



# Autostrada Asti-Cuneo

## TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE) LOTTO 6 RODDI-DIGA ENEL

### STRALCIO a TRA IL LOTTO II.7 E LA PK. 5+000

#### PROGETTO DEFINITIVO

#### 11 - STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

##### 11.08 Integrazioni

##### Fotosimulazioni - Integrazioni

IMPRESA 	PROGETTISTA 	INTEGRATORE ATTIVITA' SPECIALISTICHE Dott. Ing. Salvatore Sguazzo Albo degli Ingegneri provincia di Salerno n. 5031 	COMMITTENTE Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. Direzione e Coordinamento: S.A.L.T. p.A. (Gruppo ASTM) Via XX Settembre, 98/E 00187 Roma
--	--	--	---

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RIESAME	DATA	SCALA
A	10-2022	Elaborati revisionati - INTEGRAZIONI VIA	Ing. Pangallo	Ing. Di Prete	Ing. Sguazzo	Ing. Sguazzo	OTTOBRE 2022	-
							N. Progr.	
							11.08.06	

CODIFICA	PROGETTO	LIV	DOCUMENTO	REV	WBS
	P017	D	AMB RE 002	A	A33126A000
					CUP
					G31B20001080005

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO DELLA COMMITTENTE







*Punto di vista A.1 - Ante Operam*



*Punto di vista A.1 - Post Operam*



*Punto di vista A.1 - Post mitigazione*





*Punto di vista A.2 - Ante Operam*



*Punto di vista A.2 - Post Operam*



*Punto di vista A.2 - Post mitigazione*





*Punto di vista A.3 - Ante Operam*



*Punto di vista A.3 - Post Operam*



*Punto di vista A.3 - Post mitigazione*





*Punto di vista A.4 - Ante Operam*



*Punto di vista A.4 - Post Operam*



*Punto di vista A.4 - Post mitigazione*





*Punto di vista P.1 - Ante Operam*



*Punto di vista P.1 – Post Operam*



## Localizzazione punti di vista specifici e caratterizzanti l'intervisibilità del rapporto opera-territorio





*Punto di vista S.1 - Ante Operam*



*Punto di vista S.1 - Post Operam*

## Localizzazione punti di vista specifici e caratterizzanti l'intervisibilità del rapporto opera-territorio





*Punto di vista S.2 - Ante Operam*



*Punto di vista S.2 - Post Operam*



*Punto di vista S.2 - Post mitigazione*





*Punto di vista S.3 - Ante Operam*



*Punto di vista S.3 - Post Operam*



*Punto di vista S.3 - Post mitigazione*





*Punto di vista S.4 - Ante Operam*



*Punto di vista S.4 - Post Operam*

**FOTOSIMULAZIONI DA ELABORATO 11.06.04\_P017\_D\_AMB\_RE\_001\_A**

**Punto di vista A - Collegamento al viadotto autostradale esistente**

*Localizzazione punto di vista*

Longitudine	412357.90 m E°
Latitudine	4948231.77 m N
Altitudine	222 m



*Legenda analisi di intervisibilità*

	Tratto autostrada in progetto non percepibile
	Tratto autostrada in progetto potenzialmente percepibile





<b>Punto di vista B – Rilievi collinari</b>	
<i>Localizzazione punto di vista</i>	
Longitudine	412433.46 m E
Latitudine	4948229.80 m N
Altitudine	234 m
	
<i>Legenda analisi di intervisibilità</i>	
	Tratto autostrada in progetto non percepibile
	Tratto autostrada in progetto potenzialmente percepibile
	



**Punto di vista C – Fondovalle del Tanaro**

*Localizzazione punto di vista*

Longitudine	412449.00 m E
Latitudine	4948236.00 m N
Altitudine	234 m



*Legenda analisi di intervisibilità*

	Tratto autostrada in progetto non percepibile
	Tratto autostrada in progetto potenzialmente percepibile





