



- LEGENDA**
- INTERVENTI DI PROGETTO
  - LIMITI BACINO INTERVISIBILITA'
  - VIABILITA' STORICA
  - PISTE CICLABILI ESISTENTI E DI PROGETTO (DERIVATE DALLA PIANIFICAZIONE COMUNALE)
  - EDIFICI DI INTERESSE STORICO TESTIMONIALE
  - EDIFICI VINCOLATI
  - FASCE DI RISPETTO DEI CORSI D'ACQUA PUBBLICI (150 M) AI SENSI DELL'ART. 142 DEL D.LGS. 47/2001 P.R.M.
  - PUNTI DI PERCEZIONE DINAMICA VELOCE SIGNIFICATIVI
  - PUNTI DI PERCEZIONE DINAMICA LENTA SIGNIFICATIVI
  - PUNTI DI PERCEZIONE STATICA SIGNIFICATIVI
  - SITI DI IMPORTANZA COMUNITARIA (ZONERIE DI PROTEZIONE SPECIALE (SIC/ZPS))
  - ZONE DI PROTEZIONE SPECIALE (ZPS)



IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**

CODICE C.U.P. E8180800060009

**PROGETTO DEFINITIVO**

RELAZIONE PAESAGGISTICA (AI SENSI DEL DPCM 12/12/2005) ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

CARTA DELL'INTERVISIBILITA' DELL'OPERA TAV. 2/7

IL PROGETTISTA: Studio Tecnico Beccarelli Salvi

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salvi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. e PRESIDENTE Cristiano Dezzani

Tecnico Competente Acustica: [Stamp]

Tecnico Competente Paesaggistica: [Stamp]

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
A	17.04.2012	EMISSIONE	BALESTRINI	BECCARELLI	SALVI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: 6733 PD 0 000 00000 0 RP CZ 02 A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:10.000