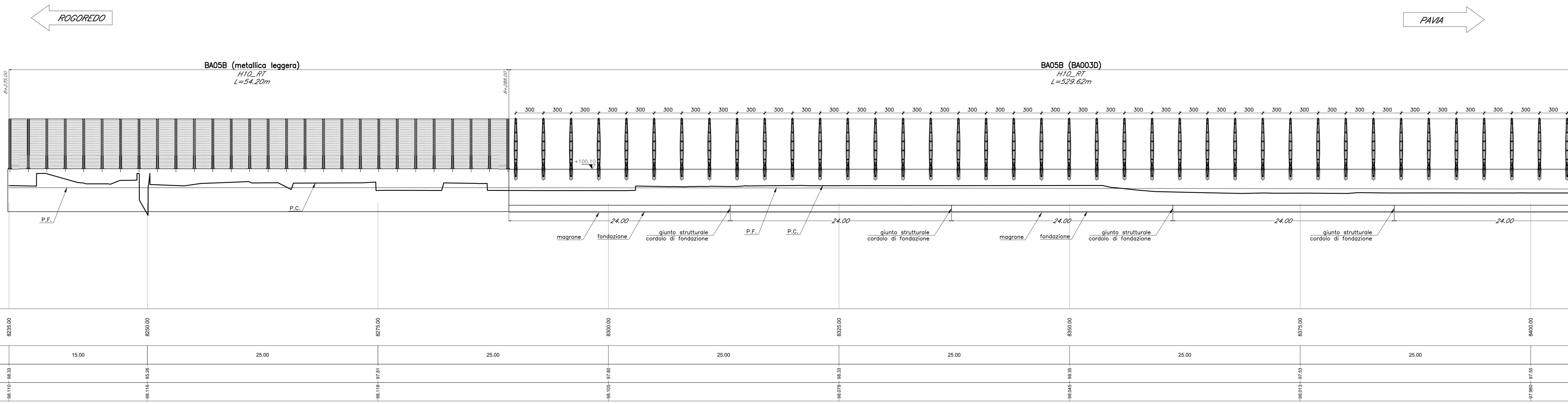
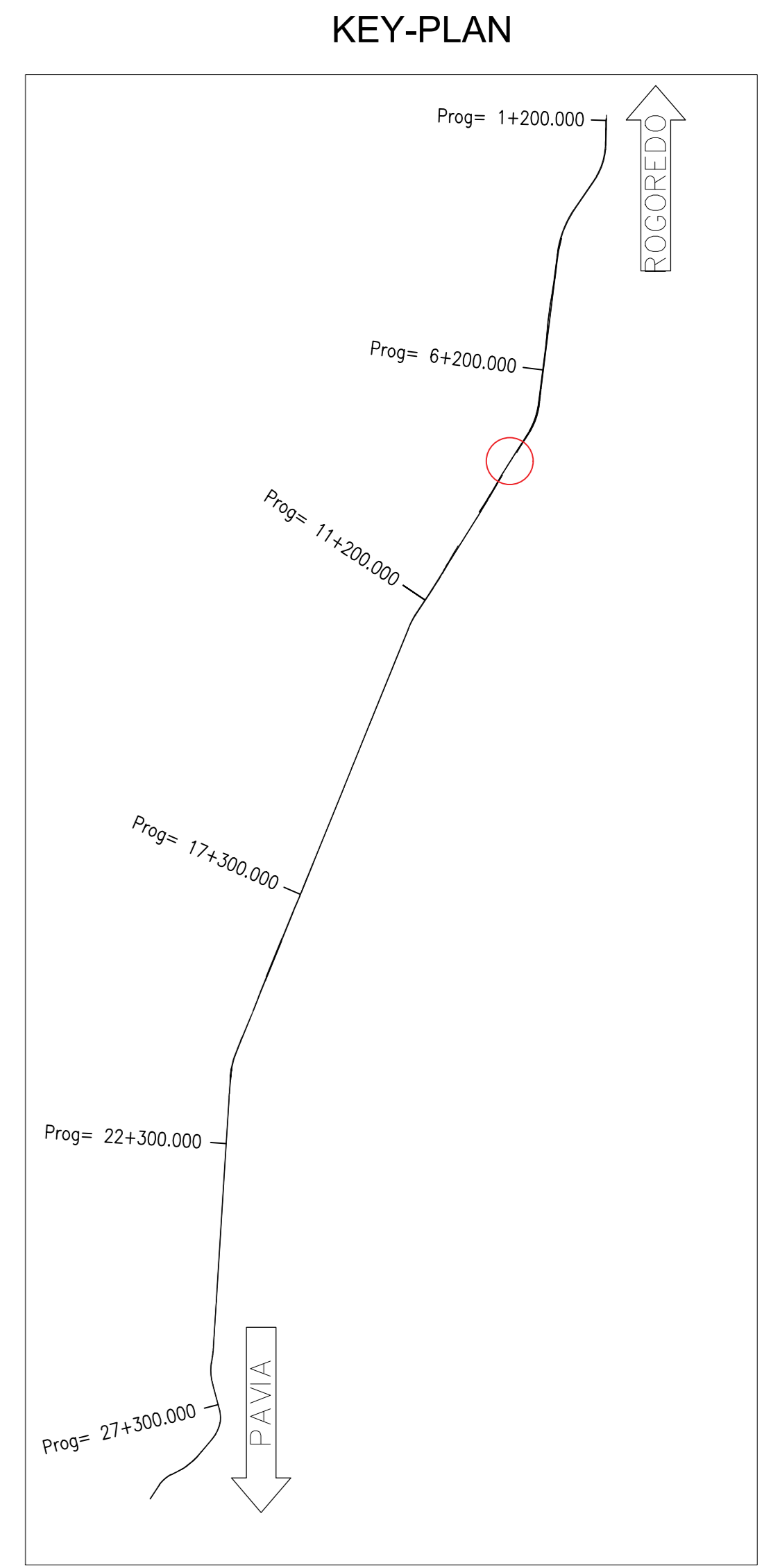
