



CORSIA DI DECELERAZIONE

90 metri - manovra

140 metri - decelerazione

185 metri

Nuova recinzione L= 312m

RAMPA DI USCITA

Nuova recinzione L= 134

Deviazione pista ciclabile esistente e realizzazione nuovo cordolo L=45m

Nuovo muro di sostegno hmed=4.00m

RAMPA 1

RAMPA 2

Demolizione e ripristino muretto a secco esistente L=62m H=1m

ROTATORIA

Demolizione e ripristino in c.a. L=75m

Demolizione e ripristino muretto a secco esistente L=100m H=1m

RAMPA 3

**Sanas** Gruppo FS Italiane *Struttura Territoriale Puglia*

**S.S. N° 16 "ADRIATICA" TRONCO MAGLIE - OTRANTO**  
 LAVORI DI AMMODERNAMENTO DEL TRONCO MAGLIE - OTRANTO  
 (TRA IL KM 985+000 ED IL KM 999+000) CON ADEGUAMENTO  
 ALLA SEZ. III C.N.R. 78/80 - COMPLETAMENTO DELLA RAMPA DI USCITA PER  
 MINERVINO DI LECCE CON INNESTO SULLA S.P.59 MEDIANTE  
 INTERSEZIONE A ROTATORIA - LAVORI COMPLEMENTARI: INTERVENTO N.4

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTISTI: AREA NUOVE OPERE  
 Ing. Dante Di Cedo  
 ATTRAVERSO DI SUPPORTO

ESPROPRI: Geom. Flaminio AGRIMARO

IL DIR. DEI SERVIZI: Ing. Simona MANGIOLLO

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Vito RICCIARDI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Giampaolo PASQUALUNGA

RESPONSABILE AREA NUOVE OPERE: Ing. Maria Francesca MARRANCHELLI

PS - PROGETTO STRADALE  
 SVINCOLO MINERVINO LECCE  
 PLANIMETRIA SEGNALETICA ORIZZONTALE

CODICE PROGETTO	NOME FILE	TOPOGRAFIA	REVISIONE	SCALA:
10502 D 1901	TOPOGRAFIA	1	A	1:500

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	REVISIONE PROGETTO DEFINITIVO	Novembre 2021	Ing. D.D. Cedo	-	-