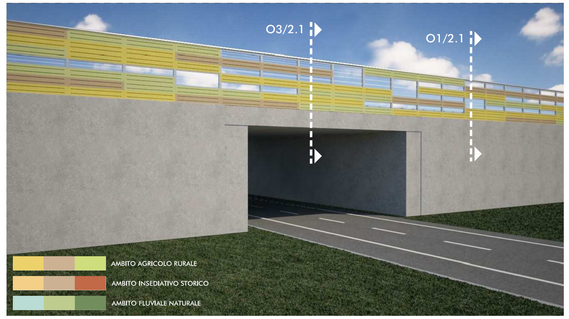
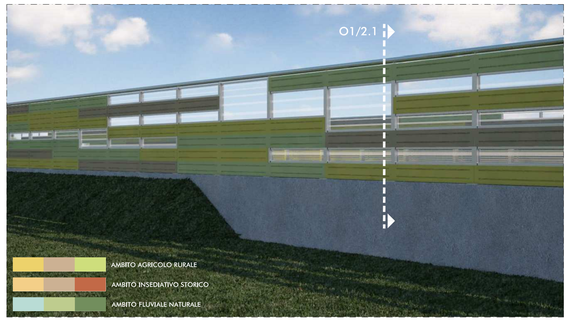
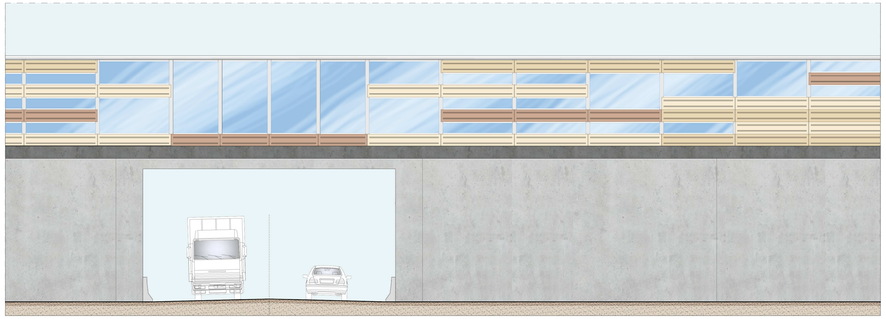
PROTEZIONE ANTIFONICA SU MURO SI SOSTEGNO - SOTTOVIA
SIMULAZIONE - TRATTO MURO DI SOSTEGNO/SOTTOVIA



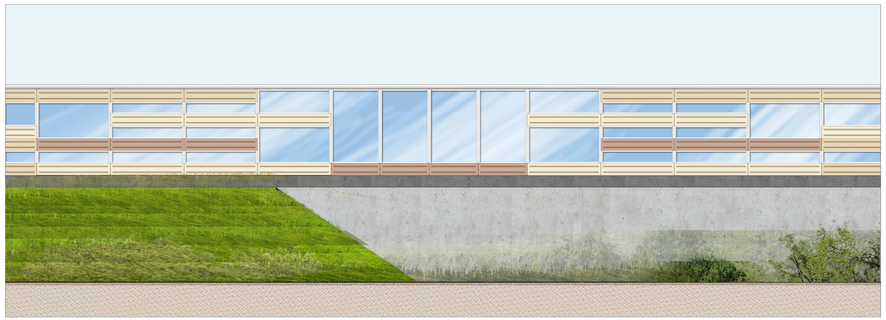
SIMULAZIONE - TRATTO RILEVATO/MURO DI SOSTEGNO



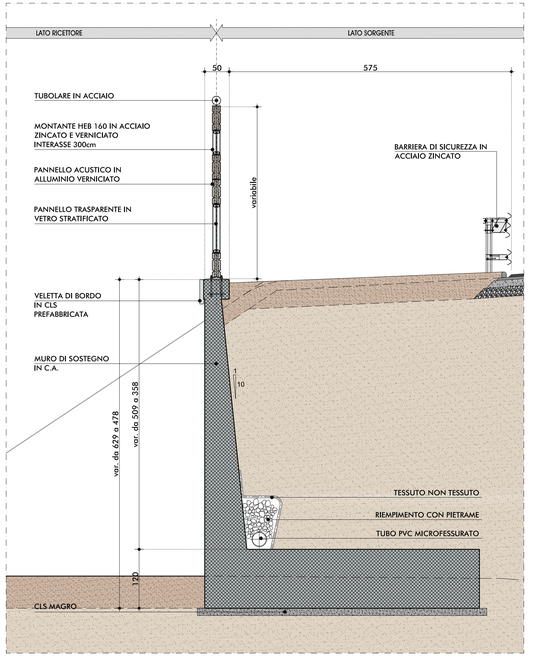
PROTEZIONE ANTIFONICA SU MURO SI SOSTEGNO/SOTTOVIA
PROSPETTO LATO RICETTORE - scala 1:100



