

Risposta alle osservazioni inerenti gli spetti di tutela archeologica

Il progetto di adeguamento e miglioramento tecnico-funzionale della sezione stradale della S.S.4 "Via Salaria" presentato in sede di Verifica di assoggettabilità a VIA, comportava il taglio del versante roccioso nel tratto, tra Favallanciana e Quintodecimo, interessando parzialmente le evidenze legate alla strada consolare di epoca romana .

Nel corso della progettazione esecutiva del progetto di adeguamento e miglioramento tecnico-funzionale della sezione stradale della S.S.4 "Salaria", in tratti saltuari dal Km 155+750 al Km 159+000, sono state ottemperate le prescrizioni dei pareri pervenuti nelle sedi dei procedimenti di autorizzazione. In particolare riferimento alle indicazioni presentate dal Ministero della Cultura, nota prot. MIC_DG_ABAP_SERV V 27302 del 10/08/2021, ricomprese nel Decreto Direttoriale di esclusione dalla procedura di valutazione di impatto ambientale, nota prot. MATTM-CRESS-547 del 22/12/2022, si dettaglia quanto segue.

Nell'ambito della tutela paesaggistica si specifica che le opere strutturali che resteranno a vista sono costituite da materiali omologhi a quelli attualmente presenti, al fine di un migliore inserimento nel contesto. In particolare per le barriere di sicurezza sono state inserite barriere in acciaio zincato, in continuità con quelle attualmente presenti per tutto l'asse infrastrutturale della S.S.4 "Salaria".


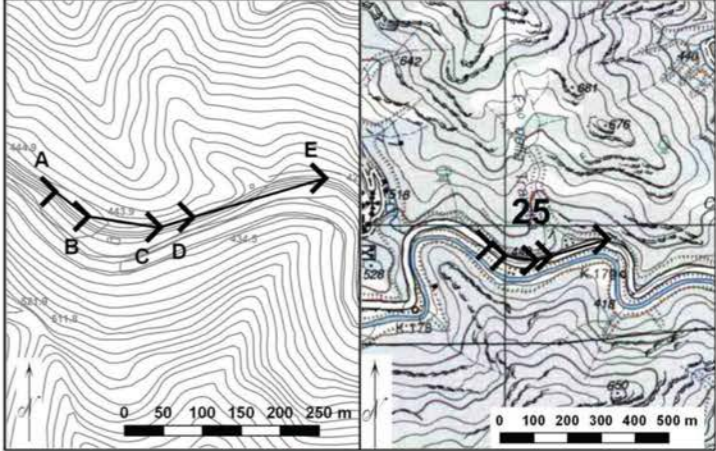
Con riferimento alle richieste di dettaglio della relazione e degli effetti dell'intervento, con particolare attenzione agli aspetti di cantierizzazione e di movimento materie, in relazione alla valenza naturalistica-ambientale del paesaggio dell'ambito, si rimanda ai contenuti degli elaborati presentati per la Verifica di Ottemperanza:

