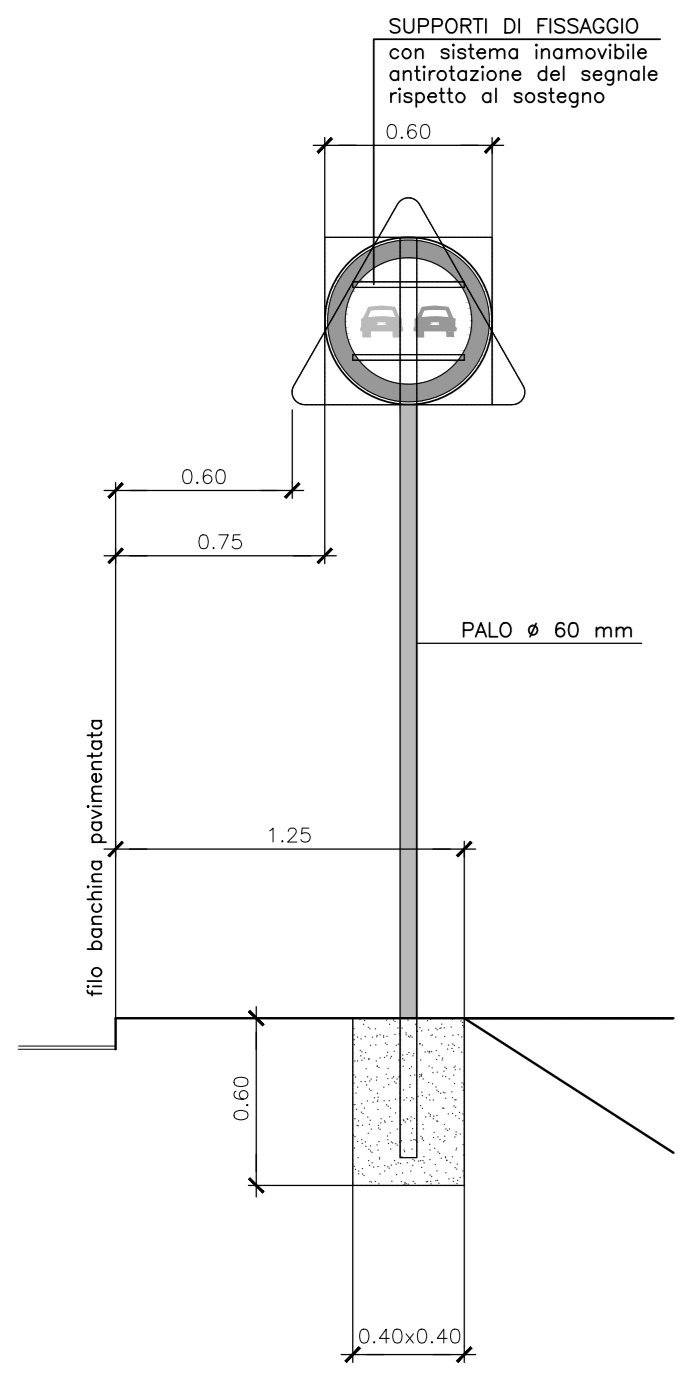


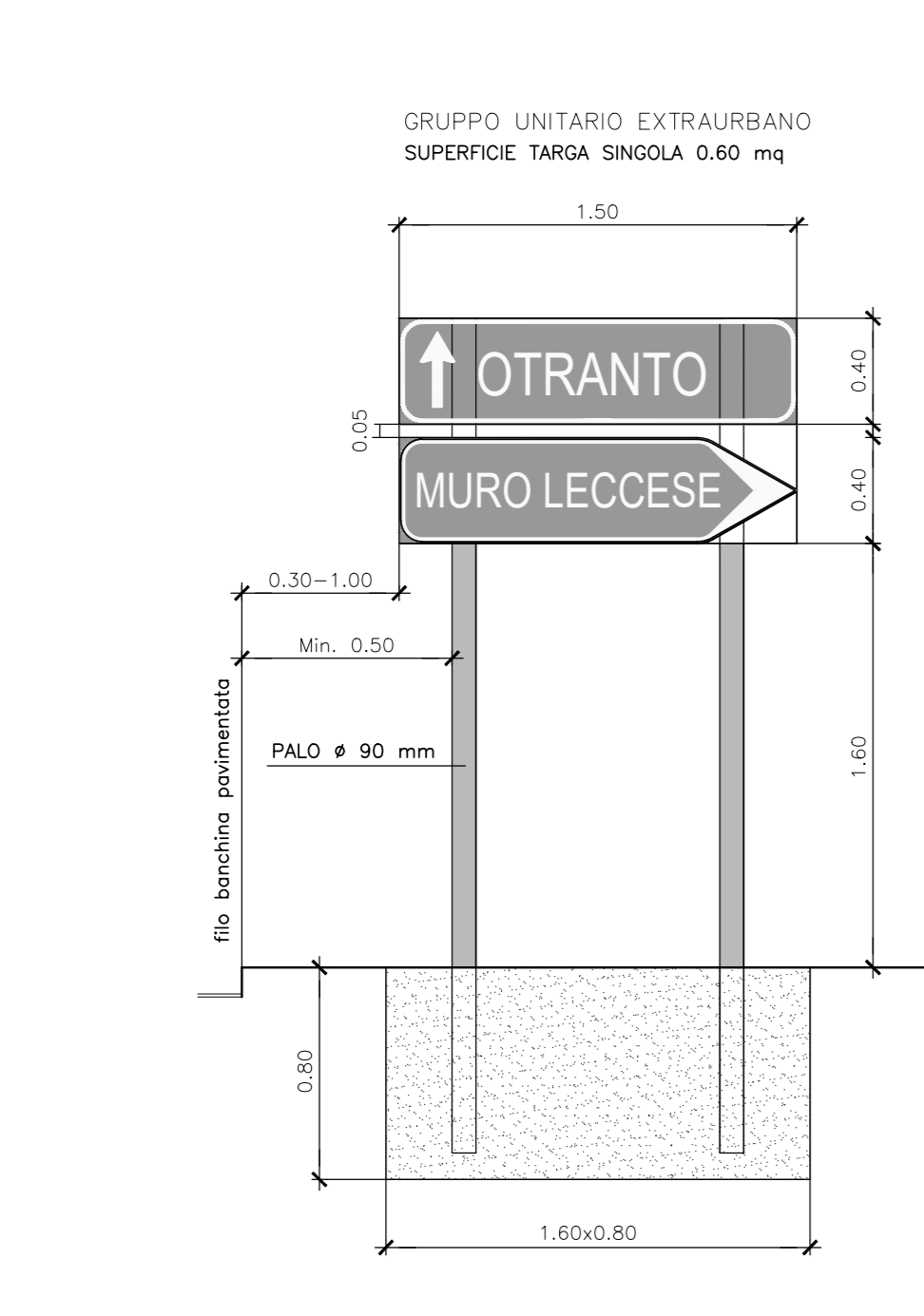
**SEGNALE TIPO MONTATO SU UN PALO
TIPOLOGIA NORMALE - (TIPO Nx)**

VISTA FRONTALE (scala 1:25)



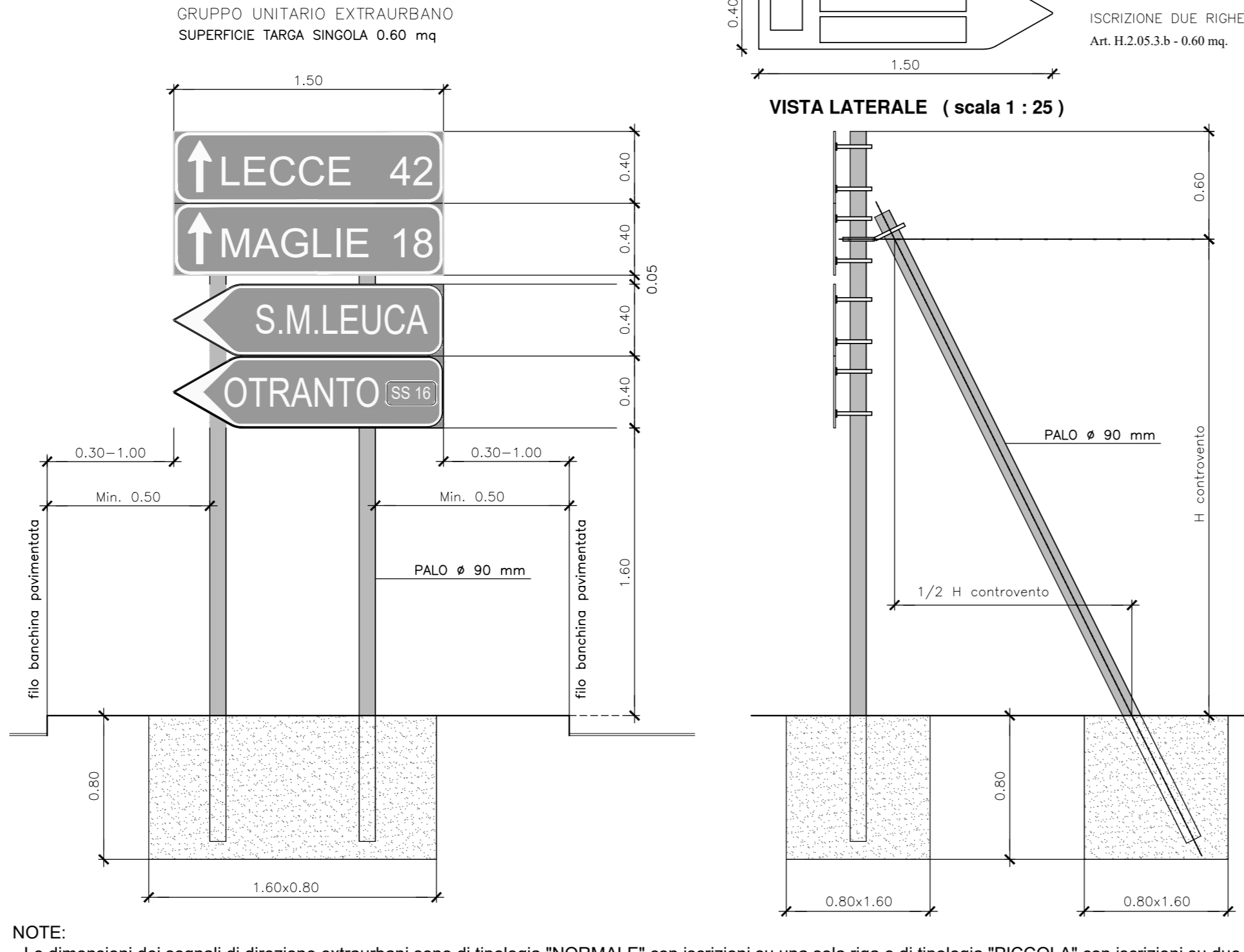
**SEGNALE TIPO MONTATO SU DUE PALI CON
O SENZA CONTROVENTI - (TIPO MU7-MU8)**

VISTA FRONTALE (scala 1:25)



