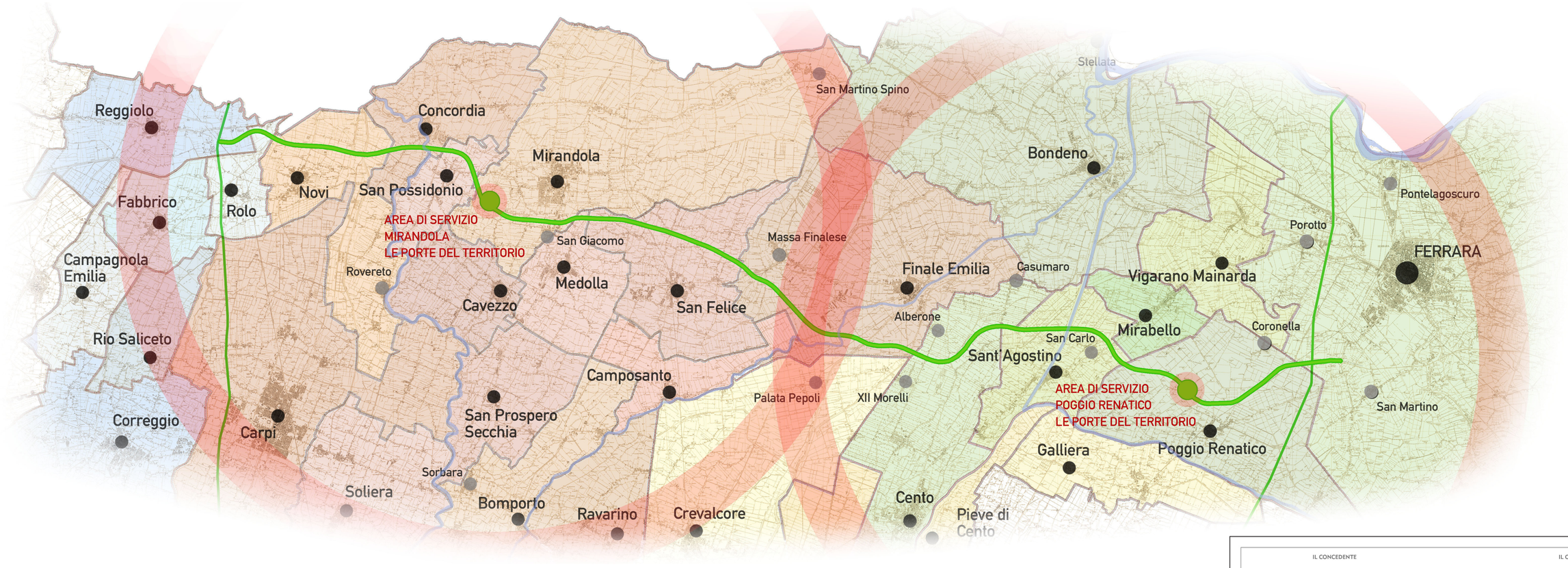
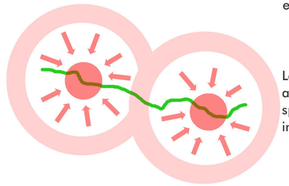
LE PORTE DEL TERRITORIO