T00IA02AMBRE01A Relazione di gestione dei materiali da scavo e di demolizione

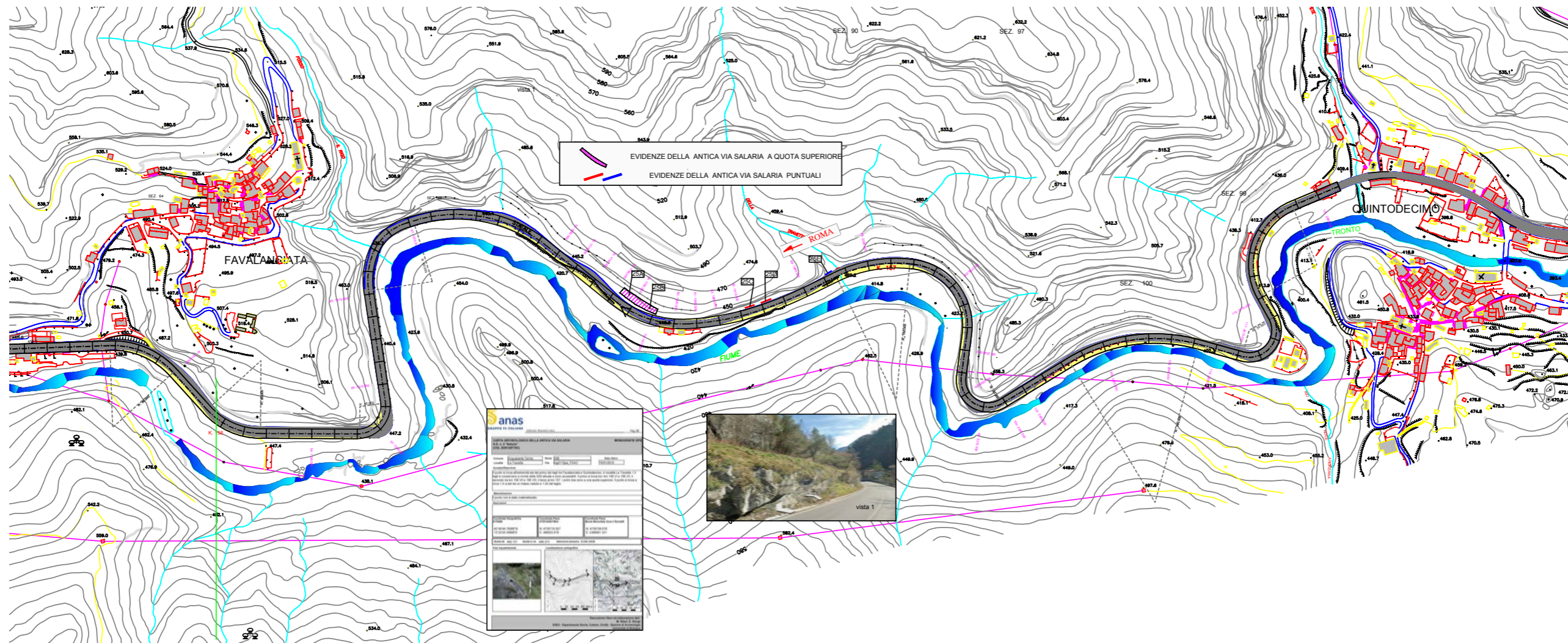
T00IA03AMBRE01A Relazione di valutazione interferenze flora, fauna e vegetazione

Nell'ambito della tutela archeologica, con riferimento alle prescrizioni espresse nel sopracitato parere e confermate in sede di Conferenza di Servizi, di cui al Decreto del Direttore del Dipartimento Infrastrutture, Territorio e Protezione Civile della Regione Marche, n. 119 del 14/07/2022, prot. 26928346 del 15/07/2022, è stato realizzato un perfezionamento progettuale che consente di non interferire in alcun modo le presenze archeologiche segnalate tra il km 156 e 157.

A tal riferimento è stato condotto un sopralluogo congiunto con i funzionari della Soprintendenza cui sono seguite rilevazioni e verifiche di dettaglio che hanno consentito il perfezionamento progettuale del tratto segnalato. Tali affinamenti progettuali, oltre la Carta Archeologica, hanno anche tenuto conto delle rilevanze dello studio archeologico effettuato sull'area da parte dell'Università di Bologna, di cui si si riporta la scheda e sezione del tratto in analisi.

CARTA ARCHEOLOGICA DELLA ANTICA VIA SALARIA		MONOGRAFIE GPS			
S.S. n. 4 "Salaria" (CIG. ZD9120F70C)					
Comune	Acquasanta Terme	Nome	25B	Data rilievo	
Località	La Travetta	File	log0115pa_FSAO		15/01/2015
Accesso/Descrizione					
Il punto si trova all'estremità est del primo dei tagli tra Favallanciana e Quintodecimo, in località La Travetta. I 3 tagli si conservano a monte della SS4 attuale e sono accessibili. Il primo si trova tra i km 156 VI e 156 VII; il secondo tra km 156 VII e 156 VIII; il terzo al km 157. I primi due sono a una quota superiore. Il punto si trova a circa 1 m a est da un masso caduto e 1,20 dal taglio.					
Materializzazione					
Il punto non è stato materializzato.					
Osservazioni					
Coordinate Geografiche ETRS89		Coordinate Piane ETRF2000/TM33		Coordinate Piane Monte Mario/Italy Zone 2 Roma40	
42°45'44.76585"N 13°22'25.39999"E		N: 4735716.527 E: 366933.818		N: 4735728.578 E: 2386941.331	
Quota ell. 493.721 Quota s.l.m. 446.373 Riferimenti altimetrici EGM 2008					
Foto inquadramento		Localizzazione cartografica			
					
Esecuzione rilievi ed elaborazione dati: M. Silani, E. Giorgi DISCI - Dipartimento Storia, Culture, Civiltà - Sezione di Archeologia Università di Bologna					

Lo stralcio planimetrico illustra il tratto della Salaria da adeguare tra gli abitati di Quintodecimo e Favalanciatà e riporta i punti segnalati dallo studio dell'Università di Bologna.