**SEGNALE TIPO MONTATO SU DUE PALI CON O SENZA
CONTROVENTI - (TIPO GU - Ex)**

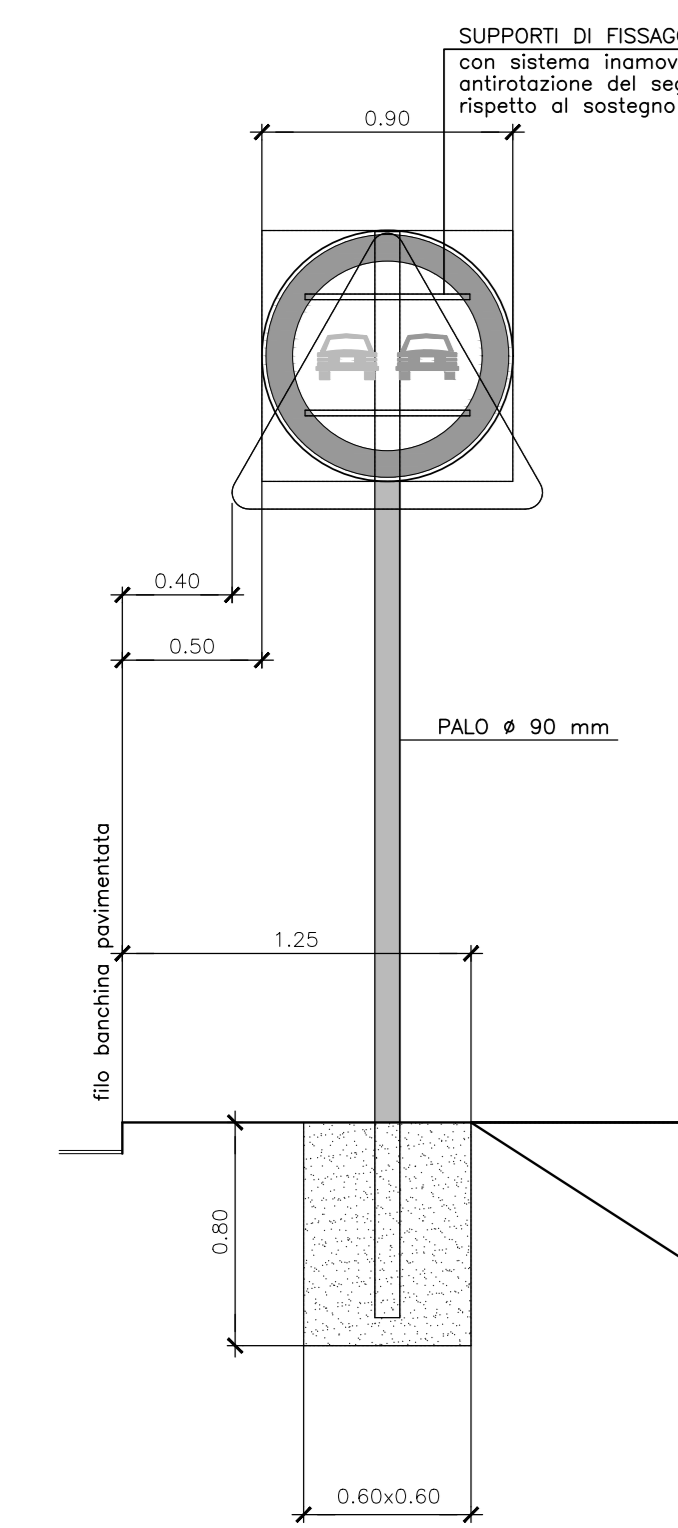
VISTA FRONTALE (scala 1:25)



NOTE:
- Le dimensioni dei segnali di direzione extraurbani sono di tipologia "NORMALE" con iscrizioni su una sola riga e di tipologia "PICCOLA" con iscrizioni su due righe
- Strutture con controventi da usare nel caso di quattro o più targhe

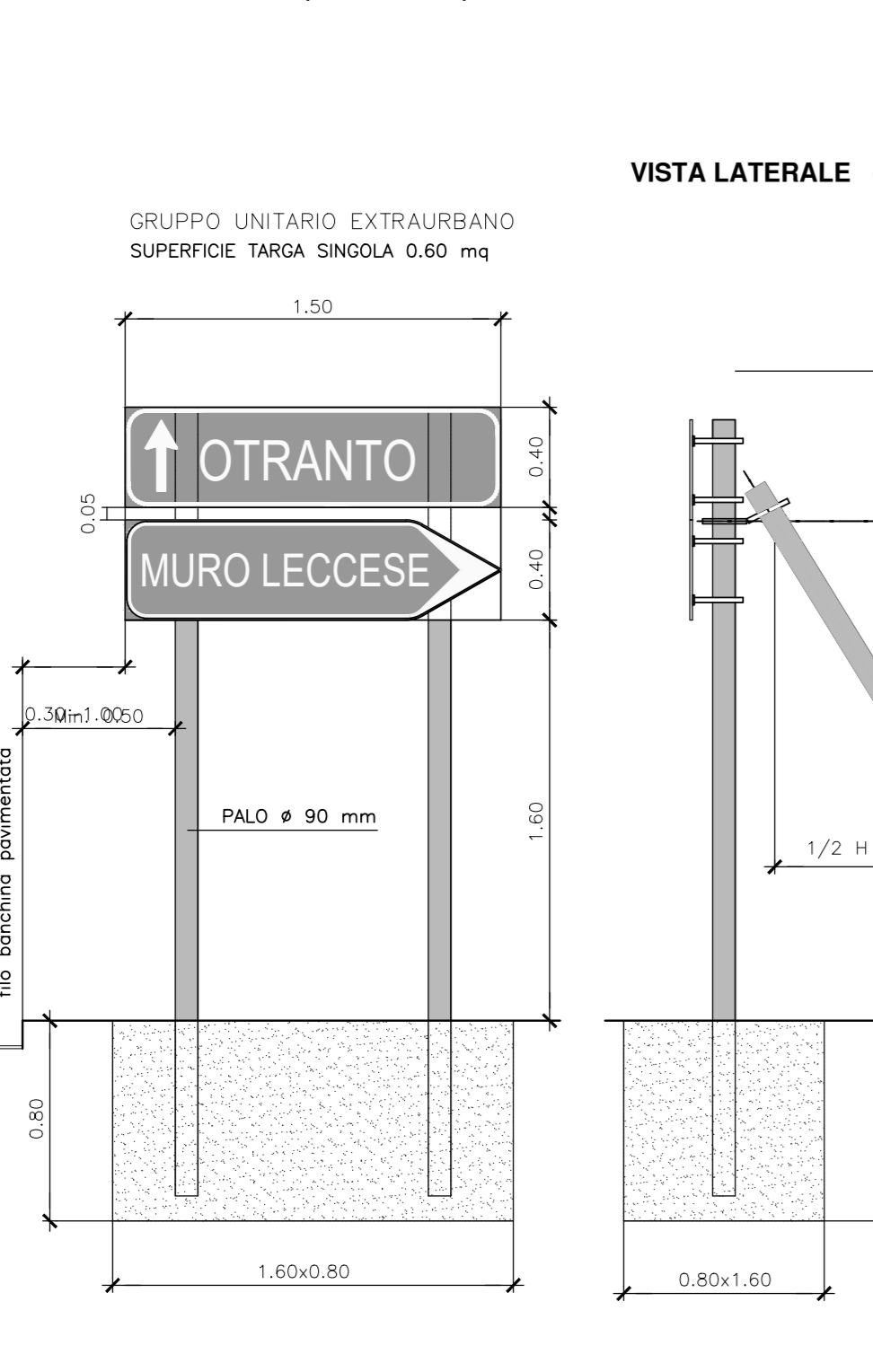
**SEGNALE TIPO MONTATO SU UN PALO
TIPOLOGIA GRANDE - (TIPO Gx)**

VISTA FRONTALE (scala 1:25)



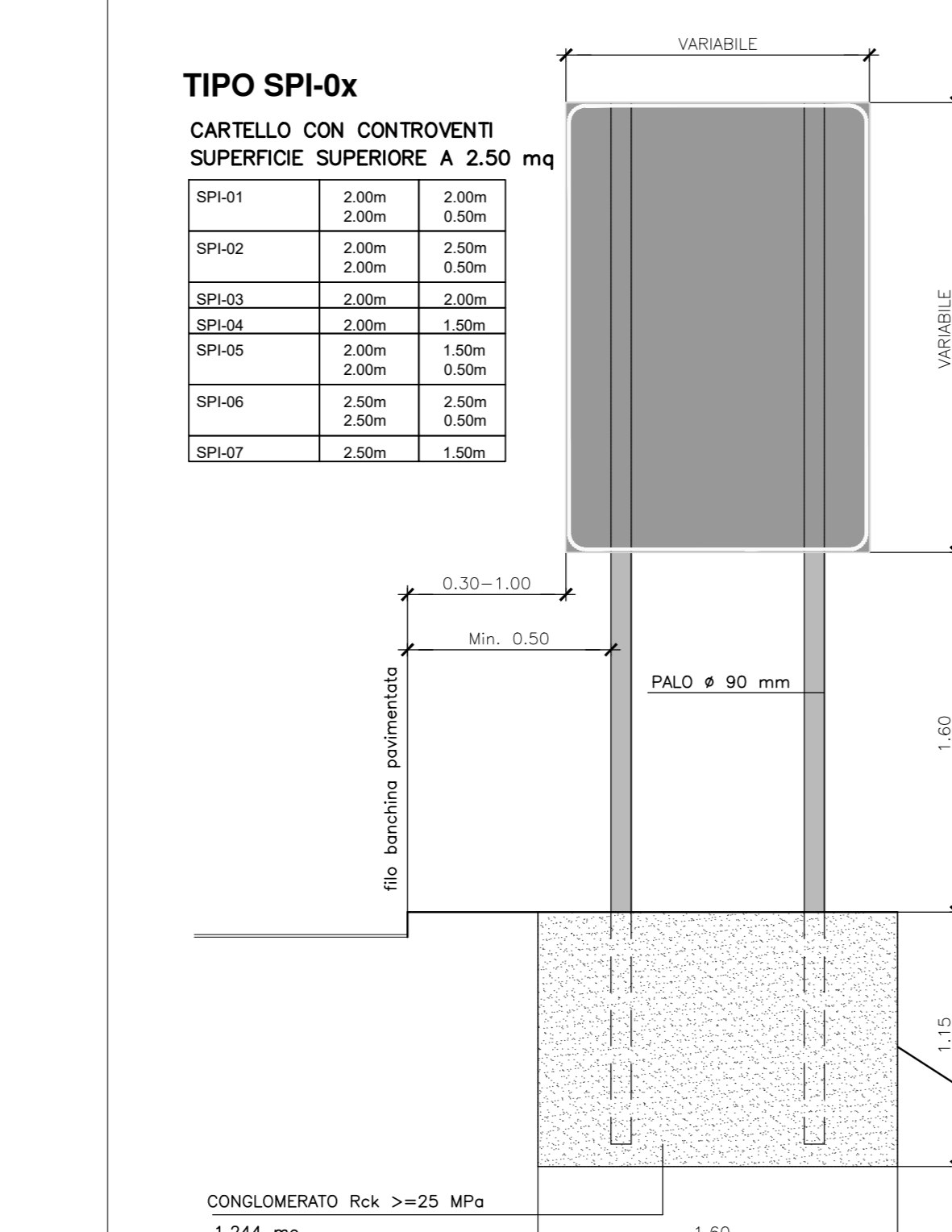
**SEGNALE TIPO MONTATO SU DUE PALI CON
O SENZA CONTROVENTI - (TIPO MU7-MU8)**

VISTA FRONTALE (scala 1:25)