PROTEZIONE ANTIFONICA SU MURO SI SOSTEGNO/RILEVATO - PROSPETTO LATO RICETTORE - scala 1:100



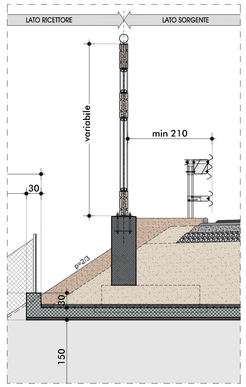
PROTEZIONE ANTIFONICA SU MURO SI SOSTEGNO
SEZIONE TIPO O1/2.1 - scala 1:50



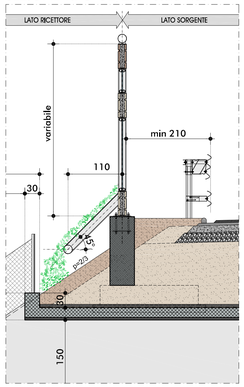
MATRICE DI INDIVIDUAZIONE DELLE TIPOLOGIE DI PROTEZIONE ANTIFONICA

PRINCIPALI TIPOLOGIE DEL CORPO AUTOSTRADALE			TIPOLOGIE DEGLI SCHERMI ACUSTICI E DI PROTEZIONE											
			1 BARRIERA ACUSTICA FONOASSORBENTE			2 BARRIERA ACUSTICA MISTA FONOASSORBENTE - FONOISOLANTE			3 BARRIERA ACUSTICA FONOISOLANTE TRASPARENTE TIPO 1			4 BARRIERA ACUSTICA FONOISOLANTE TRASPARENTE TIPO 2		
			SENZA BARRIERA ANTIRUMORE 1.1	RETE METALLICA MAGLIA 50X50 1.2	RETE METALLICA CON PANNELLI 1.3	SENZA BARRIERA ANTIRUMORE 2.1	RETE METALLICA MAGLIA 50X50 2.2	RETE METALLICA CON PANNELLI 2.3	SENZA BARRIERA ANTIRUMORE 3.1	RETE METALLICA MAGLIA 50X50 3.2	RETE METALLICA CON PANNELLI 3.3	SENZA BARRIERA ANTIRUMORE 4.1	RETE METALLICA MAGLIA 50X50 4.2	RETE METALLICA CON PANNELLI 4.3
R	RILEVATO		R/1.1	R/1.2	R/1.3	R/2.1	R/2.2	R/2.3	R/3.1	R/3.2	R/3.3	R/4.1	R/4.2	R/4.3
T	TRINCEA CONFINATA		-	-	-	-	-	-	T/3.1	T/3.2	T/3.3	-	-	-
IMPALCATO	V1	IMPALCATO METALLICO	V1/1.1	-	-	V1/2.1	-	-	-	-	-	V1/4.1	-	-
	V2	IMPALCATO METALLICO A SEZIONE RIBASSATA	-	-	-	-	-	-	V2/3.1	-	-	-	-	-
	V3	IMPALCATO IN C.A.P.	V3/1.1	-	-	V3/2.1	-	-	-	-	-	V3/4.1	-	-
OPERE D'ARTE MAGGIORI	O1	MURI DI SOSTEGNO		-	-		-	-	-	-	-	O1/4.1	-	-
	O2	SCATOLARI - PASSAGGI FAUNISTICI							-	-	-	O2/4.1	O2/4.2	O2/4.3
	O3	SOTTOVIA		-	-		-		-	-	-	O3/4.1	-	-