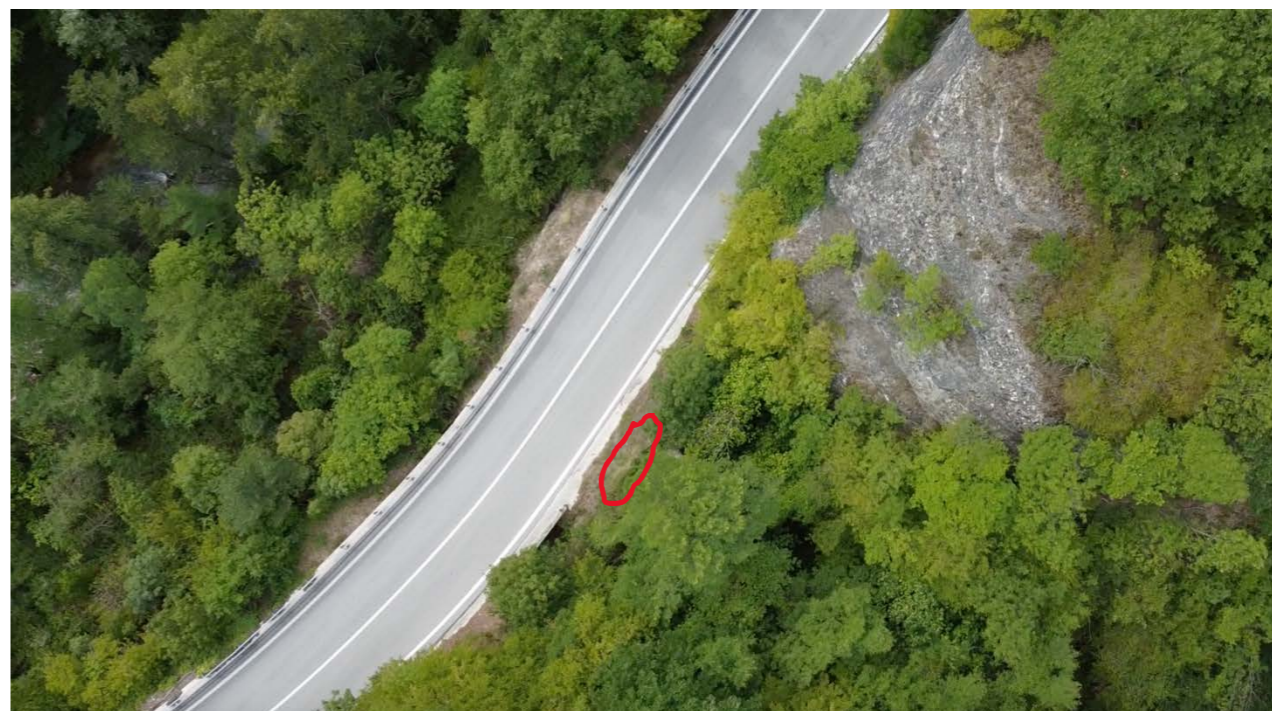
Nel tratto della Salaria di nostro interesse i punti identificati con le sigla 25 A e 25 B individuano l'antica via Salaria ubicata ad una quota superiore a monte dell'attuale salaria come di seguito illustrato.

Per tali permanenze storiche del tracciato si riporta che, a seguito del perfezionamento effettuato puntualmente per questo tratto, l'intervento di adeguamento di livello progettuale esecutivo non comporta in alcun modo modifiche, interferenze o effetti su queste, neppure nelle fasi di cantierizzazione.



