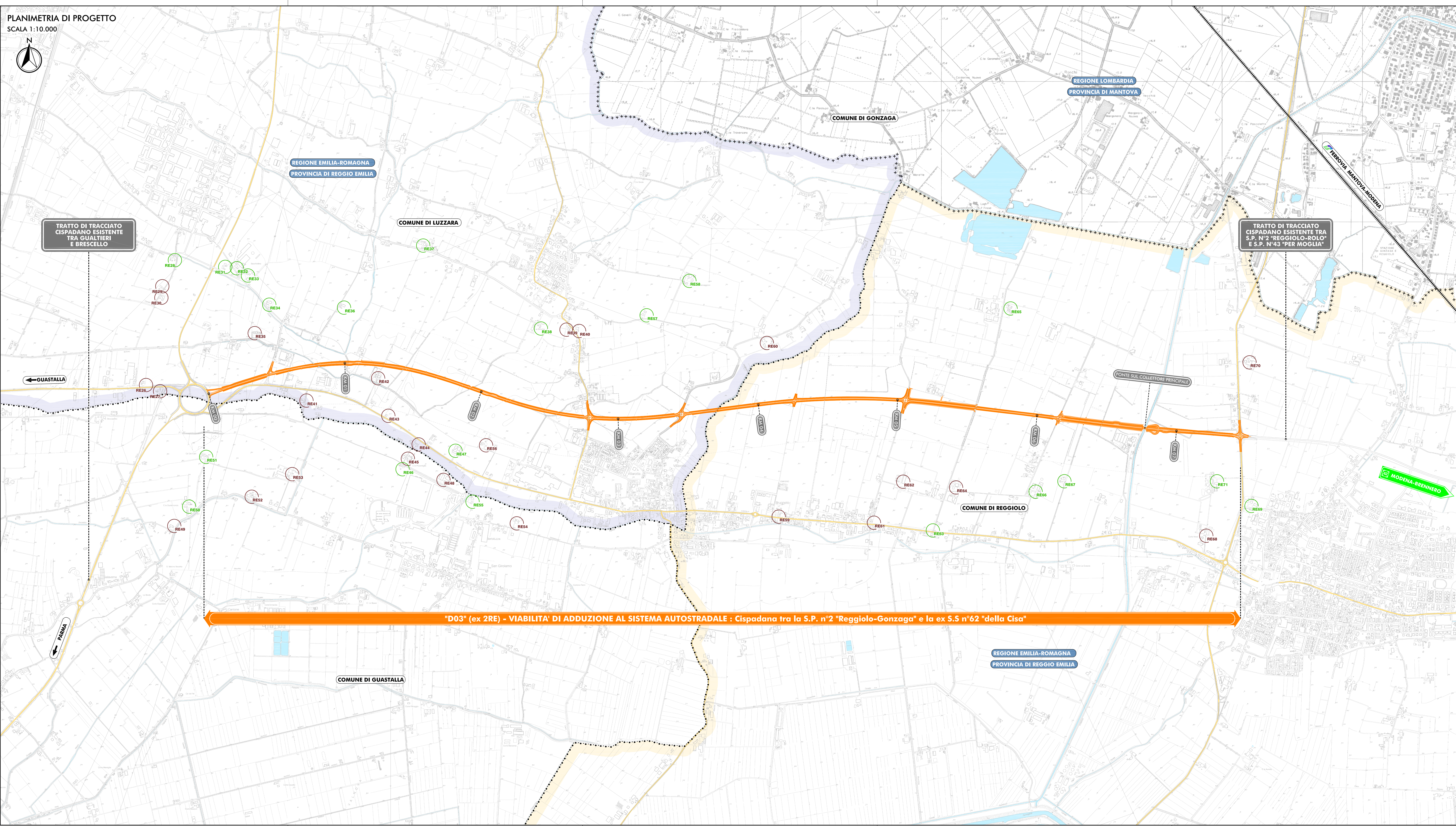
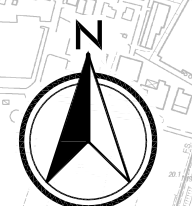