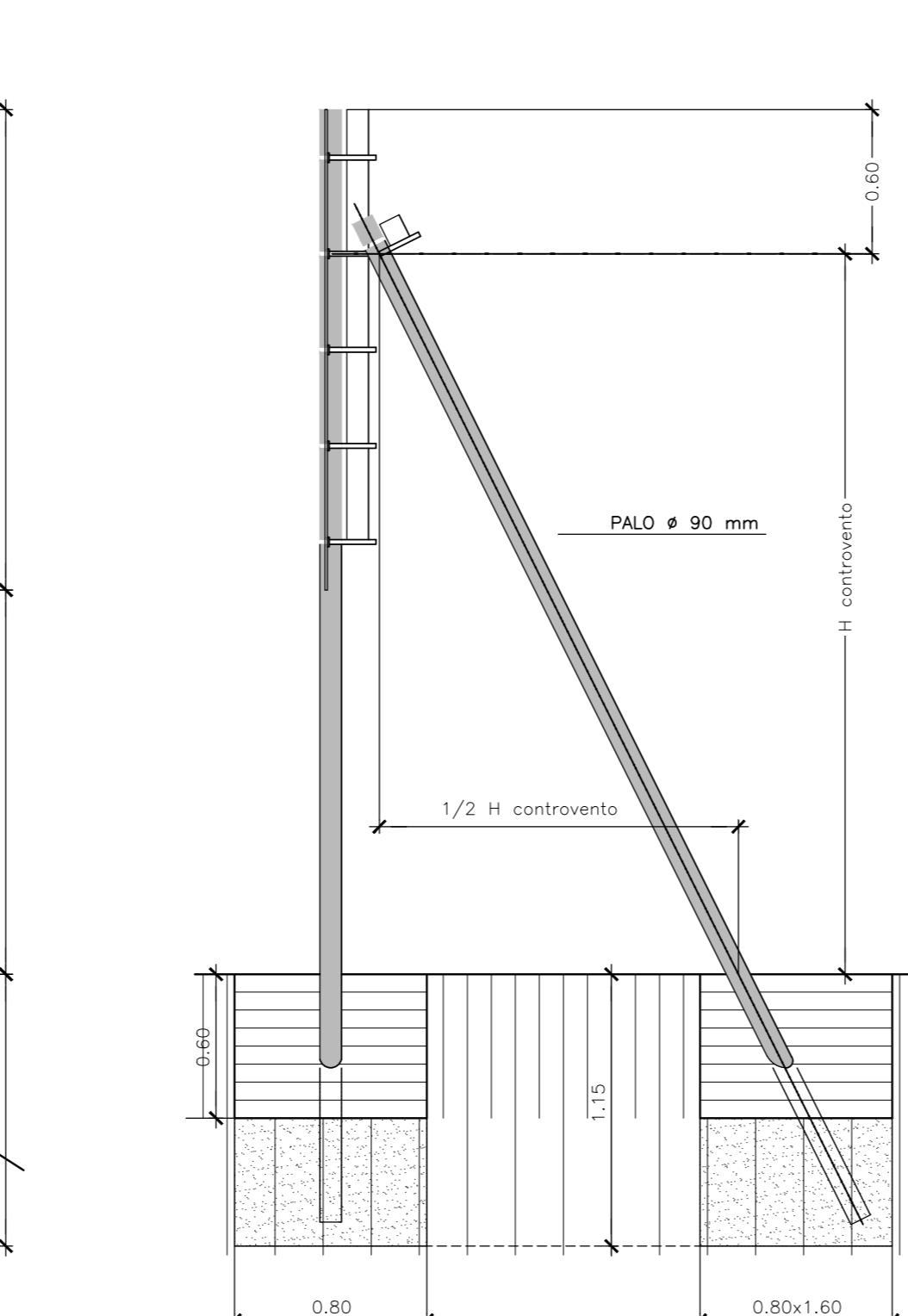
**CARTELO TIPO MONTATO SU DUE PALI SENZA
CONTROVENTI (TIPO G11)**

VISTA FRONTALE (scala 1:25)



**CARTELO TIPO MONTATO SU DUE PALI
CON CONTROVENTI (TIPO SPI-0x)**

VISTA LATERALE (scala 1:25)



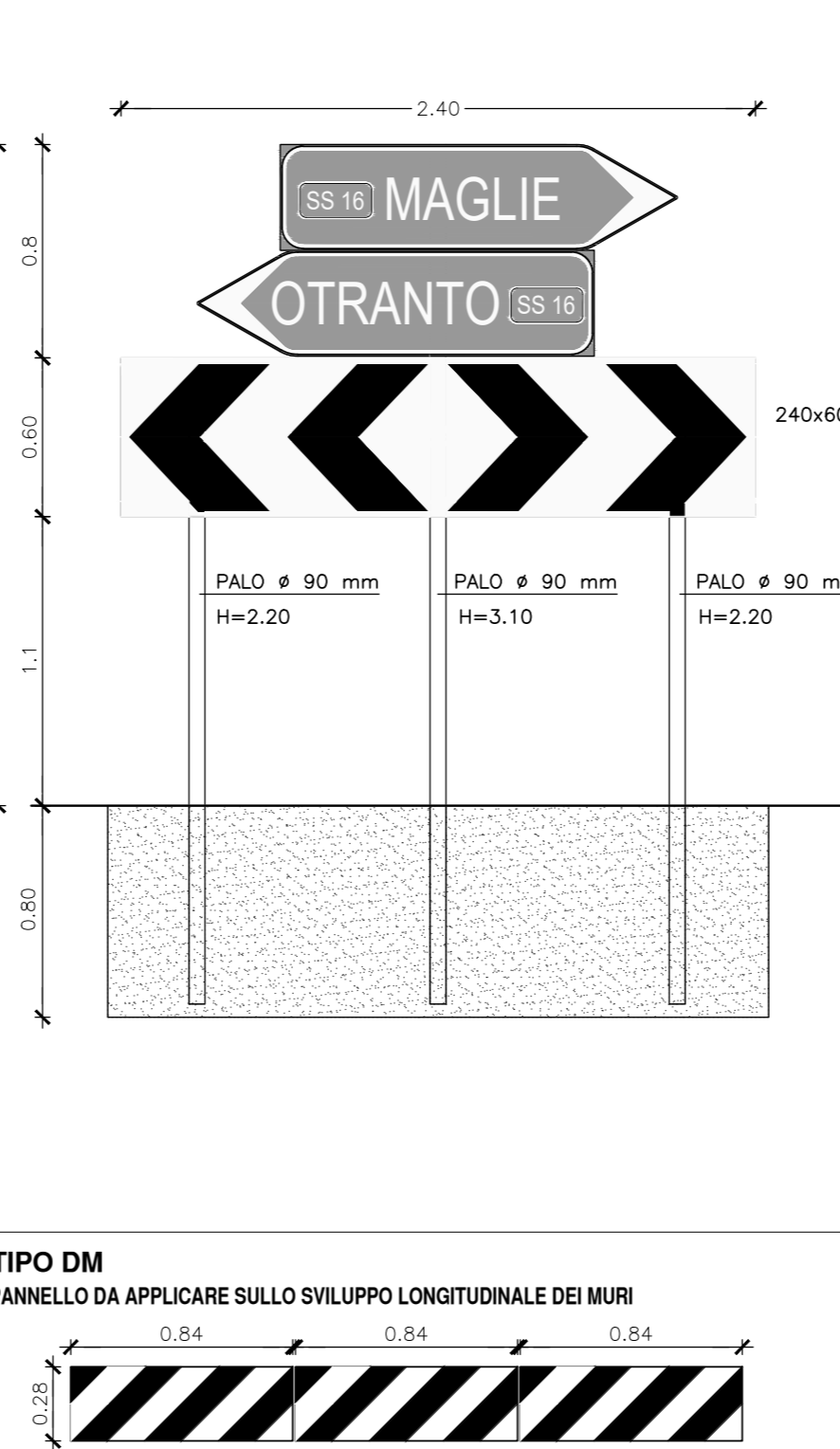
TIPO SPI-0x
CARTELO CON CONTROVENTI SUPERFICIE SUPERIORE A 2,50 mq

SPI-01	2,00m	1,50m	0,50m
SPI-02	2,00m	2,00m	0,50m
SPI-03	2,00m	2,50m	0,50m
SPI-04	2,00m	3,00m	0,50m
SPI-05	2,00m	3,50m	0,50m
SPI-06	2,00m	4,00m	0,50m
SPI-07	2,00m	4,50m	0,50m

