



NOTE
 A. PER LA TABELLA MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO: IMY-00-E-ZZ-0X-M2100-001 DEL PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO.
 B. PER LE OPERE DI SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL CANALE DELLA LISCA SI E' FATTO RIFERIMENTO ALLA PERIZIA DI VARIANTE PVI DEL PROGETTO DEL CONSORZIO DI BONIFICA DELLE MARCHE EMESSE IN DATA FEBBRAIO 2020.
 C. LE PROGRESSIVE DELLE SPALLE E DELLE PILE DEL VIADOTTO SONO RIFERITE ALL'ASSE DEL BINARIO PARI, MENTRE LE LUNGHEZZE DELLE CAMPATE SONO RIFERITE ALL'ASSE DELL'IMPALCATO DEL VIADOTTO.
 D. LE PILE E LE SPALLE NON INQUADRATE ALL'INTERNO DEGLI ELABORATI DEL PRESENTE PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE SI CONSIDERANO INVARIATE RISPETTO AL PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO, AL QUALE SI RIMANDA.
 E. PER IL DETTAGLIO DELLA TRANSIZIONE RILEVATO-VIADOTTO VEDERE L' ELABORATO RELATIVO ALLA CARPENTERIA DELLA SPALLA DEL PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO.

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
 DIREZIONE INVESTIMENTI - S.O. PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE GESTIONE COMESSE - AREA CENTRO SUD - GRANDI APPALTI
 PM tratta Adriatica, nodo di Bari e Bari - Taranto

APPALTATORE:
RICCIARDELLO COSTRUZIONI

PROGETTAZIONE:
TECH PROJECT
 ingegneria integrata s.r.l.

PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE
LINEA FERROVIARIA: ADRIATICA
INTERVENTO: VARIANTE DI FALCONARA
VARIANTE FOSSO DELLA LISCA

V121 - VIADOTTO ESINO DA PROG. +1023,00 A PROG. 2+330,71

Pianta baggioli

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA
IL DIRETTORE TECNICO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. G. TARDI	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.											
I	A	2	0	0	V	Z	Z	P	9	V	I	2	1	0	0	0	8	A

PROGETTAZIONE	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA	
A	Prima emissione	T. Capitano	Gennov. 2021	A. Nasti	Gennov. 2021	G. Tardi	Gennov. 2021	Ing. Giancarlo Tardi

Data: Gennaio 2021