



NOTE

A. PER LA TABELLA MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO: IATY-00-E-ZZ-0X-V2100-001 DEL PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO.

B. PER LE OPERE DI SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL CANALE DELLA LISCA SI E' FATTO RIFERIMENTO ALLA PERIZIA DI VARIANTE PVI DEL PROGETTO DEL CONSORZIO DI BONIFICA DELLE MARCHE EMESSO IN DATA FEBBRAIO 2020.

C. LE PROGRESSIVE DELLE SPALLE E DELLE PILE DEL VIADOTTO SONO RIFERITE ALL'ASSE DEL BINARIO PARI, MENTRE LE LUNGHEZZE DELLE CAMPATE SONO RIFERITE ALL'ASSE DELL'IMPALCATO DEL VIADOTTO.

D. LE PILE E LE SPALLE NON INQUADRATE ALL'INTERNO DEGLI ELABORATI DEL PRESENTE PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE SI CONSIDERANO INVARIATE RISPETTO AL PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO, AL QUALE SI RIMANDA.

E. PER IL DETTAGLIO DELLA TRANSIZIONE RILEVATO-VIADOTTO VEDERE L'ELABORATO RELATIVO ALLA CARPENTERIA DELLA SPALLA DEL PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE INVESTIMENTI - S.O. PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GESTIONE COMMESSE - AREA CENTRO SUD - GRANDI APPALTI
PM tratta Adriatica, nodo di Bari e Bari - Taranto

APPALTATORE:

RICCIARDELLO COSTRUZIONI

PROGETTAZIONE:

TECH PROJECT
ingegneria integrata s.r.l.

PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE
LINEA FERROVIARIA: ADRIATICA
INTERVENTO: VARIANTE DI FALCONARA
VARIANTE FOSSO DELLA LISCA
VI21 - VIADOTTO ESINO DA PROG. +1+023,00 A PROG. +2+330,71

Pianta impalcato e prospetto longitudinale - Tav. 2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA
IL DIRETTORE TECNICO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. G. TANDI	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA20	00	V	ZZ	P9	VI2100	006	A

PROGETTAZIONE							IL PROGETTISTA
Rev.	Descrizione	Redatto T. Capitani	Data Gennaio 2021	Verificato A. Nostasi	Data Gennaio 2021	Approvato G. Tandi	Data Gennaio 2021
A	Prima emissione						

Data: Gennaio 2021