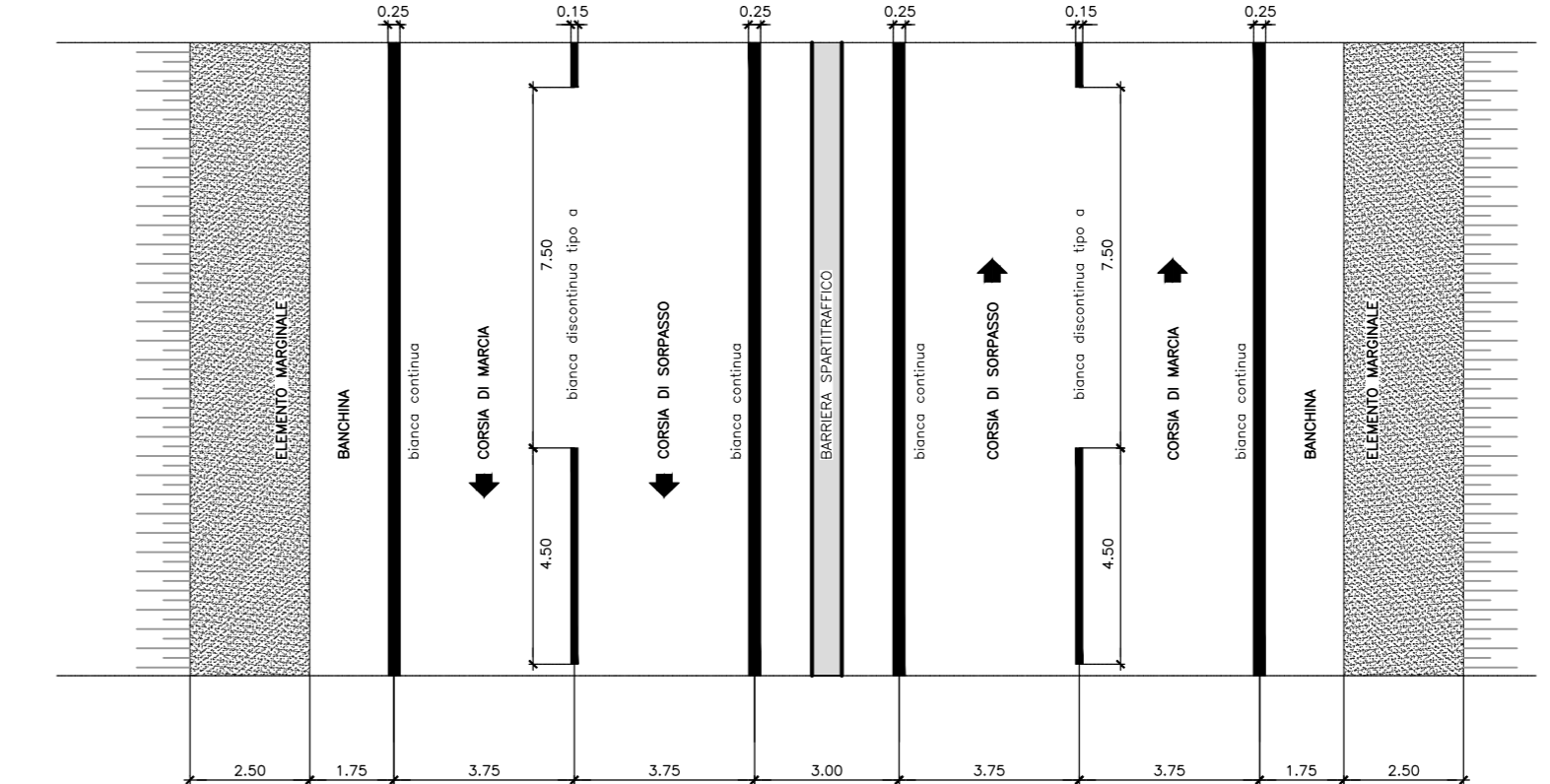
CONGLOMERATO Rck >=25 MPa
1,244 mc

**SEGNALE TIPO MONTATO SU TRE PALI
(GU-E7)**

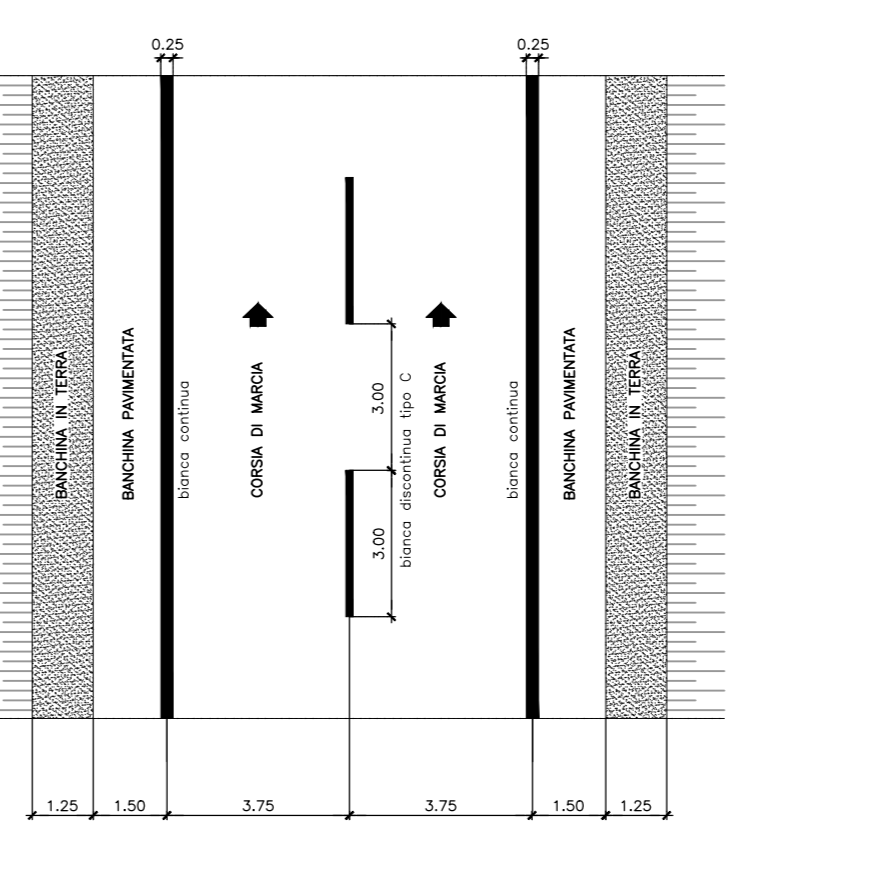
VISTA FRONTALE (scala 1:25)



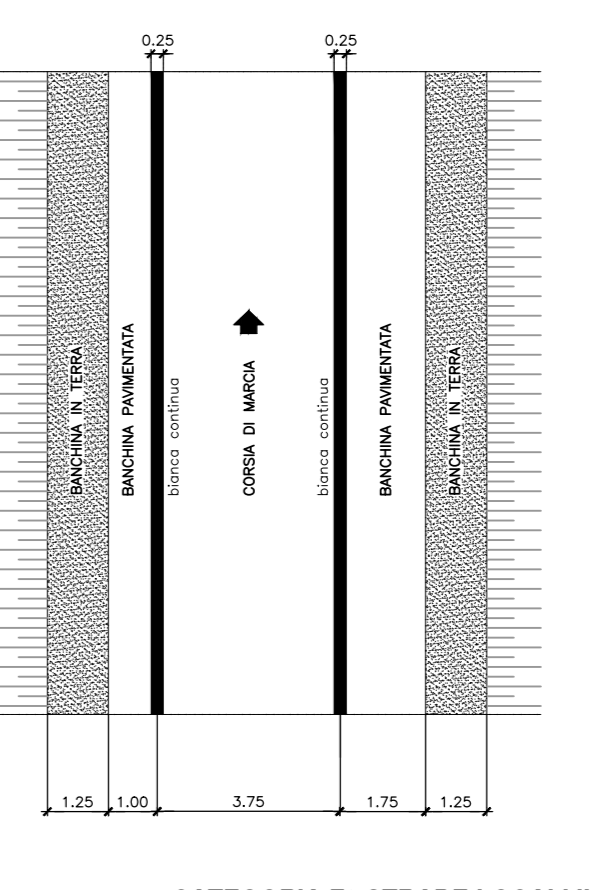
PARTICOLARI DELLE STRISCE LONGITUDINALI DELLE CARREGGIATE
SEDE S.S.16 A DUE CORSE DI MARCIA



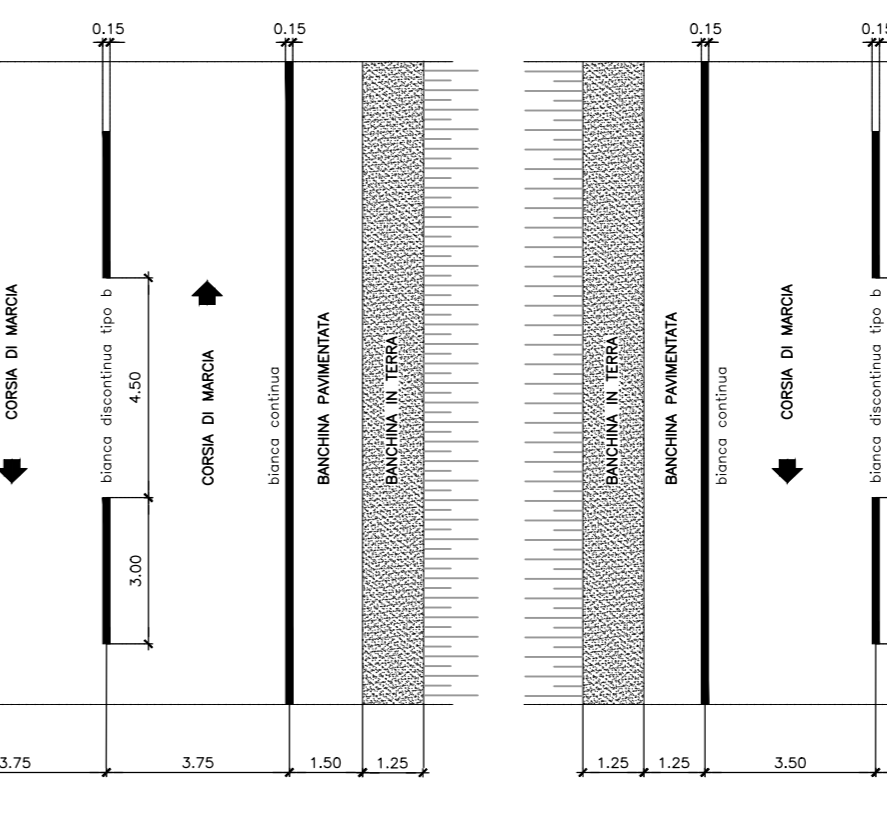
CARREGGIATA UNIDIREZIONALE DI SVINCOLO
VELOCITÀ <= 50 km/h



