



TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO 6 RODDI-DIGA ENEL

STRALCIO a
TRA IL LOTTO II.7 E LA PK. 5+000

PROGETTO DEFINITIVO

09 - INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO ED AMBIENTALE

09.03 - Opere a verde complementari e d'inserimento
Opere compensative: Recupero area Mulino Roggeri

IMPRESA	PROGETTISTA	INTEGRATORE ATTIVITA' SPECIALISTICHE	COMMITTENTE					
ITINERA	PROGER	Dott. Ing. Salvatore Spazzano Abc degli Ingegneri provincia di Salerno n. 5031	Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. Direzione e Coordinamento S.A.L.T. S.A. (Gruppo ANAS) Via IX Settembre, 95/E 00187 Roma					
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RIESAME	DATA	SCALA
A	10-2022	Elaborati nuova emissione - INTEGRAZIONI VIA	Anthemis	Anthemis	Spazzano	Spazzano	09.03.11	---
CODIFICA							WBS	
PROGETTO LIV DOCUMENTO REV P017 D QPV TP 005 A							A33126A000	
							CUP	G31B2000101080005
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO				VISTO DELLA COMMITTENTE				

IL MOLINO ROGGERI
Il fabbricato è posizionato nella frazione di Rivalta di La Morra ed è stato costruito nel 1814 dai fratelli Roggeri (per tale motivo è anche chiamato *Molino Roggè*); fino a pochi anni fa rivestiva un'importante funzione economica e sociale tra i vicini comuni di La Morra, Pollenzo e Verduno.
L'edificio oggi si trova in cattivo stato di conservazione, non è vincolato, ma dall'analisi del PPR è considerato un elemento paleo-industriale ottocentesco.

Stato di fatto Molino Roggeri

Complesso reale di Pollenzo

Da alcuni documenti ritrovati all'interno dell'archivio storico del Comune di La Morra è emerso che il mulino era legato strettamente al complesso Carloalbertino di Pollenzo.

PROGETTO DI VALORIZZAZIONE AREA DEL MULINO:
Il progetto di conservazione e valorizzazione dell'area del mulino prevede:

- il collegamento con la rete escursionistica già esistente;
- la decostruzione di parte del mulino, con conservazione di due dei muri perimetrali e il riposizionamento all'interno dell'area delle due ruote, che avranno la funzione di "memoria".
- realizzazione un'area attrezzata con panchine.

Muro perimetrale del mulino che sarà visibile all'interno dell'area attrezzata, insieme alla cartellonistica con qr-code.

Una delle due ruote che verranno posizionate all'interno dell'area che oggi si trovano nel cortile dell'ex falegnameria

INTERVENTI DI MITIGAZIONE E SALVAGUARDIA
Per la salvaguardia della vegetazione ad alto fusto e della bealera è previsto l'accesso al cantiere dalla strada SP 7; inoltre è prevista la nebulizzazione di acqua per la bagnatura del fogliame e delle macerie ed l'impiego di un sistema di lavaggio ruote dei mezzi in uscita dal cantiere.

Bagnatura specie vegetali

ARREDI AREA ATTEZZATA
All'interno dell'area attrezzata è previsto il posizionamento di alcuni arredi come panchine, cestini porta rifiuti e una stazione di ricarica per le e-bike; inoltre è previsto il posizionamento di cartellonistica turistica con QR-Code.