PLANIMETRIA DI PROGETTO

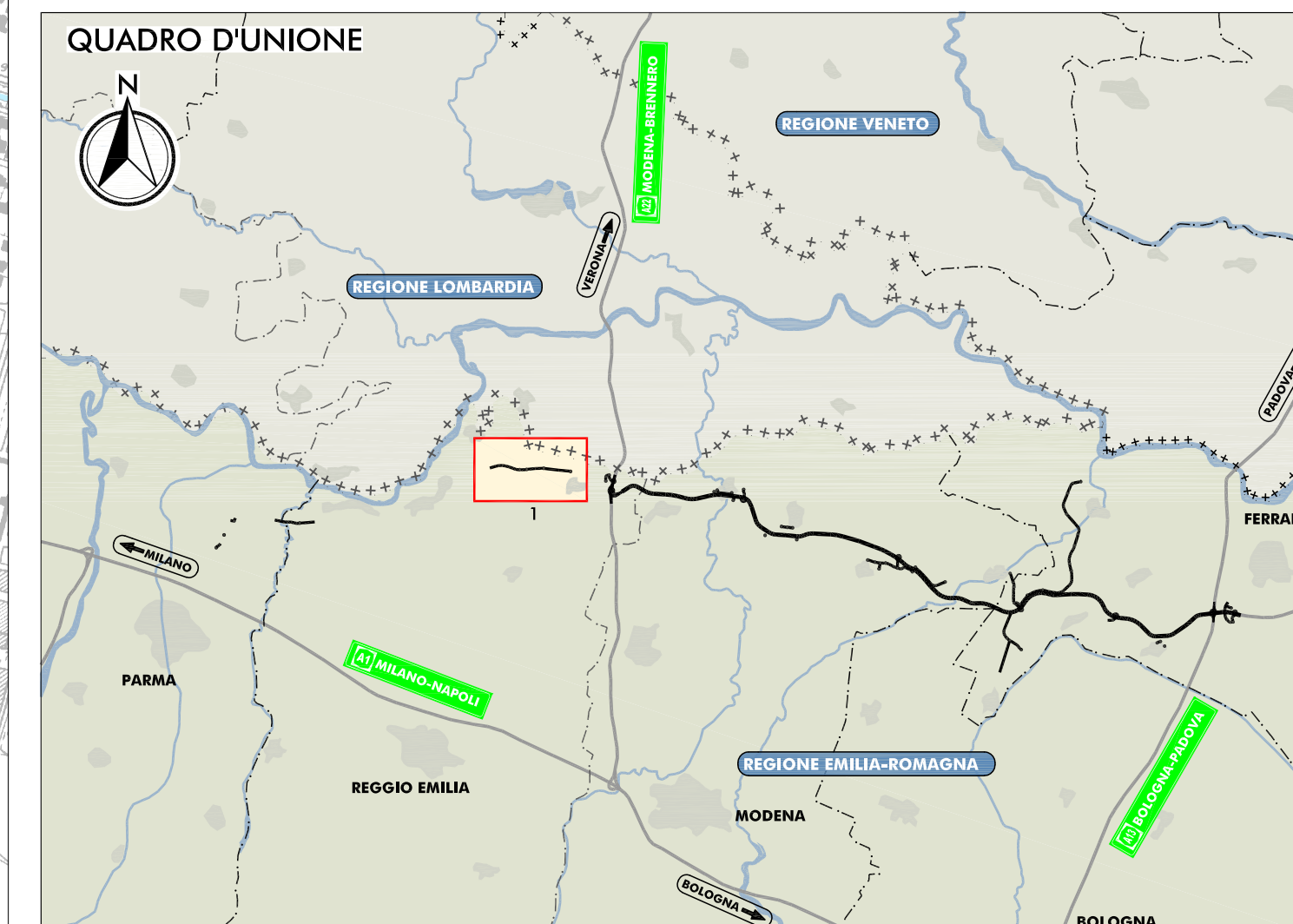
SCALA 1:10.000



TRATTO DI TRACCIATO CISPADANO ESISTENTE TRA GUALTIERI E BRESCELLO

TRATTO DI TRACCIATO CISPADANO ESISTENTE TRA S.P. N°2 "REGGIOLO-ROLO" E S.P. N°43 "PER MOGLIA"

"D03" (ex 2RE) - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE : Cispadana tra la S.P. n°2 "Reggiolo-Gonzaga" e la ex S.S n°62 "della Cisa"



- LEGENDA**
- TERRITORIO
 - +++++ CONFINI REGIONALI
 - CONFINI PROVINCIALI
 - CONFINI COMUNALI
 - COMUNE DI LUZZARA
 - COMUNE DI REGGIOLO
 - CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI
 - INFRASTRUTTURE ESISTENTI
 - AUTOSTRADE
 - FERROVIE
 - STRADE STATALI
 - STRADE PROVINCIALI
 - INFRASTRUTTURE DI PROGETTO
 - TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
 - INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
 - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
 - LOCALIZZAZIONE DEGLI EDIFICI
 - EDIFICI SOGGETTI A TUTELA AI SENSI DEL D.LGS. 42/2004 e s.m.i.
 - EDIFICI DI INTERESSE STORICO-TESTIMONIALE
 - EDIFICI RURALI

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
Regione Emilia-Romagna

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE PAESAGGISTICA (AI SENSI DEL DPCM 12/12/2005)
 VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
 D03 (EX 2RE) CISPADANA TRA LA SP N° 2 "REGGIOLO-GONZAGA" E LA EX SS N° 62 "DELLA CISA"

CARTA CON LOCALIZZAZIONE DEGLI EDIFICI RURALI E VINCOLATI DI INTERESSE STORICO-ARCHITETTONICO E DI REGIO STORICO-TESTIMONIALE

IL PROGETTISTA
 Ing. Emilio Salsi
 ALBO ING. REGGIO EMILIA N° 945

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Emilio Salsi
 ALBO ING. REGGIO EMILIA N° 945

IL CONCESSIONARIO
 Presidente
 Ing. Emilio Salsi

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMMISSIONE			BARBERO	BECCARELLI SALSÌ			
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLI	APPROVAZIONE				
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
6	8	2	6	0	0	0	0	0	0
6	8	2	6	0	0	0	0	0	0
MAGGIO 2012									SCALA: 1:10.000