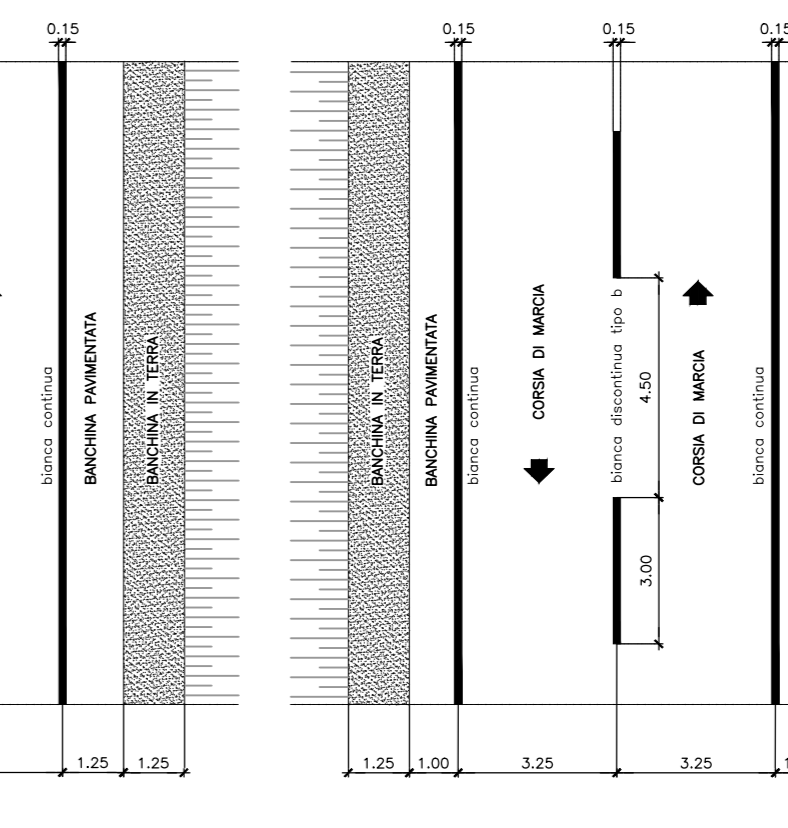
CARREGGIATA UNIDIREZIONALE DI SVINCOLO



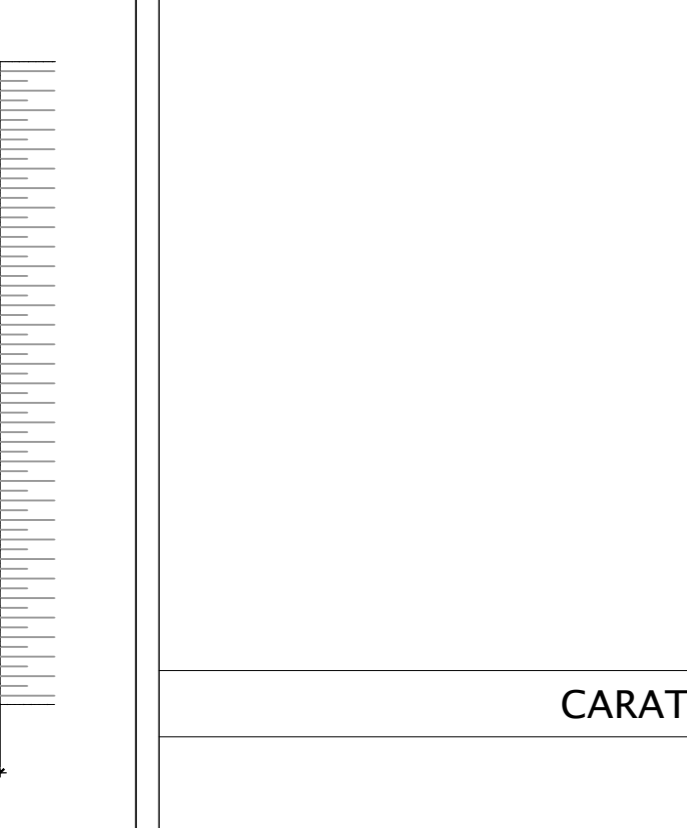
CATEGORIA C1 EXTRAURBANE SECONDARIE



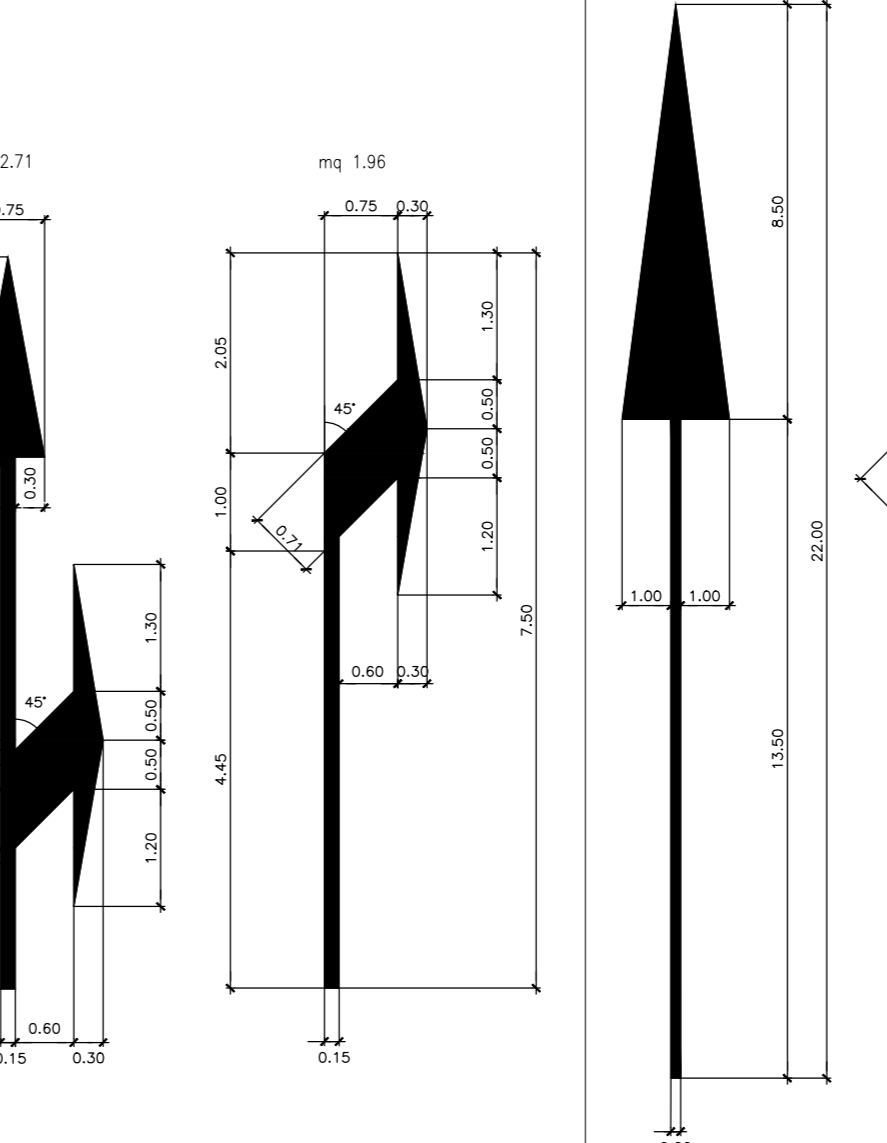
CATEGORIA C2 EXTRAURBANE SECONDARIE



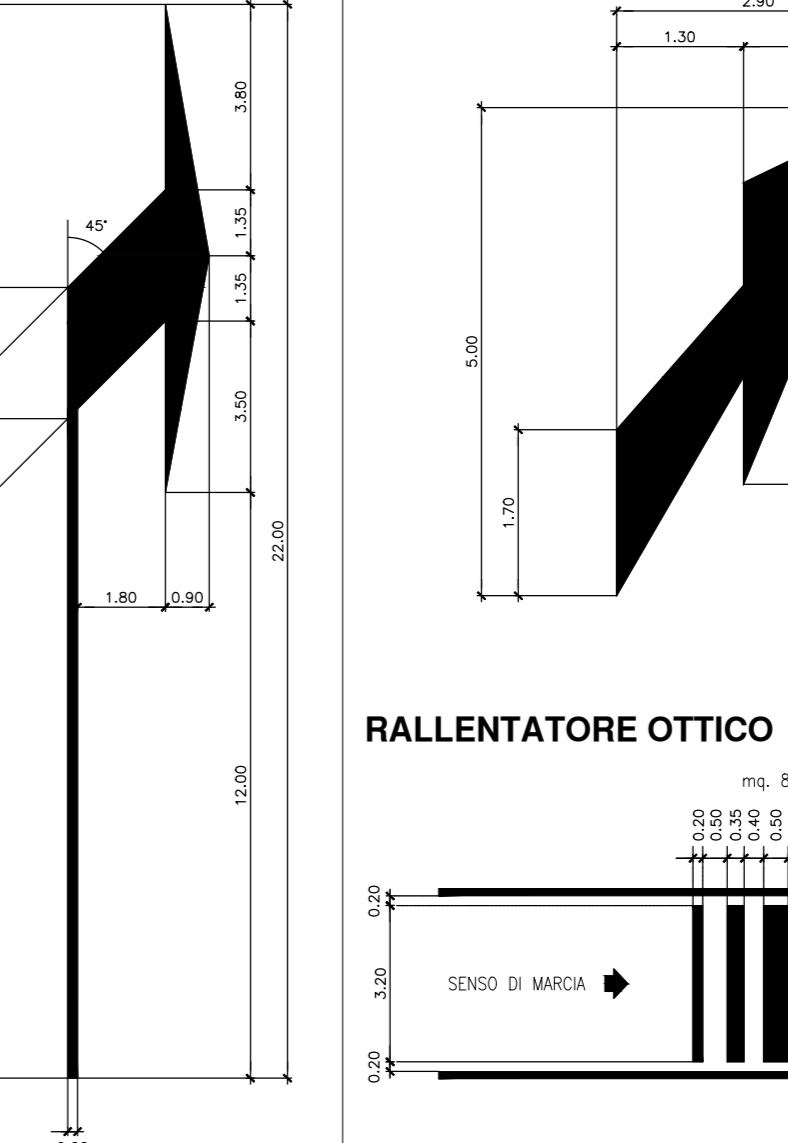
**CATEGORIA F2 STRADE LOCALI IN
AMBITO EXTRAURBANO**



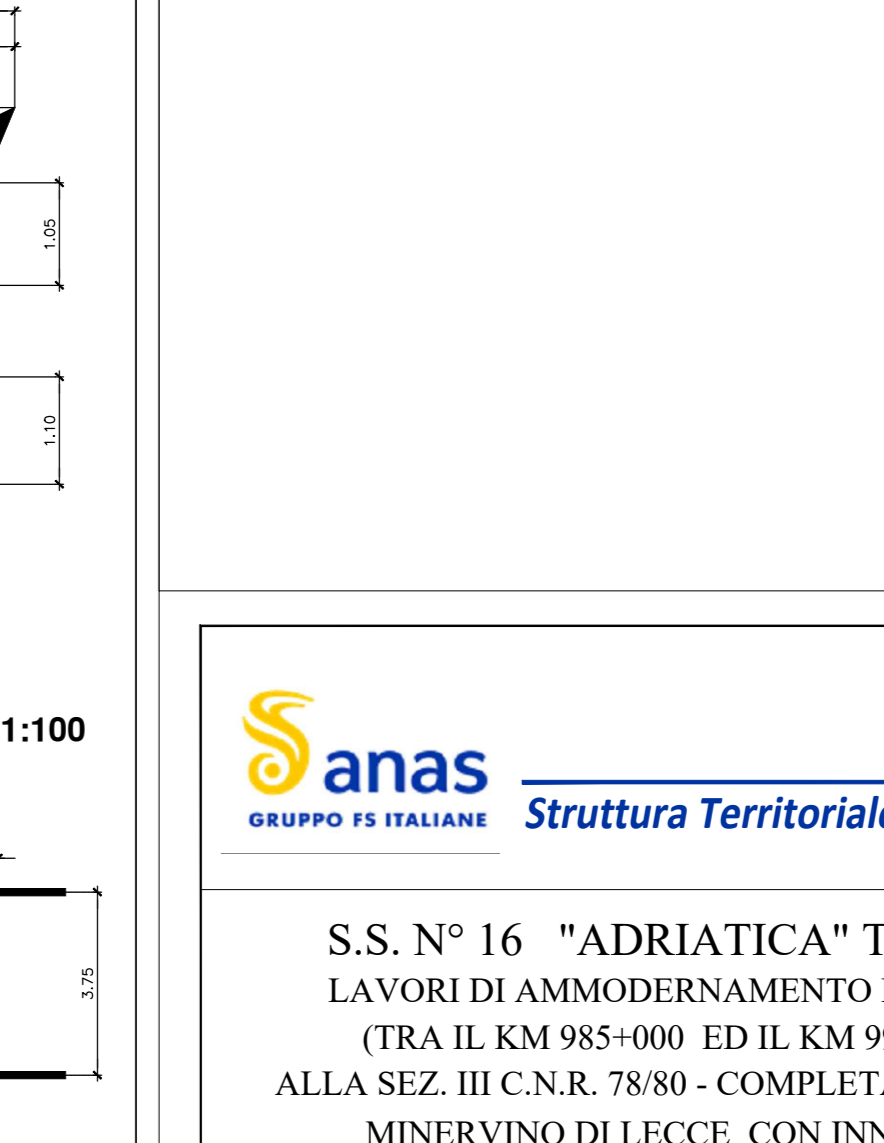
FRECCHE DIREZIONALI scala 1:50
(per strade di tipo A B C D di cui all' art. 2, comma 2 del codice)
(Art. 147 Reg. 495/1992 - Figura II 438/b)



