



- LEGENDA**
- INTERVENTI DI PROGETTO
 - LIMITE BACINO INTERVISIBILITA'
 - VIABILITA' STORICA
 - VIABILITA' DI INTERESSE PANORAMICO
 - PISTE CICLABILI ESISTENTI E DI PROGETTO (DERIVATE DALLA PIANIFICAZIONE COMUNALE)
 - EDIFICI DI INTERESSE STORICO TESTIMONIALE
 - FASCIA DI RISPETTO DEI CORSI D'ACQUA PUBBLICI (150 M) AI SENSI DELL'ART. 142 DEL D.LGS 42/2004 s.m.i.
 - PUNTI DI PERCEZIONE DINAMICA VELOCE SIGNIFICATIVI
 - PUNTI DI PERCEZIONE DINAMICA LENTA SIGNIFICATIVI
 - PUNTI DI PERCEZIONE STATICA SIGNIFICATIVI

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B0800000009

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE PAESAGGISTICA (AI SENSI DEL DPCM 12/12/2005)

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

D02 (EX 1RE) VARIANTE ALLA SP N° 41 IN CORRISPONDENZA DEL TRACCIATO CISPADANO - TRATTO TRA SP N° 60 E BRESCELLO

CARTA DELL'INTERVISIBILITA' DELL'OPERA

IL PROGETTISTA: Prof. Giulio Beccarelli, Consulente Prov. P.R. n° 377

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A., IL PRESIDENTE: Cristiano Pastori

TECNICO RESPONSABILE PAESAGGISTICA: Prof. Giulio Beccarelli, Consulente Prov. P.R. n° 377

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE						BALESTRINI BECCARELLI SALSÌ	
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE				
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
NUM. PROG.	FASE	LIVELLO	GRUPPO	CODICE OPERA VES	TITOLO OPERA	ANNO	TIPO ELABORAZ.	PROGRESSIVO	REV.
68115	0	0	D02	0	00000	0	RP	01	A
DATA: MAGGIO 2012									SCALA: 1:10.000