



Somma Lombardo, 14 novembre 2022.

Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica

matt@pec.minambiente.it

Egr. Dott. Gilberto Pichetto Fratin

Ministro

segreteria.ministro@pec.minambiente.it

E. p.c. Regione Lombardia

Egr. Avv. Attilio Fontana

Presidente

attilio_fontana@regione.lombardia.it

Gent. Dott.ssa Claudia Maria Terzi

Assessore Infrastrutture e Trasporti

claudia_maria_terzi@regione.lombardia.it

Egr. Dott. Raffaele Cattaneo

Assessore Ambiente e Clima

raffaele_cattaneo@regione.lombardia.it

Egr. Dott. Pietro Foroni

Assessore Territorio e Protezione Civile

pietro_foroni@regione.lombardia.it

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Egr. Dott. Pierluigi Di Palma

Presidente

protocollo@pec.enac.gov.it

segreteria.presidente@enac.gov.it

Gent. Dott.ssa Monica Piccirillo

Direttrice Aeroporto Malpensa

m.piccirillo@enac.gov.it

SEA S.p.a

Egr. Dott. Armando Brunini

Amministratore delegato

armando.brunini@seamilano.eu

Egr. Dott. Alessandro Fidato

Direttore Operativo

alessandro.fidato@seamilano.eu

Oggetto: Considerazioni Sindaci del CUV su integrazioni VIA Masterplan Aeroporto della Malpensa a seguito firma protocollo del 6 giugno 2022

Egregio Signor Ministro buongiorno.

In qualità di Sindaci, rappresentanti dei 9 comuni dell'intorno aeroportuale costituenti il Comitato Urbanistico Volontario, riteniamo fondamentale, in occasione della presentazione delle integrazioni volontarie alla procedura di VIA del cosiddetto "Masterplan dell'Aeroporto della Malpensa 2035" far pervenire la nostra posizione, a seguito della firma del protocollo d'intesa tra Regione Lombardia, Provincia di Varese, Comuni dell'intorno aeroportuale, Sea ed Enac del 6 giugno 2022.

I comuni che rappresentiamo e i circa 85.000 cittadini che vi abitano, sono quelli che maggiormente risentono, per vicinanza e conformazione geografica, delle esternalità e degli impatti derivanti dalla presenza di una infrastruttura del genere.

Le previsioni contenute nel protocollo dello scorso 6 giugno, se correttamente ed integralmente applicate, consentirebbero a nostro avviso di realizzare, per la prima volta, uno sviluppo dell'aeroporto della Malpensa "equilibrato e sostenibile", vale a dire rispettoso del territorio, delle sue esigenze, delle sue tradizioni.

Di contro, la loro mancata integrale applicazione farebbe venire meno l'enunciato requisito di equilibrio e sostenibilità, che costituisce la vera novità del documento, sottoscritto.

Per tale motivo riteniamo utile e necessario meglio esplicitare la nostra posizione e le nostre richieste in merito ai punti qualificanti del suddetto protocollo affinché vengano inserite quali prescrizioni in caso di Vostro parere favorevole.

1. SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE DELL'AEROPORTO DELLA MALPENSA.

E' fondamentale che il previsto ampliamento della Cargo City di massimo 44 ettari, sia realizzato per fasi in base al reale andamento del mercato e alle possibilità di sviluppo interno al sedime (indicativamente: 1° fase al 2025; 2° fase 2026-2030; 3° fase 2031-2035).

E' cioè imprescindibile che l'espansione esterna al sedime sia la minore possibile e sia realizzata solo se assolutamente necessaria e non attuabile (anche parzialmente) all'interno, al fine di preservare l'habitat di pregio della cosiddetta "Brughiera del Gaggio".

A tal proposito richiediamo che l'ipotizzato spostamento del tracciato della strada provinciale SP 14 (Via Molinelli) sia sostituito dal parziale interrimento della stessa, al di sotto dell'ampliamento del piazzale cargo.