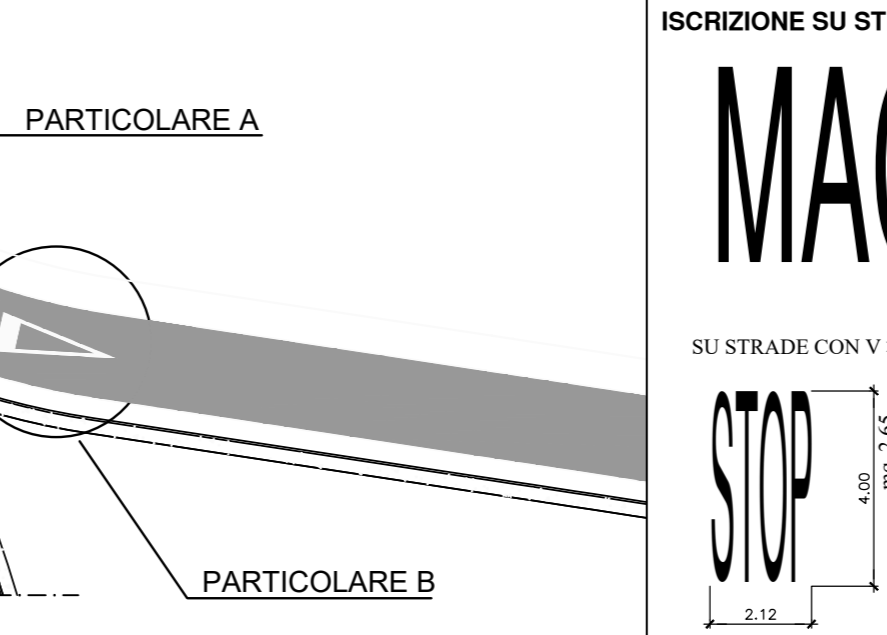
FRECCHE DIREZIONALI scala 1:100
CORSE AUTOSTRADALI



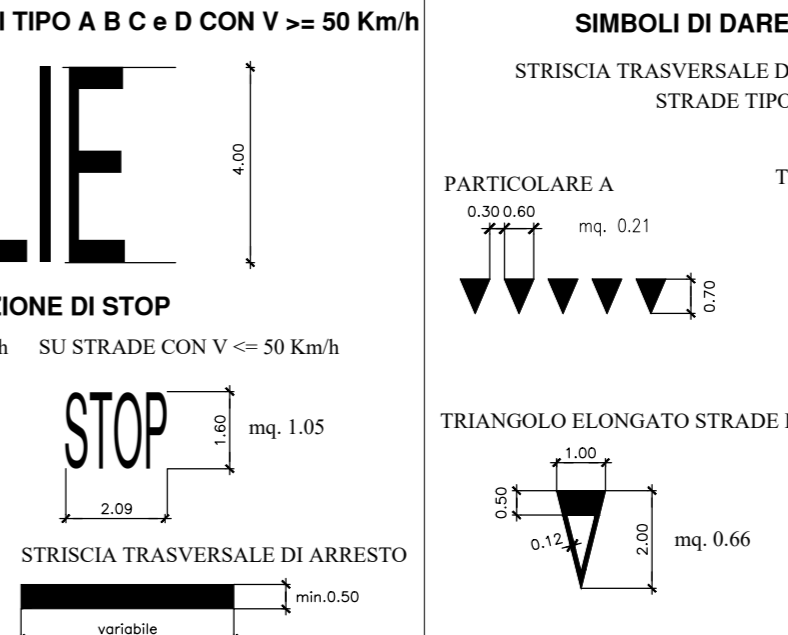
FRECCHE DI RIENTRO scala 1:100



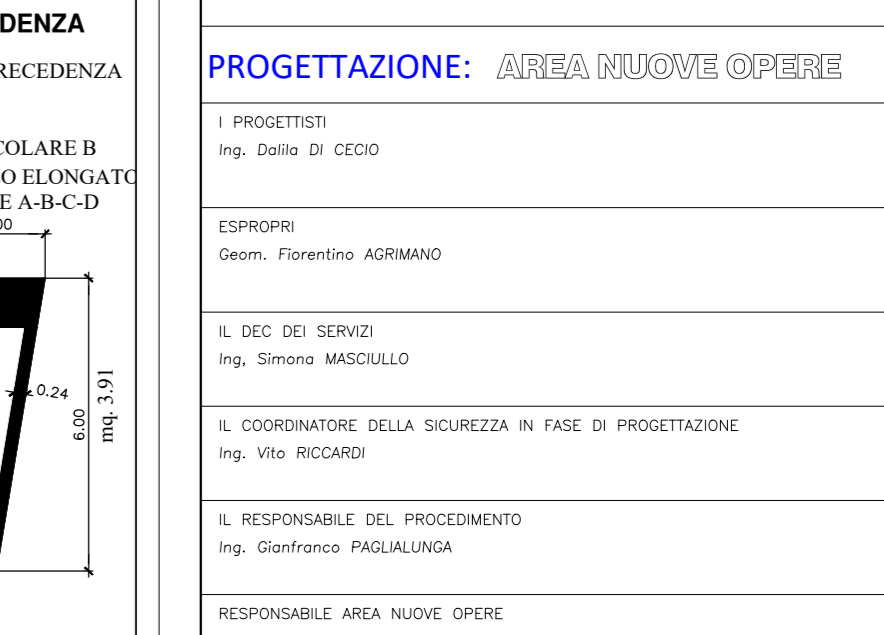
PARTICOLARI IMMISSIONE IN ROTATORIA



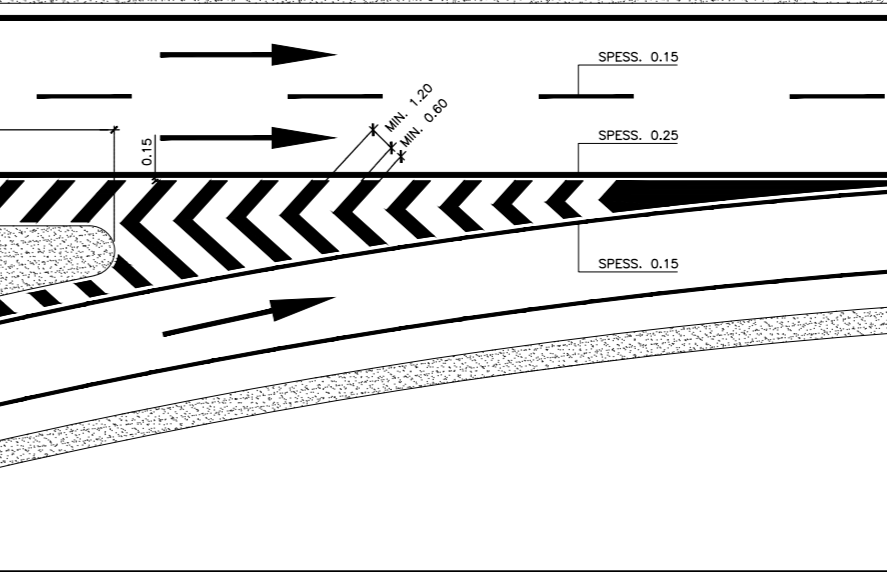
ISCRIZIONI scala 1:100
(Art. 148 Reg. 495/1992)
ISCRIZIONE SU STRADE DI TIPO A B C D CON V >= 50 Km/h



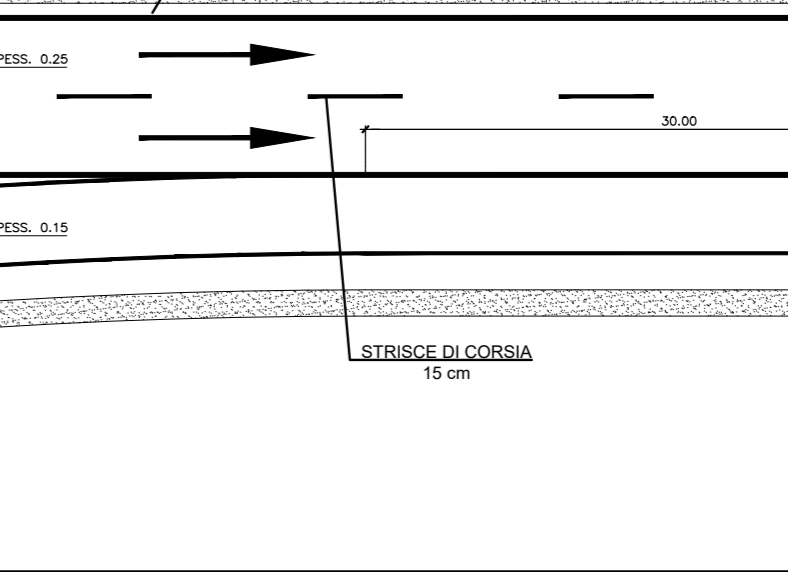
SIMBOLI DI DARE PRECEDENZA
STRADA TRASVERSALE DI DARE PRECEDENZA STRADE TIPO C e D