## Localizzazione punti di vista fotoinserimenti

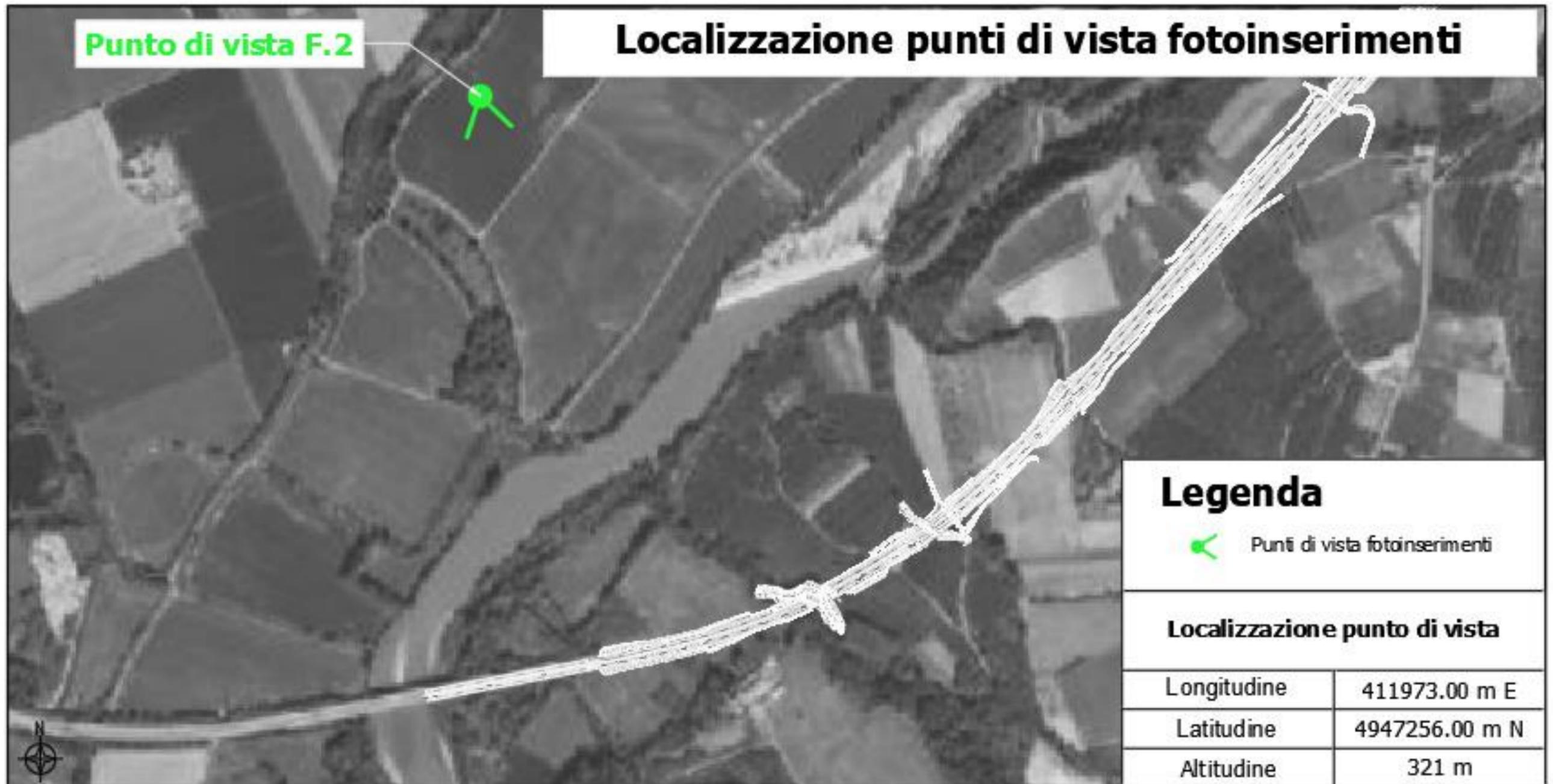




**Punto di vista F.1 - Ante Operam**



**Punto di vista F.1 - Post mitigazione**





Punto di vista F.2 - Ante Operam



Punto di vista F.2 - Post Operam



Punto di vista F.2 - Post mitigazione





Punto di vista F.3 - Ante Operam



**Punto di vista F.3 - Post Operam**



Punto di vista F.3 - Post mitigazione