Terrazzo interessato dall'antica Salaria

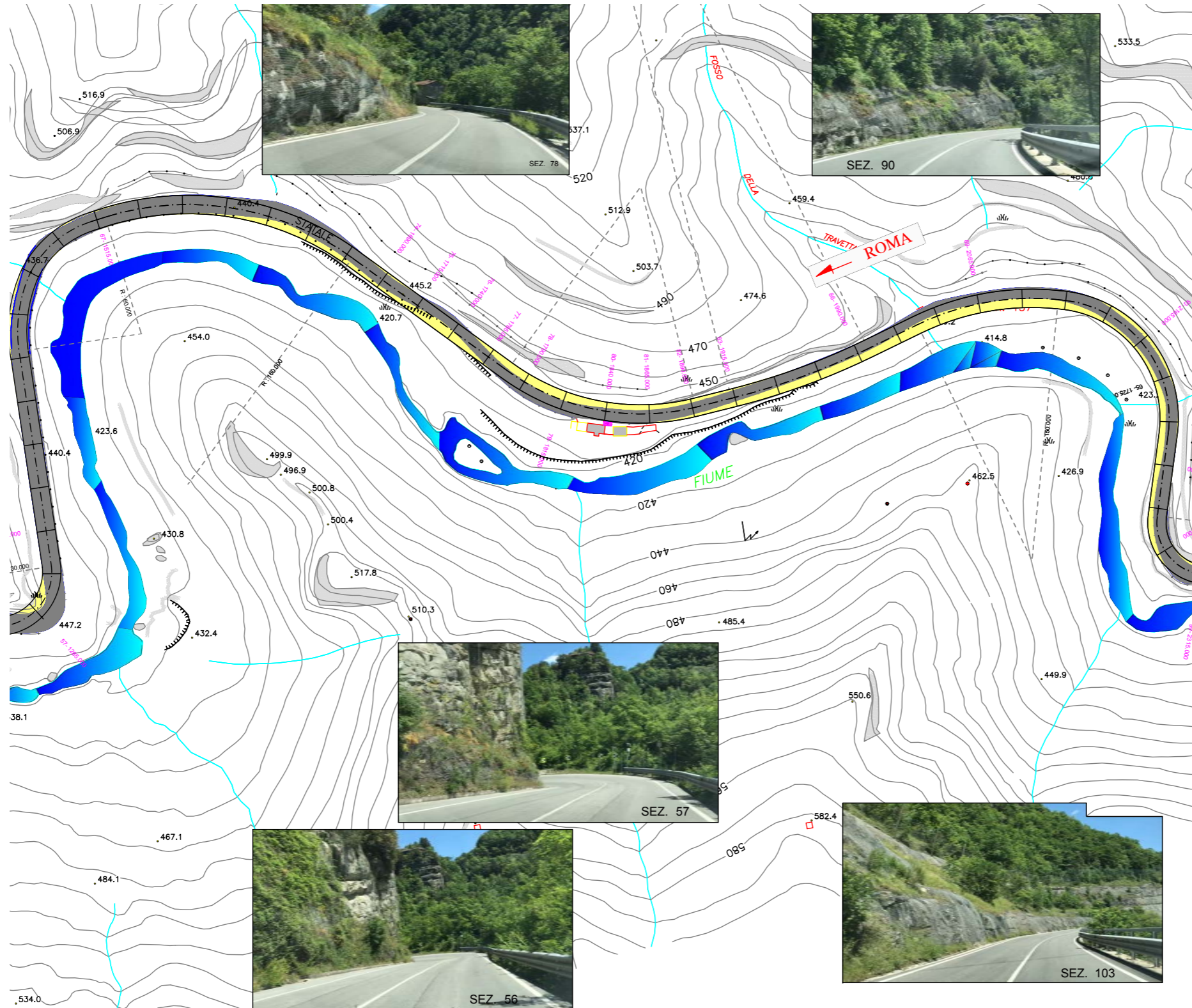
I punti 25 C, D sono tracce individuate sul ciglio di monte alla quota dell'attuale Salaria.



I punti 25 C, D ed E non risultavano neppure in precedenza interessati dall'adeguamento proposto per l'attuale Salaria .

Si conferma pertanto che neppure su questi tratti vi saranno interferenze od effetti sulle preesistenze da parte degli interventi in esecuzione.