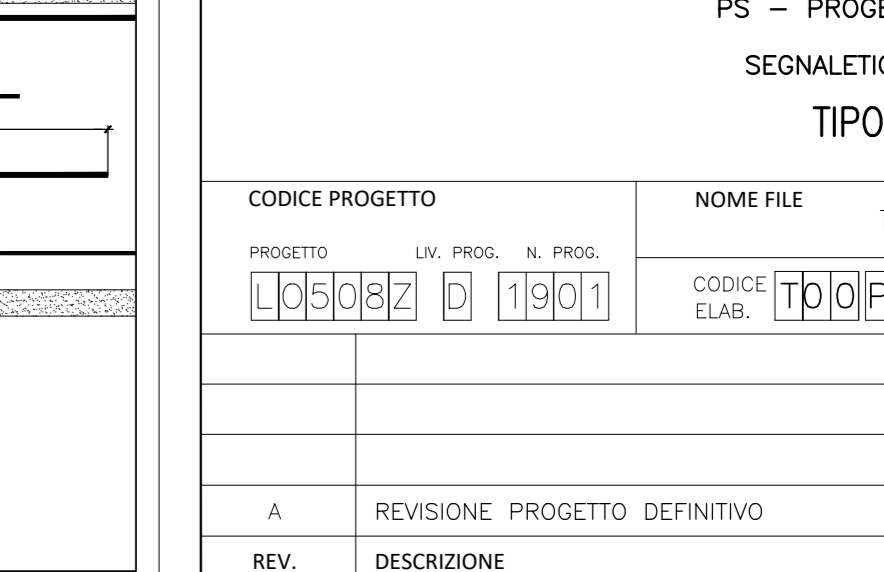
PARTICOLARE ZEBRATURE scala 1:200



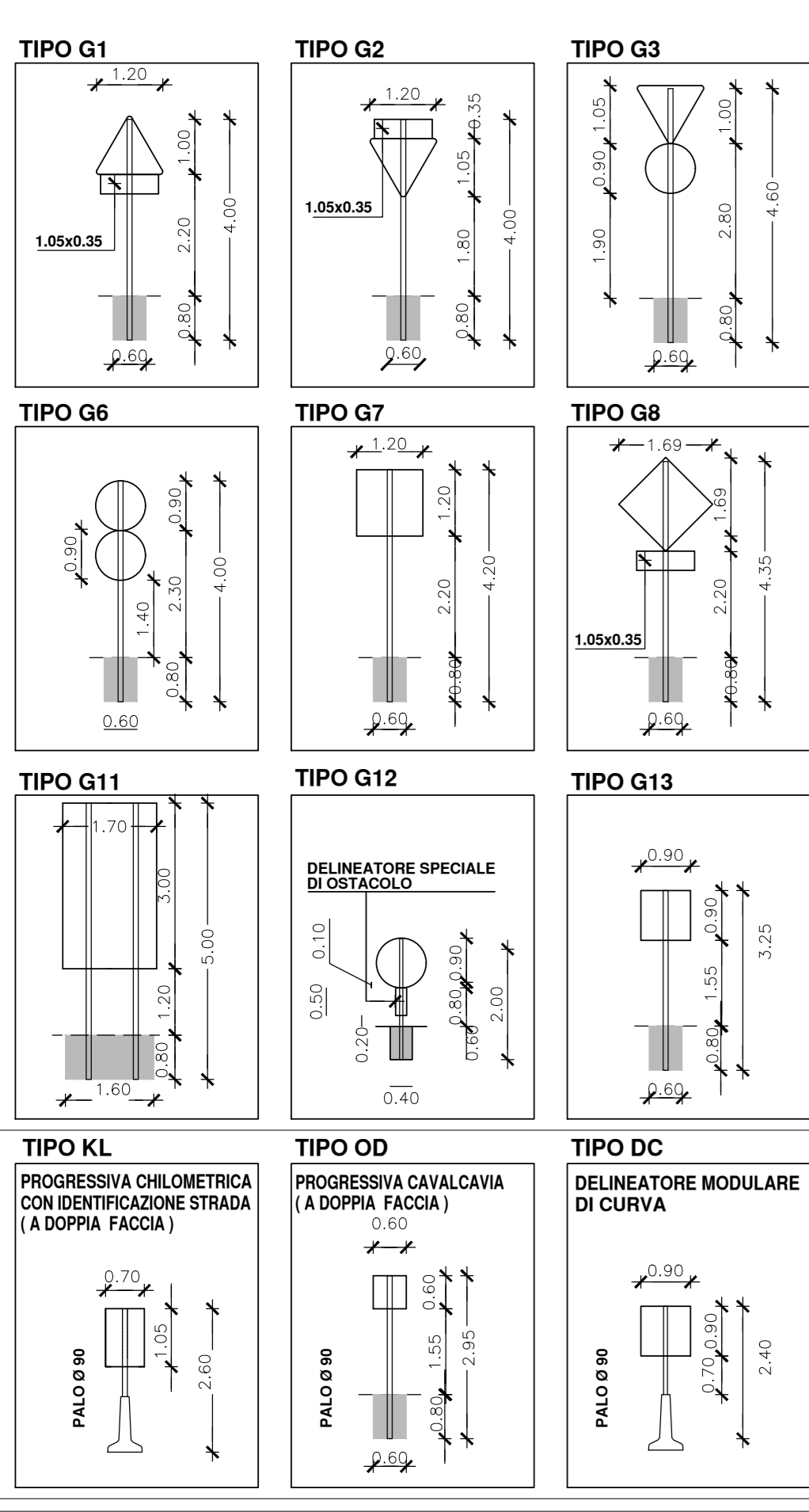
ISCRIZIONE DI STOP
SU STRADE CON V <= 50 Km/h



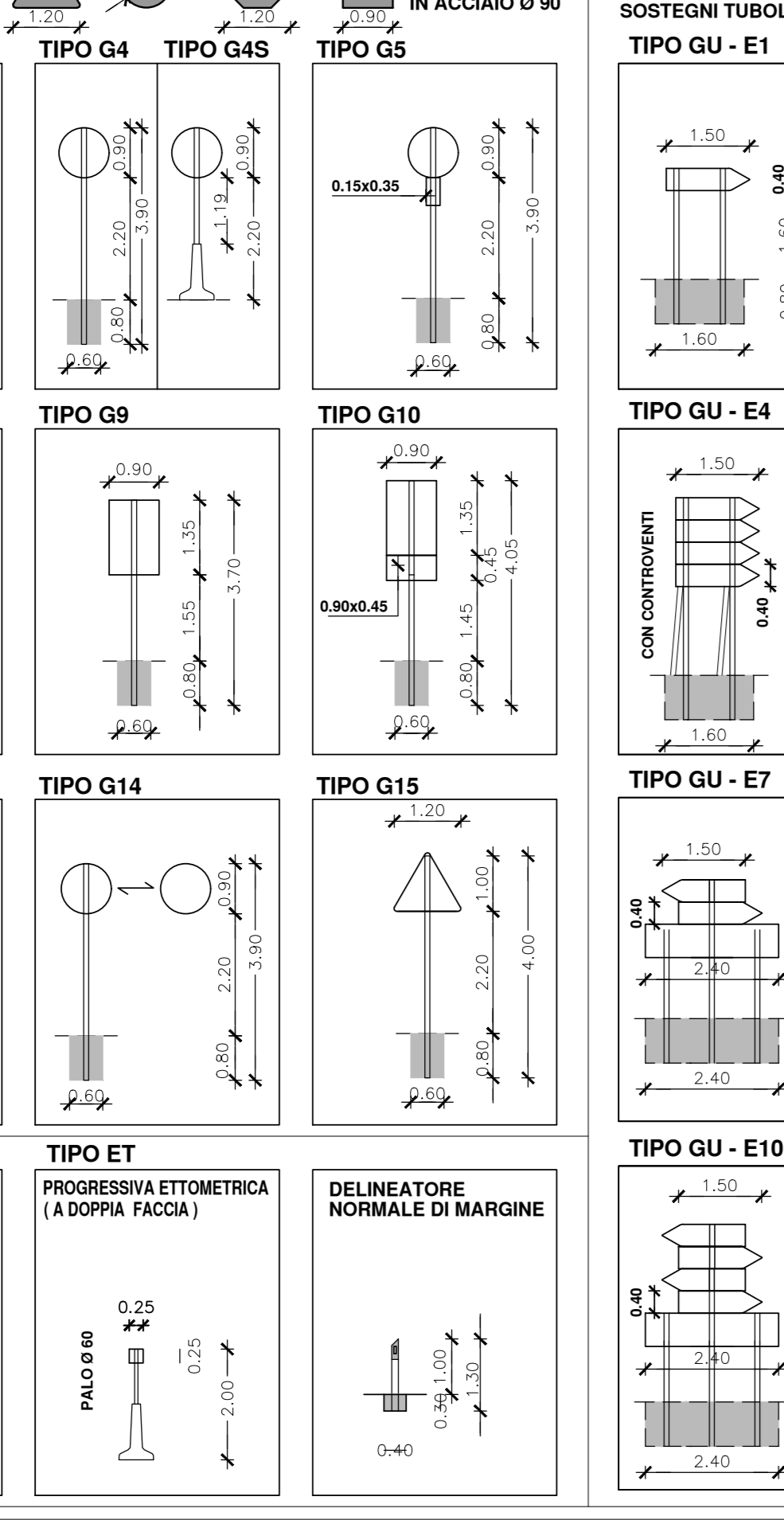
TRIANGOLO ELONGATO STRADE E e F



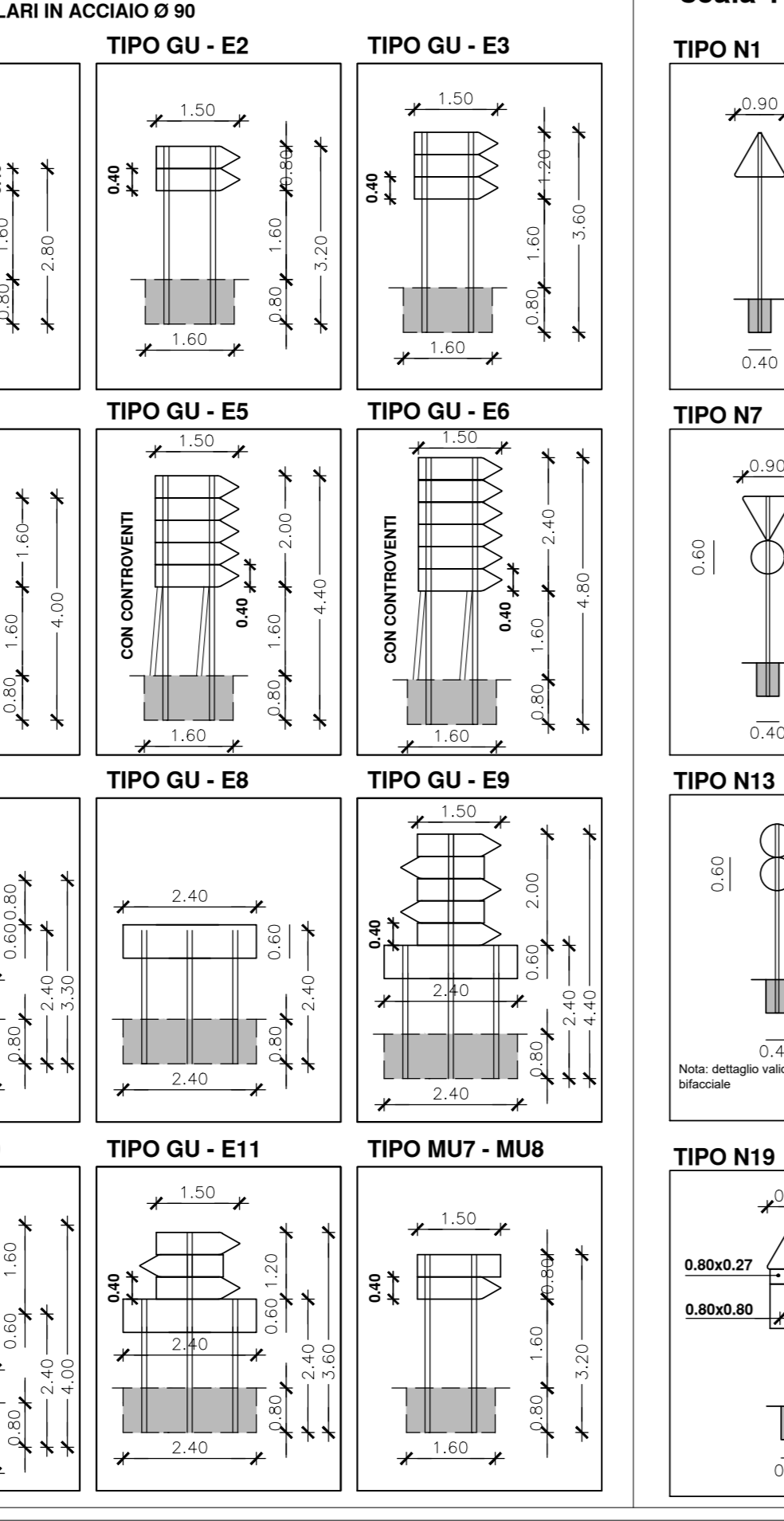
ABACO SEGNALI DI TIPOLOGIA "GRANDE" (TIPO Gx)
scala 1:100



