione Emilia-Romagna
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE PAESAGGISTICA (AI SENSI DEL DPCM 12/12/2005)
ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

CARTA CON LOCALIZZAZIONE DEGLI EDIFICI RURALI E VINCOLATI DI INTERESSE STORICO-ARCHITETTONICO E DI PREGIO STORICO-TESTIMONIALE TAV. 177



IL PROGETTISTA
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giovanni Pizzardi

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMMISSIONE				BARBERO	BECCARELLI	SALSI	
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLI	APPROVAZIONE				
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
6	7	2	2	P	0	0	0	0	0
6	7	2	2	P	0	0	0	0	0
MAGGIO 2012									SCALA: 1:10.000