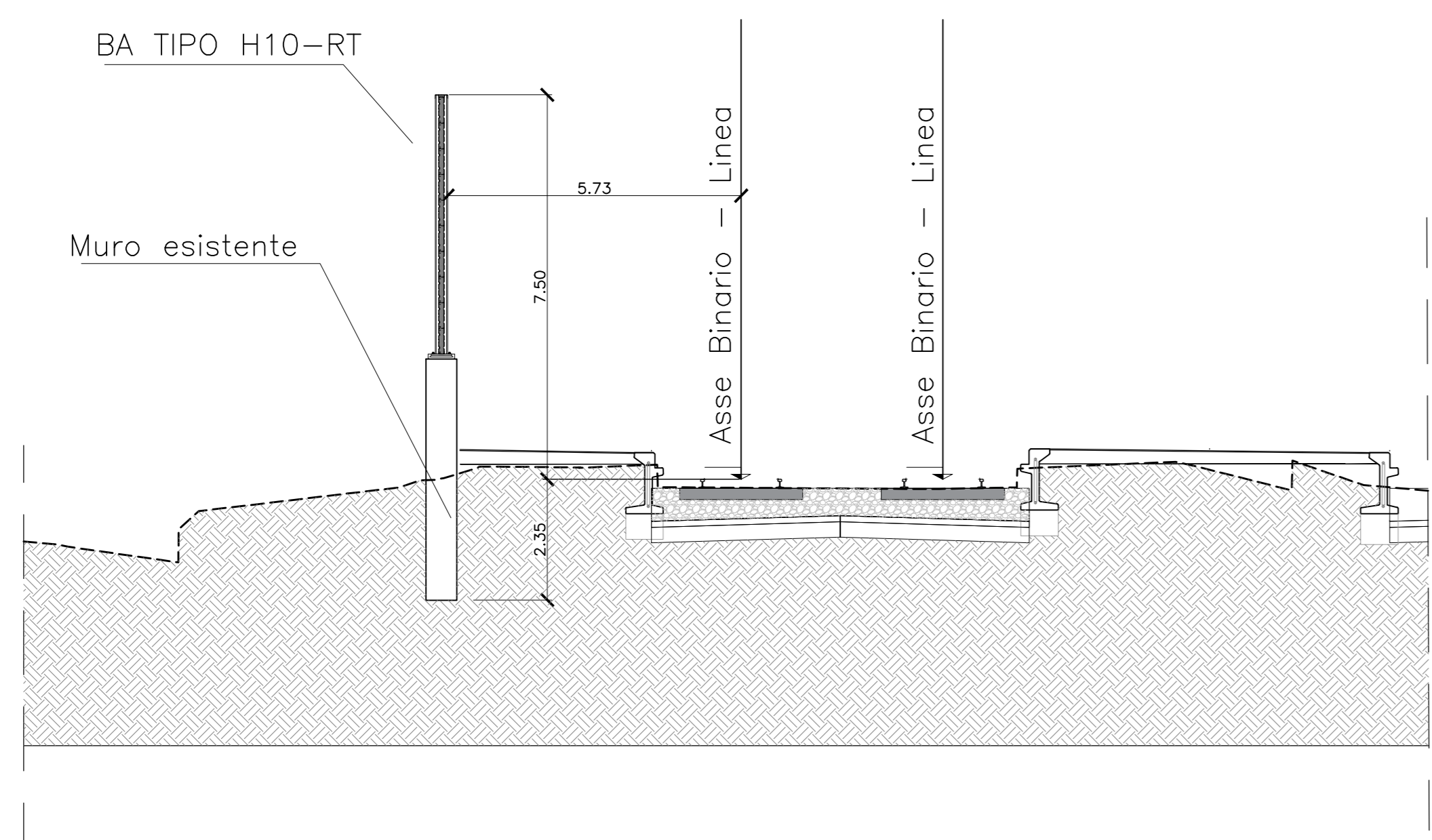


