



- LEGENDA
- INTERVENTI DI PROGETTO
 - LIMITE BACINO INTERVISIBILITÀ
 - VIABILITÀ STORICA
 - PIEDE CICLABILI ESISTENTI E DI PROGETTO (DERIVATE DALLA PIANIFICAZIONE COMUNALE)
 - EDIFICI DI INTERESSE STORICO/TESTIMONIALE
 - EDIFICI VINCOLATI
 - FASCIA DI RISPETTO DEI CORPI D'ACQUA PUBBLICI (150 M) AI SENSI DELL'ART. 142 DEL D.LGS 42/2004 e s.m.
 - PUNTI DI PERCEZIONE DINAMICA VELOCE SIGNIFICATIVI
 - PUNTI DI PERCEZIONE DINAMICA LENTA SIGNIFICATIVI
 - PUNTI DI PERCEZIONE STATICA SIGNIFICATIVI
 - SITI DI IMPORTANZA COMUNITARIA (ZONERIE DI PROTEZIONE SPECIALE (SIC/ZPS))
 - ZONE DI PROTEZIONE SPECIALE (ZPS)

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E8180800000009

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE PAESAGGISTICA
(AI SENSI DEL DPCM 12/12/2005)
ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI
DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

CARTA DELL'INTERVISIBILITÀ DELL'OPERA
TAV. 6/7

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

CONFESSIONARIO
Anonima Regionale Cispadana S.p.A.
L. 11/05/2011
Giovanni Pizzari

17.04.2012 EMISSIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO DESCRIZIONE

BALESTRINI BECCARELLI SALS I

MAGGIO 2012
SCALA 1:10.000