PERCORSO CONCETTUALE DI DEFINIZIONE DELLE FUNZIONI

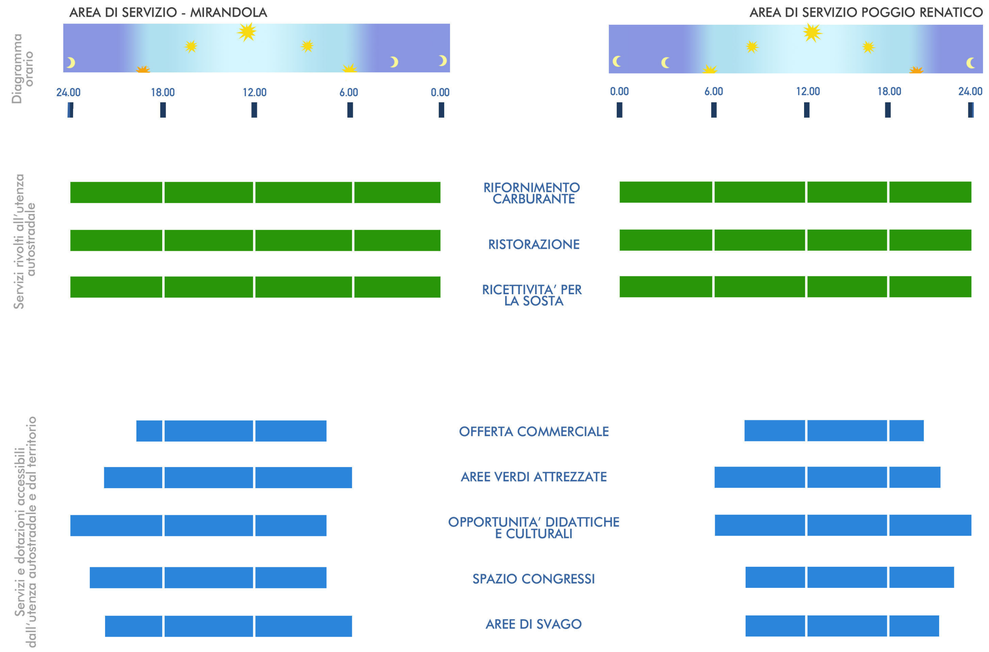
L'analisi e la mappatura dei valori profondi del territorio e dei suoi episodi di eccellenza ha fatto emergere la necessità di individuare particolari luoghi di relazione fra l'infrastruttura e il territorio attraversato.
Le porte del territorio catalizzano le offerte, i valori, le produzioni e le tradizioni dei luoghi offrendo all'utente autostradale un mezzo per la scoperta consapevole del contesto e dotando al contempo la comunità locale di opportunità commerciali e di visibilità per i prodotti tipici e per gli elementi peculiari della cultura locale.



La collocazione baricentrica delle are di servizio rispetto allo sviluppo del tracciato autostradale consente di specializzare le offerte previste nelle porte del territorio in relazione alle particolari peculiarità del contesto.

Il sistema tradizionalmente chiuso ed impermeabile dell'infrastruttura autostradale si apre al territorio garantendo una scoperta consapevole del contesto attraversato, dei suoi valori e delle sue offerte di qualità e dotando allo stesso tempo il territorio e la cittadinanza di spazi ed ambienti di elevata qualità naturalistica ed architettonica attrezzati per svolgere funzioni di relazione, di svago e di approfondimento didattico, culturale e naturalistico.
Tali aree, in adiacenza delle aree di servizio saranno fruibili al contempo dagli utenti autostradali e, mediante percorsi dedicati sulla viabilità secondaria, dai cittadini e dai fruitori del territorio.

DIAGRAMMA DELLE FUNZIONI PREVISTE E DELLA FRUIZIONE ORARIA



IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

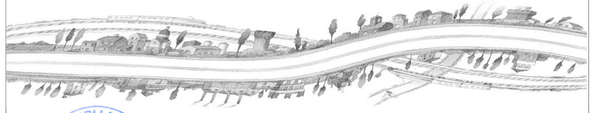
CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE PAESAGGISTICA (AI SENSI DEL DPCM 12/12/2005)

ASSE AUTOSTRADALE
(COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
PROGETTO PER UN SISTEMA INTEGRATO DI FRUIBILITÀ DEI VALORI DEL TERRITORIO

PROMOZIONE DELLE RELAZIONI FRA INFRASTRUTTURA E I VALORI DEL TERRITORIO "LE PORTE DEL TERRITORIO"
AREE DI SERVIZIO DI MIRANDOLA E POGGIO RENATICO
CONCEPT



IL PROGETTISTA
ARCHITETTO
Arch. Sergio Beccarelli
Ordine Arch. Prov. PR n. 377

TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA
ANGELO FABBRI
Dott. Ing. Angelo Fabbri
Tecnico Competente in Acustica Ambientale
D.G. Regione Emilia Romagna
N. 394 del 9/11/1998

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrade Regionale Cispadane S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

REV.		DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	STEVANATO	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA NOS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
679	PD	0	000	00000	0	RP	PZ	08	A

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: VARIE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCIZZI CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.