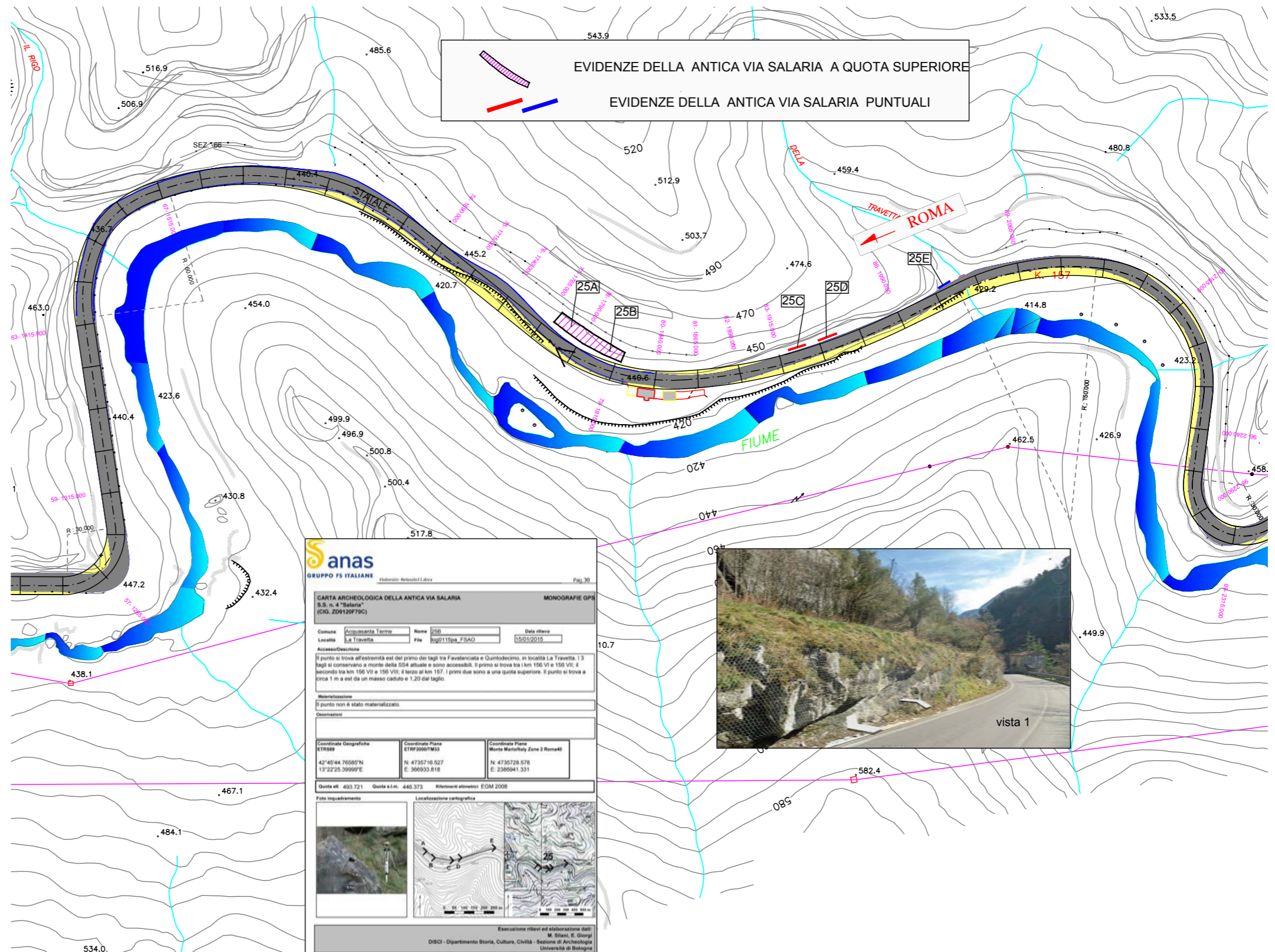
Si riporta di seguito la planimetria del progetto definitivo presentato in sede di procedura VIA .Questa precedente soluzione comportava il taglio del versante roccioso tra le sezioni 77 ed 82 , tra i km 156 e 157, interessando il tracciato dell'antica Salaria che si trova in un terrazzo a quota superiore alla attuale salaria.