SEZIONE TIPO O2/2.1 - scala 1:50

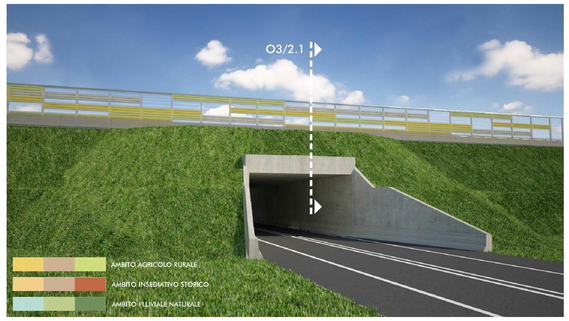


SEZIONE TIPO O2/2.2 - scala 1:50

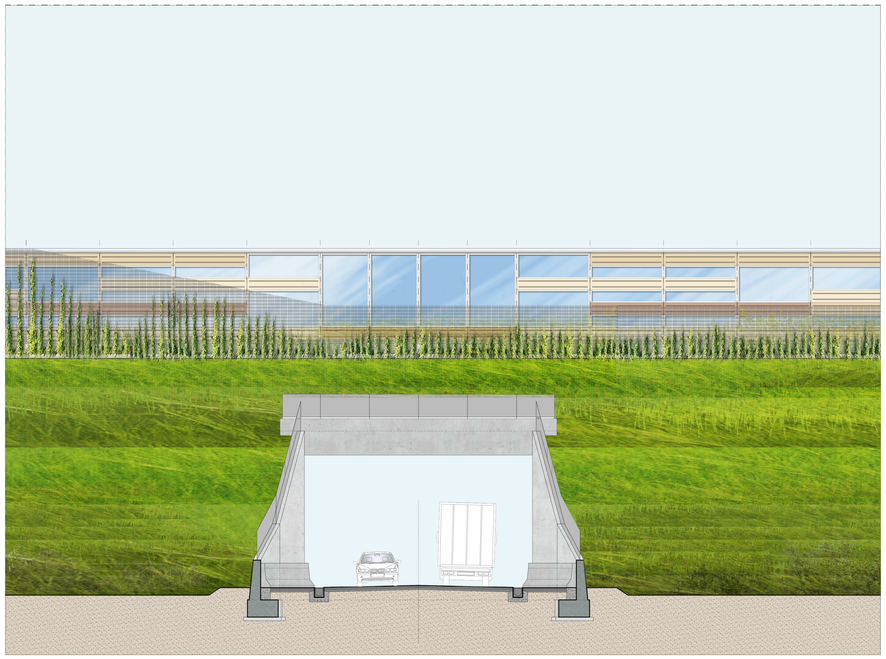


PROTEZIONE ANTIFONICA SU RILEVATO/SOTTOVIA
SIMULAZIONE

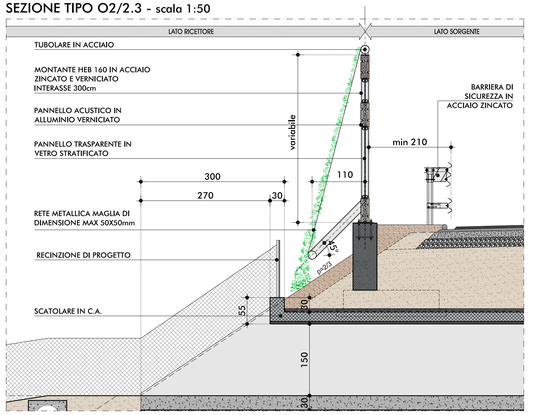
SIMULAZIONE



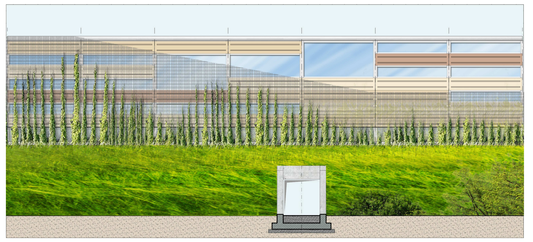
PROTEZIONE ANTIFONICA SU RILEVATO/SOTTOVIA
PROSPETTO LATO RICETTORE - scala 1:100



PROTEZIONE ANTIFONICA SU SCATOLARE E PASSAGGI FAUNA
SEZIONE TIPO O2/2.3 - scala 1:50



PROSPETTO LATO RICETTORE - scala 1:100



IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE PAESAGGISTICA (AI SENSI DEL DPCM 12/12/2005)

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROTEZIONI ANTIFONICHE INTEGRATE ED ELEMENTI ARCHITETTONICI DI FINITURA DEGLI IMPALCATI DELLE OPERE D'ARTE MAGGIORI

OPERE D'ARTE MINORI - MURI DI SOSTEGNO - SOTTOVIA E SCATOLARI: PANNELLI ACUSTICI

IL PROGETTISTA
Dott. Sergio Beccarelli
O.R.A. Prov. Pr. n. 377
Dott. Agr. Sergio Beccarelli

TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA
Dott. Ing. Paolo Fornaciari
Tecnico Competente in Acustica
DD Regione Emilia-Romagna
n°1004 del 8/11/1996

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrade Regionali Cispadane S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	FORNACIARI	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA	SCALA
6782	PD	0	000	00000	0	RP	TP	12	A	MAGGIO 2012	-

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCIS CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.