Lo spostamento della SP14 come prospettato nella documentazione depositata dal proponente porterebbe a occupare, fin dalla realizzazione della prima fase, un'area all'interno dell'area boscata e di brughiera, frammentando l'ambiente e intercludendo degli spazi in maniera non coerente con la realizzazione per fasi (ampliamento condizionato alla necessità effettiva e alla verifica della possibilità di utilizzare parti interne al sedime), causando così un maggior consumo di suolo.

E' a nostro avviso dirimente che anche i seguenti interventi previsti dal protocollo d'intesa siano integralmente realizzati:

- **Riqualifica ed espansione habitat pregiati** (in particolare brughiera).
- **Restituzione all'uso pubblico, previa rifunzionalizzazione, di aree** in testata pista 35 R e a fianco attuale Cargo City (circa 35 ha).
- **Interventi di riqualificazione energetica** di edifici pubblici e di impianti di illuminazione.
- **Realizzazione impianto fotovoltaico** con utilizzo parziale dell'area tra l'attuale Cargo City e la SS336 **con fornitura energia verde al territorio.**
- **Riqualificazione a verde attrezzato delle aree delocalizzate di Lonate e Ferno.**

Riteniamo utile **che il tavolo tecnico/osservatorio Ambientale**, coordinato da Regione Lombardia, per verificare la puntuale attuazione dei progetti di compensazione e riequilibrio ambientale che verranno definiti, nonché lo sviluppo per fasi della nuova Cargo City, resti attivo e svolga le sue funzioni sino alla completa applicazione delle azioni contenute nel protocollo d'intesa del 6/06/2022.

2. AZIONI PER LA RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO ACUSTICO ED ATMOSFERICO.

Il controllo e la costante riduzione dell'inquinamento acustico (soprattutto durante le ore notturne) e atmosferico devono essere obiettivi da perseguire quotidianamente, al fine di garantire alle popolazioni del territorio un'adeguata qualità della vita.

A tal proposito è fondamentale l'introduzione di tariffe differenziate da applicare alle compagnie aeree, al fine di incentivare l'impiego di aeromobili di ultima generazione, quindi meno impattanti per il profilo rumore ed emissioni e di significative penalizzazioni tariffarie per le compagnie operanti voli notturni con aeromobili particolarmente impattanti dal punto di vista acustico (**Green Charge**).

Inoltre, in raccordo con le attività e le competenze specifiche **della Commissione Aeroportuale** in merito alla zonizzazione acustica dell'aeroporto:

- a. mettere in atto tutte le azioni possibili per limitare e ridurre il rumore aeronautico, in particolare durante le ore notturne e per le tipologie di aeromobili più impattanti;
- b. garantire il corretto utilizzo delle SID di uscita degli aeromobili e la massima quota possibile di sorvolo dei centri abitati, prevedendo, in mancanza, l'applicazione di sanzioni/penalizzazioni;
- c. migliorare e velocizzare l'attuale sistema di condivisione delle rilevazioni acustiche e dei tracciati radar.

Su questi temi è iniziato un confronto all'interno della commissione Aeroportuale, che deve portare, a nostro avviso a:

- contenimento deroghe applicazione scenari di decollo e atterraggio,
- definizione black list aeromobili che non devono poter operare durante gli orari notturni (dalle 23.30 alle 6.30),

- applicazione procedure antirumore NAPD,
- definizione numero massimo movimenti in decollo e atterraggio durante gli orari notturni (dalle 23.30 alle 6.30).

Il protocollo prevede inoltre l'installazione **centraline rilevazione qualità dell'aria** a Somma Lombardo e Lonate Pozzolo.

3. COLLEGAMENTI EFFICIENTI CON L'AEROPORTO DELLA MALPENSA E MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITÀ DEI COMUNI LIMITROFI.

L'aumento del numero di passeggeri e delle tonnellate di merci in transito da e per l'aeroporto ha già portato ad un significativo incremento del traffico veicolare sulle principali vie di comunicazione, creando non pochi problemi alla viabilità dei comuni.

Per tale motivo è necessaria la rapida attuazione di tutte le seguenti opere di collegamento con l'aeroporto già definite come “Interventi prioritari di definitiva individuazione” (Allegato A1) nel cosiddetto “Piano d'Area Malpensa” del 1999.