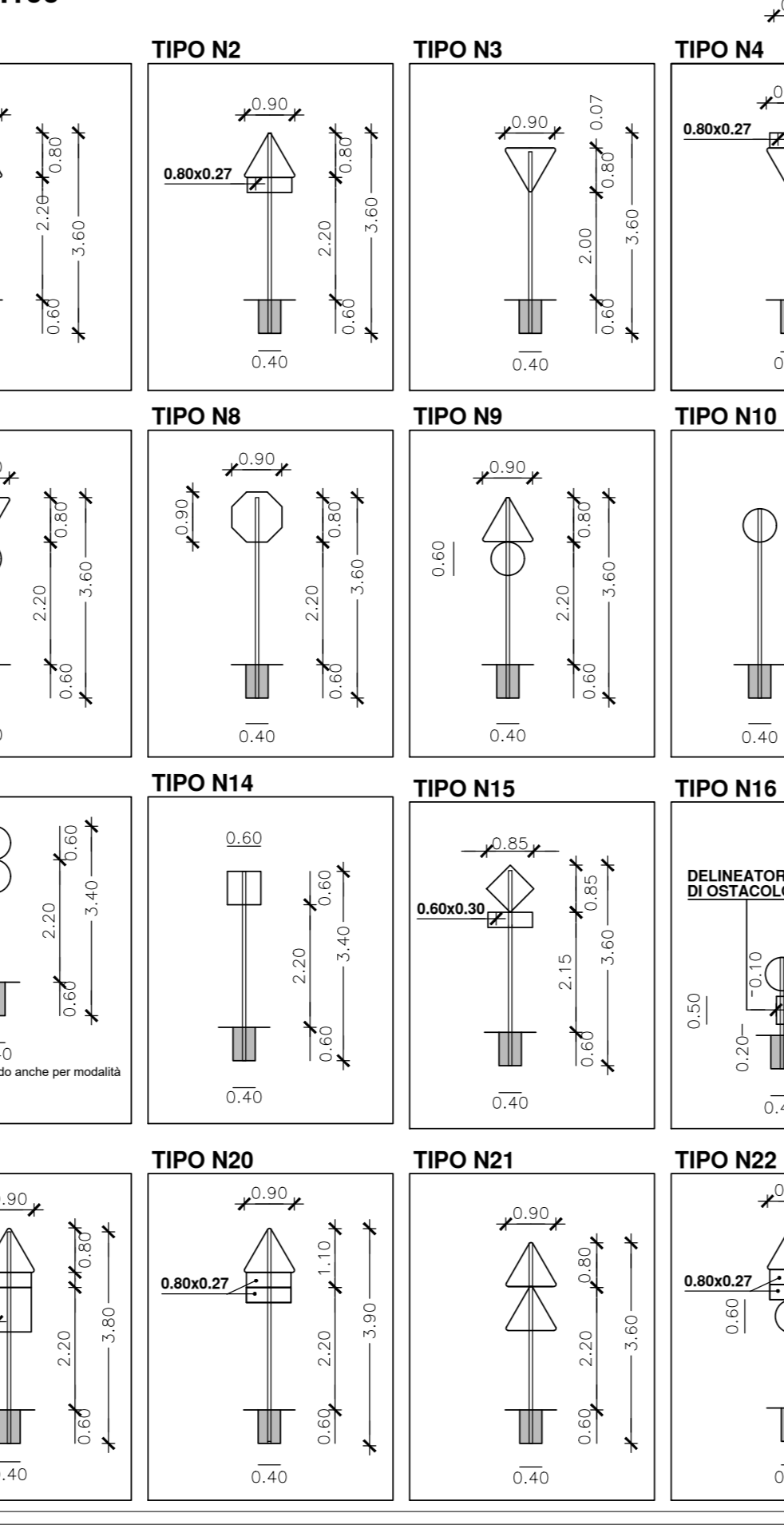
**GRUPPI UNITARI
AMBITO EXTRAURBANO**
SOSTEGNI TUBOLARI IN ACCIAIO Ø 90



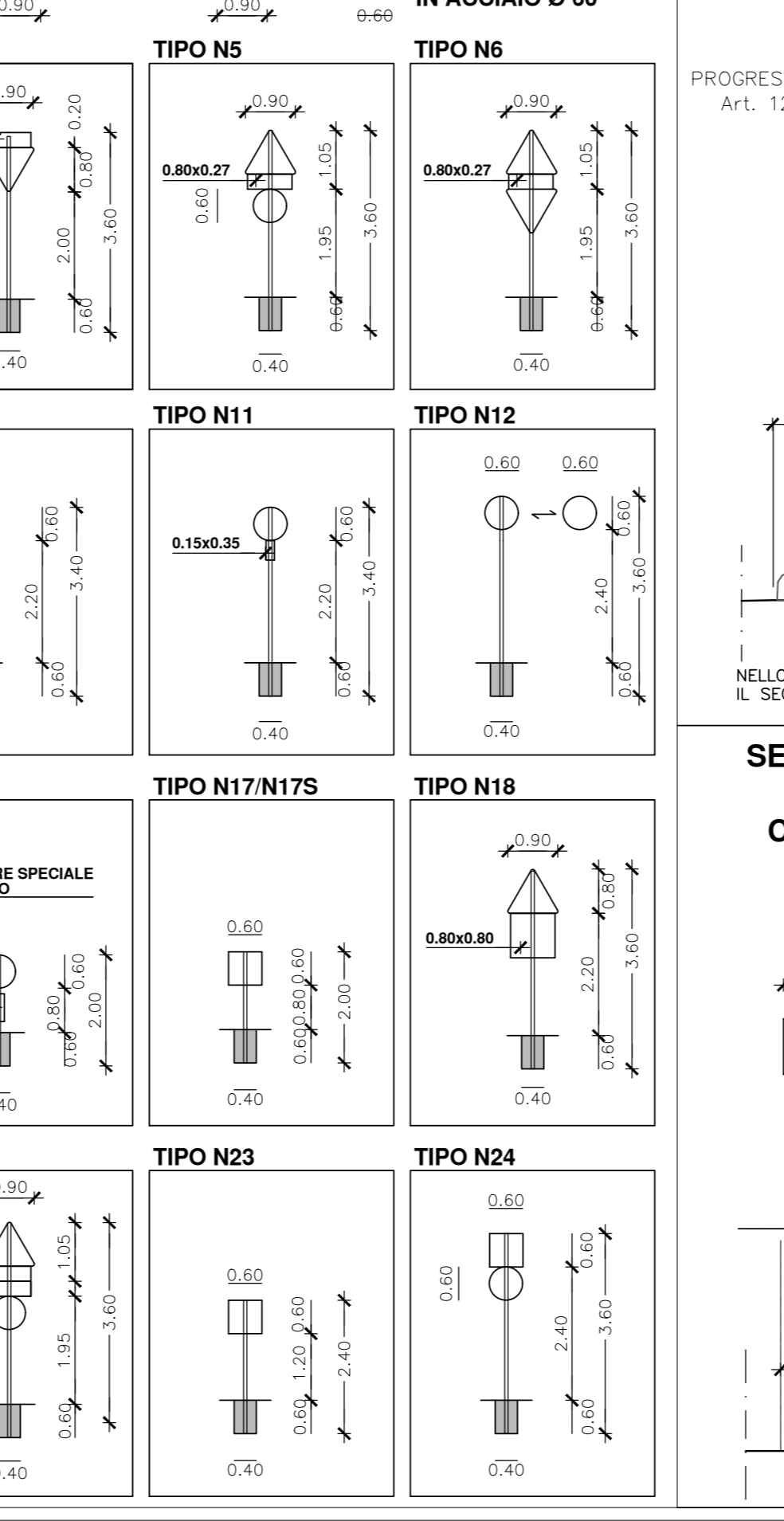
ABACO SEGNALI DI TIPOLOGIA "NORMALE" (TIPO Nx)
scala 1:100



**SEGNALE TIPO MONTATO SU PALO
NELLO SPARTITRAFFICO IN
CONFIGURAZIONE BIFILARE**
VISTA FRONTALE (scala 1:25)



**SEGNALE TIPO MONTATO SU PALO
NELLO SPARTITRAFFICO IN
CONFIGURAZIONE MONOFILARE**



ANAS
GRUPPO IS ITALIANE
Struttura Territoriale Puglia

S.S. N° 16 "ADRIATICA" TRONCO MAGLIE - OTTRANTO
LAVORI DI AMMODERNAMENTO DEL TRONCO MAGLIE - OTTRANTO
(TRA IL KM 985+000 ED IL KM 999+000) CON ADEGUAMENTO
ALLA SEZ. III C.N.R. 78/80 - COMPLETAMENTO DELLA RAMPA DI USCITA PER
MINERVINO DI LECCHE - CON INNESTO SULLA S.P.59 MEDIANTE
INTERSEZIONE A ROTATORIA - LAVORI COMPLEMENTARI: INTERVENTO N.4

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: AREA NUOVE OPERE	
PROGETTO	ATTIVITÀ DI SUPPORTO
ELABORAZIONE	
VERIFICA	
APPROVAZIONE	
REVISIONE	
DESCRIZIONE	

PS - PROGETTO STRADALE
SEGNALETICA STRADALE
TIPOLOGICI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROG. 0100	TOPSP00TRACDOTTA		1:500
ELAB. 0100	TOPSP00TRADDOTTI		
REV. 01	REVISIONE PROGETTO DEFINITIVO	2020	01/01/2020
REV. 02	REVISIONE PROGETTO DEFINITIVO	2020	01/01/2020