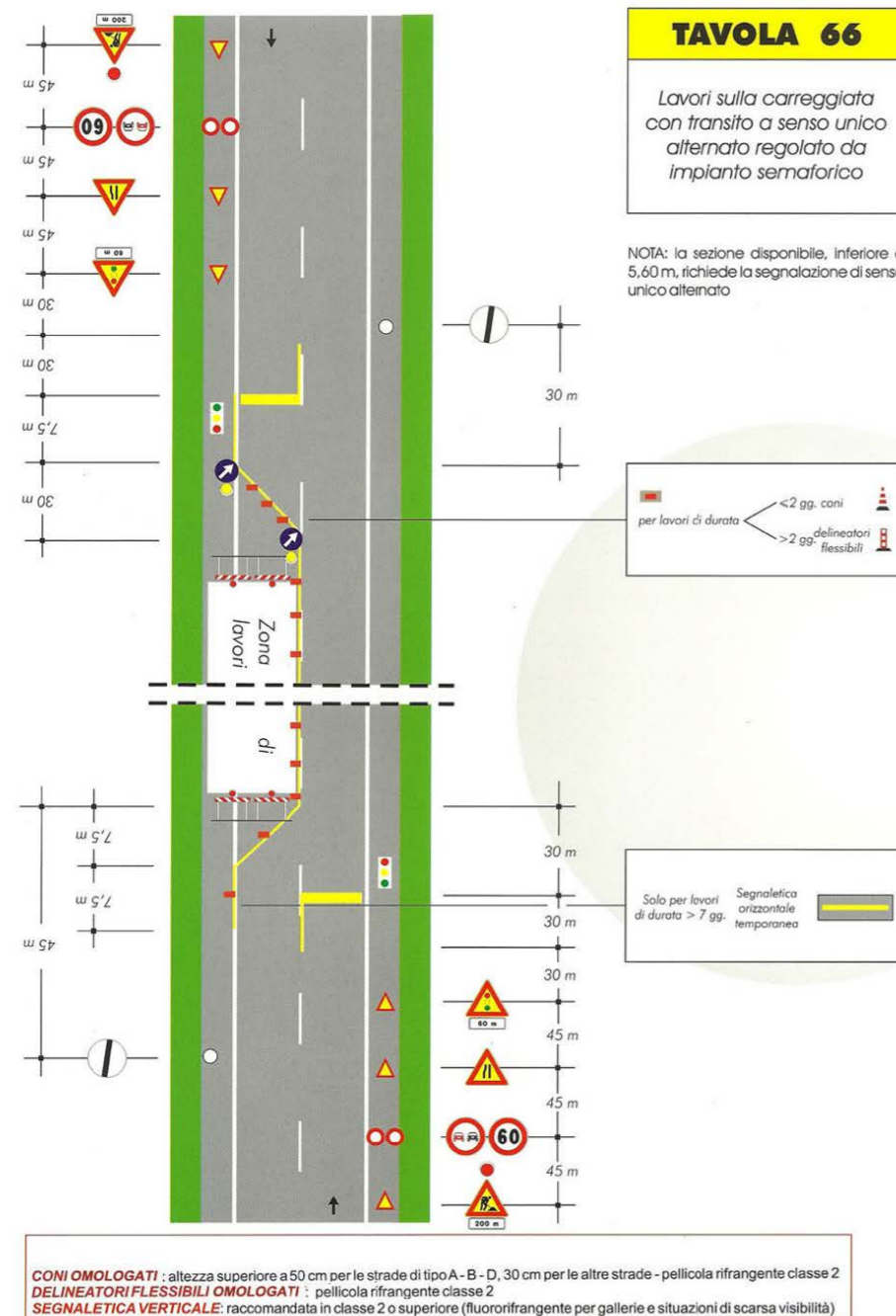
interventi di adeguamento e miglioramento tecnico-funzionale della sezione stradale in tratti saltuari della Strada Salaria n°4 dal Km 155+750 al Km 159+000.

Conseguentemente all'espressione del parere formulato dal Ministero della Cultura all'interno del Decreto Direttoriale conclusivo di esclusione dalla verifica di Assoggettabilità a VIA e confermato nelle richieste della Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Ascoli Piceno, Fermo e Macerata in sede di Conferenza di Servizi Decisoria per l'autorizzazione del progetto definitivo dell'intervento in oggetto, è stato effettuato un puntuale perfezionamento planimetrico come di seguito riportato, effettuando l'adeguamento previsto senza toccare la scarpata di monte.