Il protocollo prevede che competa a SEA Finanziare le progettazioni e a Regione Lombardia favorire l'attuazione delle ulteriori infrastrutture stradali per l'accessibilità a Malpensa, identificate come segue:

a. Gruppo 1- Interventi di livello locale:

- Tangenziale di Arsago Seprio (di competenza della Provincia di Varese);
- Tangenziale Ovest di Gallarate da Besnate (A8/A26) a Cardano al Campo (solo tratto in Cardano fino a via Papa Giovanni XXIII) – (di competenza della Provincia di Varese);
- *Circonvallazione alla SP 28*, tratto da Via per Ferno alla zona industriale di Ferno.
- Riqualfica/potenziamento di via Giusti in Somma Lombardo;
- Bretellina di Samarate da Via Ollearo a Via Milano;

b. Gruppo 2 - Interventi di livello sovralocale:

- Tangenziale di Somma Lombardo;
- Variante alla SS 341 – Lotto 2 Variante di Samarate;

anche impegnandosi a richiedere al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile l'inserimento nei futuri Contratti di Programma ANAS degli interventi del Gruppo 2, ove non già presenti.

Si tratta di collegamenti ritenuti fondamentali più di venti anni or sono ed ora assolutamente indifferibili anche al fine di risolvere i problemi di viabilità dei comuni dell'intorno aeroportuale creati dalla presenza dello stesso.

Un miglioramento della sostenibilità viabilistica (ed ambientale) si potrà ottenere anche attraverso lo sviluppo di una mobilità dolce (piste ciclo-pedonali), cosa tra l'altro prevista dal suddetto protocollo.

4. RICADUTE OCCUPAZIONALI RIQUALIFICAZIONE AREE DELOCALIZZATE.

E' importante che il futuro incremento di passeggeri e merci porti ad un aumento significativo dell'occupazione (anche) di cittadini residenti nell'intorno aeroportuale.

La strada per conseguire in modo trasparente questo obiettivo, è quella di censire la tipologia delle professioni richieste in futuro a Malpensa e provvedere alla loro formazione ed al loro conseguente reclutamento.

Il protocollo, su questo punto prevede interventi atti a supportare le politiche di rilancio territoriale e dello sviluppo socioeconomico ed occupazione mediante:

- l'istituzione di una "**Academy**" che si occupi, in sinergia con le agenzie già presenti nel territorio, della formazione e della riqualificazione del personale;
- la realizzazione di **sistema di accesso all'offerta di lavoro** generata dalle attività dell'aeroporto in coordinamento con i vari sportelli Informagiovani comunali per favorire il continuo scambio di informazioni tra imprese e lavoratori del territorio; (in un allegato del protocollo si fa esplicitò riferimento alla realizzazione e collocazione della SEA Academy presso le aree delocalizzate, vale a dire a Case Nuove di Somma Lombardo).
- La partecipazione di SEA all'Accordo di Programma per l'attuazione del "**Masterplan per la rigenerazione intercomunale delle aree delocalizzate di Malpensa**", mediante propria disponibilità ad effettuare investimenti, di riqualificazione al fine del loro recupero ambientale o della realizzazione di percorsi ciclabili (aree di Lonate e Ferno) o di poli di ricerca e formazione (aree di Somma Lombardo).

La ringraziamo per il tempo e l'attenzione che ha dedicato a queste proposte, frutto della passione per il futuro del nostro territorio.

Auspichiamo, che gli interventi inseriti all'interno del protocollo d'intesa dello scorso 6 giugno, siano inseriti all'interno delle eventuali prescrizioni previste nel decreto di VIA e porgiamo Distinti Saluti.

Comune di Arsago Seprio
Il Sindaco

Città di Cardano al Campo
Il Sindaco

Comune di Casorate Sempione
Il Sindaco

Comune di Ferno
Il Sindaco

Comune di Golasecca
Il Sindaco

Comune di Lonate Pozzolo
Il Sindaco

Città di Samarate
Il Sindaco

Città di Somma Lombardo
Il Sindaco

Comune di Vizzola Ticino
Il Sindaco