



- LEGENDA
- INTERVENTI DI PROGETTO
 - LIMITE BACINO INTERVISIBILITA'
 - VIABILITA' STORICA
 - PISTE CICLABILI ESISTENTI E DI PROGETTO (DERIVATE DALLA PIANIFICAZIONE COMUNALE)
 - EDIFICI DI INTERESSE STORICO TESTIMONIALE
 - EDIFICI VINCOLATI
 - FASCIA DI RISPETTO DEI CORSI D'ACQUA PUBBLICI (150 M) AI SENSI DELL'ART. 142 DEL D.LGS 43/2004 e s.m.i.
 - PUNTI DI PERCEZIONE DINAMICA VELOCE SIGNIFICATIVI
 - PUNTI DI PERCEZIONE DINAMICA LENTA SIGNIFICATIVI
 - PUNTI DI PERCEZIONE STATICA SIGNIFICATIVI
 - SITI DI IMPORTANZA COMUNITARIA ZONE DI PROTEZIONE SPECIALE (SIC/ZPS)
 - ZONE DI PROTEZIONE SPECIALE (ZPS)

IL CONCEDENTE
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE PAESAGGISTICA (AI SENSI DEL DPCM 12/12/2005)
ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

CARTA DELL'INTERVISIBILITA' DELL'OPERA
TAV. 3/7

IL PROGETTISTA
Studio Beccarelli Salvi
Via S. Felice, 10 - 41012 REGGIO EMILIA (MO) - Tel. 0521/23177

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosstrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giovanni Ferruzzi

TECNICO RESPONSABILE PAESAGGISTICA
Dott. s.s. Giuseppe Beccarelli Salvi
Via S. Felice, 10 - 41012 REGGIO EMILIA (MO) - Tel. 0521/23177

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE						BALESTRINI BECCARELLI SALSI	
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE				
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
NUM. PROSP.	PROSP.	TIPO	STATO	MODALITA'	DATA	SCALE			
6734	PD	0	000	00000	0	RP	CZ	03	A
DATA: MAGGIO 2012									
SCALE: 1:10.000									

IL PRESENTE ELABORATO NON DEVE ESSERE CONSIDERATO PRODOTTO O TRATTATO PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. QUALSIASI USO NON AUTORIZZATO SARA' PUNITO A NORMA DI LEGGE. IL CONCESSIONARIO NON E' RESPONSABILE PER IL CONTENUTO DEL PRESENTE ELABORATO IN QUANTO E' STATO REDATTO IN UN'OTTICA TECNICA E NON HA SCOPO DI ACCERTAMENTO, NEMMENO DI UN'OPINIONE DI MERITO.