In questo modo il versante di monte non viene alterato come illustrato nel confronto della sezione 78 tra progetto definitivo e progetto esecutivo, ante e post perfezionamento.

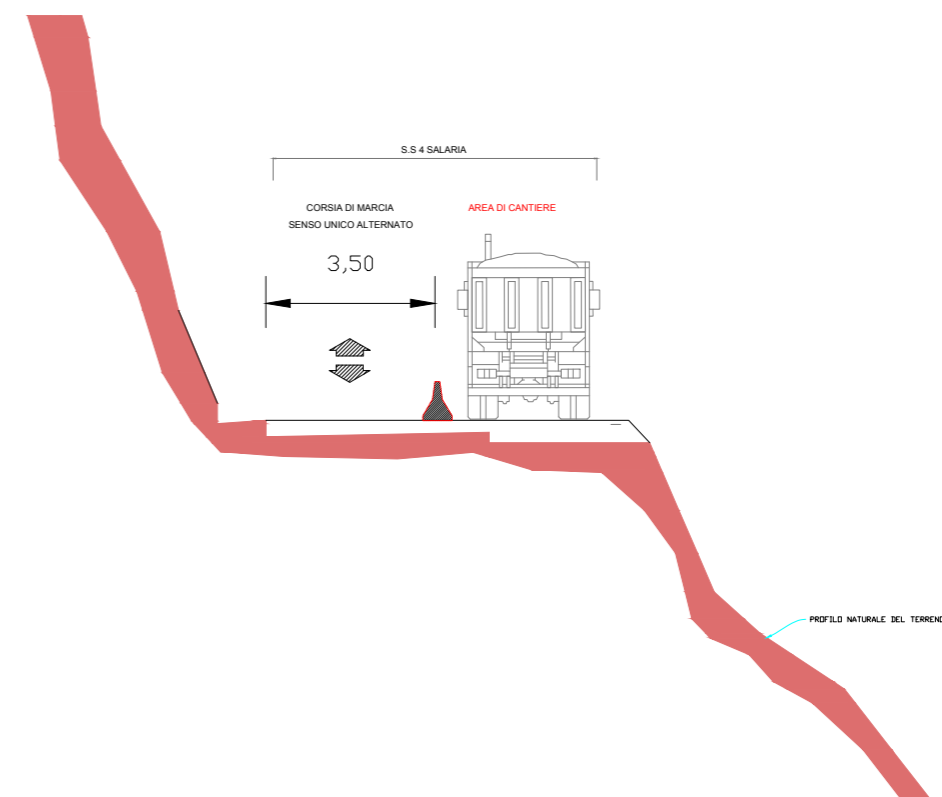


Per quanto attiene la fase delle lavorazioni, la particolare conformazione morfologica dell'ambito interessato dalla Via salaria, che non può essere interrotta al transito veicolare, comporta la necessità di applicare uno sviluppo del cantiere secondo lo schema di seguito riportato.



L'area di cantiere impegnerà, di volta in volta, circa 100 metri della corsia di valle della statale, lasciando la corsia di monte per il transito veicolare a senso unico alternato regolato da un impianto semaforico.

Le principali lavorazioni interessano la corsia di valle della Statale e pertanto non vi sarà alcuna interferenza con le permanenze del tracciato storico tutte individuate a monte della statale.



Durante la fase del cantiere i macchinari ed il personale non andranno ad interferire o occupare le aree in cui sono presenti i ritrovamenti considerando inoltre, che molti di questi si trovano su terrazzamenti a quota superiore di alcuni metri rispetto all'attuale quota della via Salaria. Per i ritrovamenti puntuali, tutti sul ciglio di monte, non sono interessati dalle lavorazioni in quanto queste hanno come limite ultimo l'attuale ciglio bitumato di monte.

Per il tubo di raccolta acqua piovana al di sotto della sede stradale sul bordo inferiore a valle, si accoglie il suggerimento del MIC di impiegare materiali non riflettenti e nella tonalità cromatica nella gradazione del verde. Saranno impiegati tubi in materiale plastico ad alta resistenza.

SEZIONI TIPO