Planimetria - scala 1:200

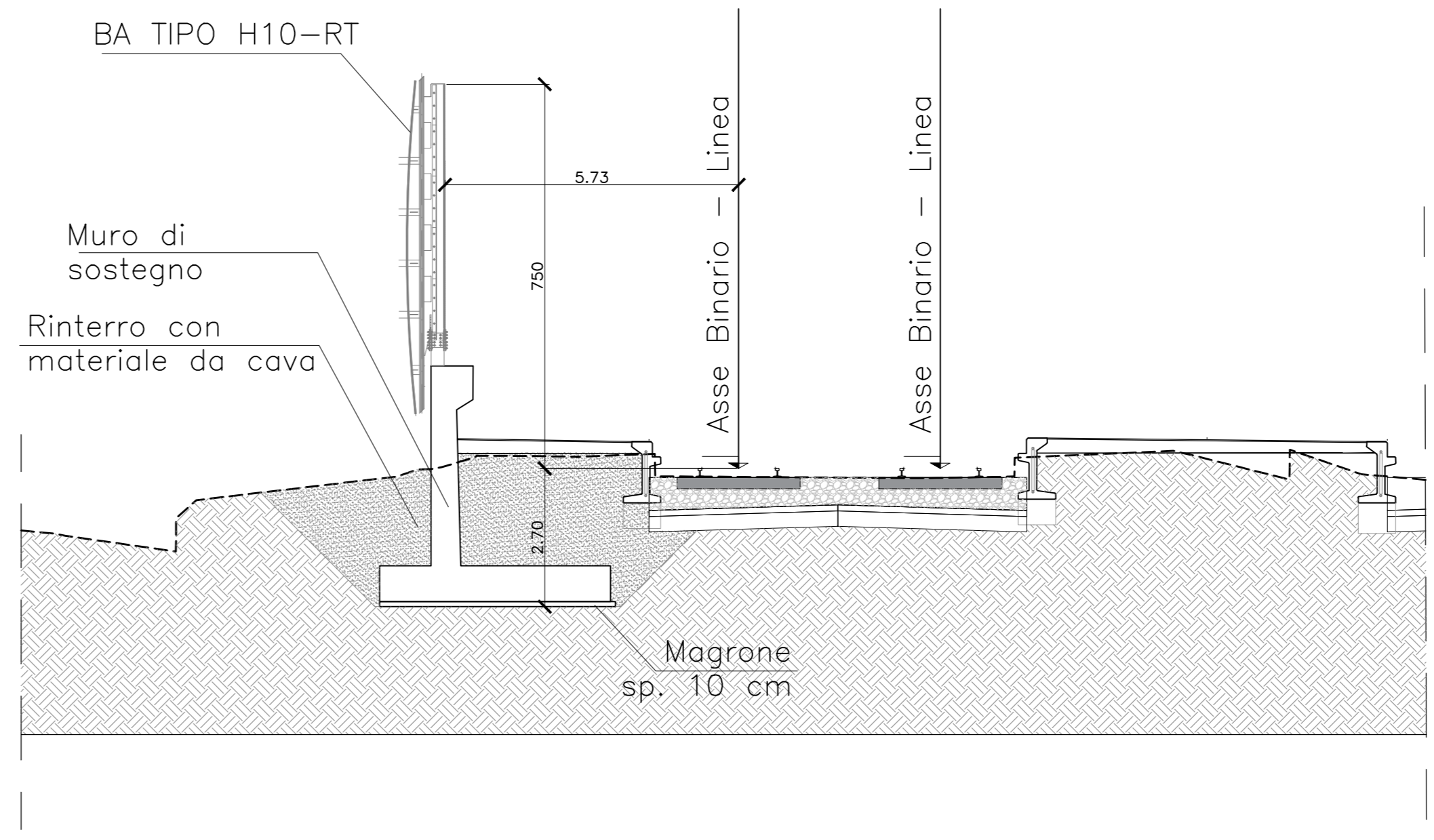


Profilo - scala 1:200/200

DISTANZE PROGRESSIVE	8235,00	8250,00	8275,00	8300,00	8325,00	8350,00	8375,00	8400,00
DISTANZE PARZIALI	15,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
QUOTE TERRENO	181,10	181,26	181,41	181,56	181,71	181,86	182,01	182,16
QUOTE P.F.	181,10	181,26	181,41	181,56	181,71	181,86	182,01	182,16



Sezione caratteristica - scala 1:100



Sezione caratteristica - scala 1:100

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J4710900030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA  
 QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA  
 FASE 1 - QUADRUPPLICAMENTO MI ROGOREDO - PIEVE EMANUELE

BARRIERA ANTIRUMORE - BA05B\_BA003D\_BA004D  
 Carpentaria - Pianta prospetti e sezioni tav. 1/6

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Z	10	D	26	P9	IF0100	025	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Validatore
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	COZZI	2018	COZZI	2018	COZZI	2018	

File: NM0Z10026P9IF10025A.DWG n. Elab.: 1