

PLANIMETRIA DI PROGETTO

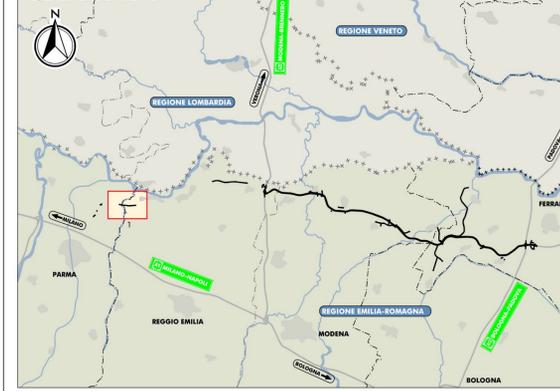
SCALA 1:10.000



LEGENDA

- TERRITORIO**
- CONFINE REGIONALI
 - CONFINE PROVINCIALI
 - CONFINE COMUNALI
 - CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI
- INFRASTRUTTURE ESISTENTI**
- AUTOSTRADE
 - FERROVIE
 - STRADE STATALI
 - STRADE PROVINCIALI
- INFRASTRUTTURE DI PROGETTO**
- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
 - INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
 - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- ZONE ED ELEMENTI DI TUTELA PAESISTICO AMBIENTALE DERIVATI DAI PIANI PROVINCIALI**
- Invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua
 - Zone di tutela dei caratteri ambientali di laghi, bacini e corsi d'acqua
 - Zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale
 - Zone di tutela naturalistica
 - Progetti di tutela, recupero e valorizzazione
 - Terreni interessati da bonifiche storiche e di pianura
 - Dossi di pianura
- ZONE ED ELEMENTI DI TUTELA DELLE RISORSE NATURALI DERIVATI DAI PIANI PROVINCIALI**
- Sistema forestale
- ZONE ED ELEMENTI DI TUTELA STORICA DERIVATI DAI PIANI PROVINCIALI**
- Insediamenti urbani storici e strutture insediative storiche non urbane
 - Zone di interesse archeologico
 - Zona di tutela della struttura centuriata
 - Elementi della centuriazione
 - Viabilità storica
 - Viabilità panoramica
 - Sistema della partecipazione agraria di Cento
- VINCOLI PAESAGGISTICI AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.**
- Beni culturali ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.
 - Fascia di rispetto dei corsi d'acqua pubblici (150m) ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.
- EDIFICI TUTELATI DERIVATI DALLA PIANIFICAZIONE COMUNALE**
- Edifici di interesse storico testimoniale
- ELEMENTI CARATTERISTICI**
- Siepi e filari
 - Piste ciclabili (derivate dalla pianificazione comunale)
 - Maceri
- RETE NATURA 2000**
- Siti di importanza comunitaria/Zone protezione speciale (SIC/ZPS)
 - Zone di protezione speciale (ZPS)
- UNITA' DI PAESAGGIO**
- Bonifiche estensi
 - Fascia fluviale del Po
 - Pianura bolognese-modenese e reggiana
 - Pianura parmense
- USO DEL SUOLO 2008 (Fonte: Regione Emilia Romagna) CORINE Land Cover - Livello II**
- 1.1 Zone urbanizzate
 - 1.2 Insediamenti produttivi, commerciali, dei servizi pubblici e privati, delle reti e delle aree infrastrutturali
 - 1.3 Aree estrattive, discariche, cantieri e terreni artefatti e abbandonati
 - 1.4 Aree verdi artificiali non agricole
 - 2.1 Seminativi
 - 2.2 Colture permanenti
 - 2.3 Prati stabili
 - 2.4 Zone agricole eterogenee
 - 3.1 Aree boscate
 - 3.2 Ambienti con vegetazione arbustiva a/o erbacea in evoluzione
 - 3.3 Zone aperte con vegetazione rada o assente
 - 4.1 Zone umide interne
 - 4.2 Zone umide marittime
 - 5.1 Acque continentali
- Area di interferenza fra le fasce di rispetto dei corsi d'acqua pubblici e l'infrastruttura di progetto

QUADRO D'UNIONE



IL CONCESSIONARIO

Regione Emilia-Romagna

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800000009

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE PAESAGGISTICA (AI SENSI DEL DPCM 12/12/2005) VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - TRATTO TRA SP N° 60 E BRESCELLO D02 (EX 1RE) VARIANTE ALLA SP N° 41 IN CORRISPONDENZA DEL TRACCIATO CISPADANO - TRATTO TRA SP N° 60 E BRESCELLO

CARTA DI SINTESI DELLE CARATTERISTICHE DEL PAESAGGIO

IL PROGETTISTA: Ing. Emilio Salsi

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE: Gaetano Pizzari

TECNICO COMPETENTE IN AUSTICA: [Stampa]

REV. DATA DESCRIZIONE

A 17.04.2012 EMISSIONE

BARBERO BECCARELLI SALSÌ

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: [Stampa]

SCALA: 1:10.000

MAGGIO 2012