



- LEGENDA**
- INTERVENTI DI PROGETTO
 - LIMITE BACINO INTERVISIBILITA'
 - VIABILITA' STORICA
 - PISTE CICLABILI ESISTENTI E DI PROGETTO (DERIVATE DALLA PIANIFICAZIONE COMUNALE)
 - EDIFICI DI INTERESSE STORICO TESTIMONIALE
 - EDIFICI VINCOLATI
 - FASCE DI RISPETTO DEI CORSI D'ACQUA PUBBLICI (150 M) AI SENSI DELL'ART. 152 DEL D.LGS. 42/2004 e s.m.i.
 - PUNTI DI PERCEZIONE DINAMICA VELOCE SIGNIFICATIVI
 - PUNTI DI PERCEZIONE DINAMICA LENTA SIGNIFICATIVI
 - PUNTI DI PERCEZIONE STATICA SIGNIFICATIVI
 - SITI DI IMPORTANZA COMUNITARIA ZONE PROTEZIONE SPECIALE (SIC/ZPS)
 - ZONE DI PROTEZIONE SPECIALE (ZPS)

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800006009

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE PAESAGGISTICA (AI SENSI DEL DPCM 12/12/2005) ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

CARTA DELL'INTERVISIBILITA' DELL'OPERA TAV. 4/7

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salati, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. Presidente: Cristiano Damiani

TECNICO RESPONSABILE PAESAGGISTICA: [Signature]

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE						BALESTRINI, BECCARELLI, SALSI	

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: 6735 PD 0 000 000000 0 RP CZ 04 A

DATA: MAGGIO 2012

SCALE: 1:10.000