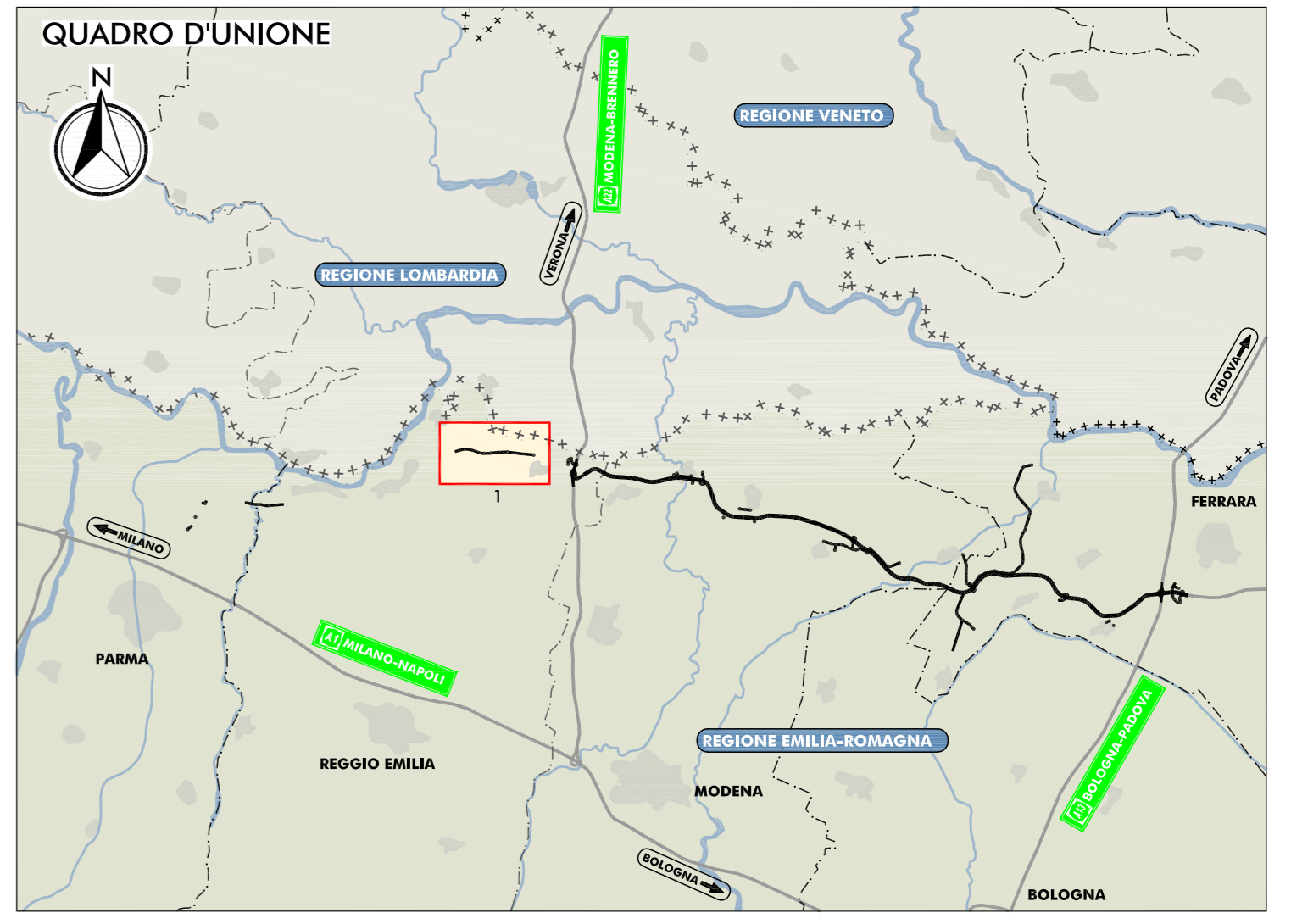


TRATTO DI TRACCIATO CISPADANO ESISTENTE TRA GUALTIERI E BRESCELLO

TRATTO DI TRACCIATO CISPADANO ESISTENTE TRA S.P. N°2 "REGGIOLO-ROLO" E S.P. N°43 "PER MOGLIA"

"D03" (ex 2RE) - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE : Cispadana tra la S.P. n°2 "Reggiolo-Gonzaga" e la ex S.S n°62 "della Cisa"



- LEGENDA**
- TERRITORIO**
 - +++++ CONFINI REGIONALI
 - CONFINI PROVINCIALI
 - CONFINI COMUNALI
 - COMUNE DI LUZZARA
 - COMUNE DI REGGIOLO
 - CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI
 - INFRASTRUTTURE DI PROGETTO**
 - TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
 - INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
 - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
 - AREA DI INTERFERENZA TRA LA FASCIA DI RISPETTO DEI CORSI D'ACQUA PUBBLICI (AI SENSI DELL'ART. 142 DEL DLGS 42/2004 E S.M.I.) E L'INFRASTRUTTURA DI PROGETTO
 - INFRASTRUTTURE ESISTENTI**
 - AUTOSTRADE
 - FERROVIE
 - STRADE STATALI
 - STRADE PROVINCIALI
- ELABORATI DI RIFERIMENTO**
PD_0_D03_D0000_0_RP_RG_01_A RELAZIONE

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. EB1808000060099

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE PAESAGGISTICA (AI SENSI DEL DPCM 12/12/2005)
VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
D03 (EX 2RE) CISPADANA TRA LA SP N° 2 "REGGIOLO-GONZAGA" E LA EX SS N° 62 "DELLA CISA"

COROGRAFIA GENERALE

TECNICO RESPONSABILE INQUADRO: **Ing. Emilio Soli** (Albo Ing. Reggio Emilia n° 945)

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **Ing. Emilio Soli**

TECNICO RESPONSABILE PAESAGGISTICA: **Ing. Emilio Soli**

CONCESSIONARIO: **Autosole Regionale Cispadana S.p.A.**

GHIRETTI BECCARELLI SALSATI

REDAZIONE: **CONTRICOLIO** APPROVAZIONE: **APPROVAZIONE**

DATA: **MAGGIO 2012**

SCALA: **1:10.000**

IDENTIFICAZIONE ELABORATO	REDAZIONE	CONTRICOLIO	APPROVAZIONE
N. PROG. DATA	DATA	DESCRIZIONE	DESCRIZIONE
6822 PD 01 0103 010010 010010 010010 010010 010010 010010 010010			