



**NOTE**  
 A. PER LA TABELLA MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO: IMY-00-E-ZZ-0X-V2100-001 DEL PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO.  
 B. PER LE OPERE DI SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL CANALE DELLA LISCIA SI E' FATTO RIFERIMENTO ALLA PERIZIA DI VARIANTE PVI DEL PROGETTO DEL CONSORZIO DI BONIFICA DELLE MARCHE EMESSE IN DATA FEBBRAIO 2020.  
 C. LE PROGRESSIVE DELLE SPALLE E DELLE PILE DEL VIADOTTO SONO RIFERITE ALL'ASSE DEL BINARIO PARI, MENTRE LE LUNGHEZZE DELLE CAMPATE SONO RIFERITE ALL'ASSE DELL'IMPALCATO DEL VIADOTTO.  
 D. LE PILE E LE SPALLE NON INQUADRATE ALL'INTERNO DEGLI ELABORATI DEL PRESENTE PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE SI CONSIDERANO INVARIATE RISPETTO AL PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO, AL QUALE SI RIMANDA.  
 E. PER IL DETTAGLIO DELLA TRANSIZIONE RILEVATO-VIADOTTO VEDERE L' ELABORATO RELATIVO ALLA CARPENTERIA DELLA SPALLA DEL PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO.

**COMMITTENTE:**  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO  
 DIREZIONE INVESTIMENTI - S.O. PROGETTO ADRIATICA

**DIREZIONE LAVORI:**  
**ITAFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**DIREZIONE GESTIONE COMMESSE - AREA CENTRO SUD - GRANDI APPALTI**  
 PM tratta Adriatica, nodo di Bari e Bari - Taranto

**APPALTATORE:**  
**RICCIARDELLO COSTRUZIONI**

**PROGETTAZIONE:**  
**TECH PROJECT**  
 ingegneria integrata s.r.l.

**PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE**  
**LINEA FERROVIARIA: ADRIATICA**  
**INTERVENTO: VARIANTE DI FALCONARA**  
**VARIANTE FOSSO DELLA LISCIA**  
**V121 - VIADOTTO ESINO DA PROG. 1+023,00 A PROG. 2+330,71**

**Pianta impalcato e prospetto longitudinale - Tav. 1**

APPALTATORE IL DIRETTORE TECNICO	PROGETTAZIONE DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. G. TARDI	SCALA 1:200
-------------------------------------	---	----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA20	00	V	ZZ	P9	V12100	005	A

PROGETTAZIONE							IL PROGETTISTA
Rev.	Descrizione	Redatto T. Capitanio	Data Genov 2021	Verificato A. Nistasi	Data Genov 2021	Approvato G. Tardi	Data Genov 2021
A	Prima emissione						

Data: Gennaio 2021