



- LEGENDA**
- INTERVENTI DI PROGETTO
 - LIMITI BAGINO INTERVISIBILITA'
 - VIABILITA' STORICA
 - PISTE CICLABILI ESISTENTI E DI PROGETTO (DERIVATE DALLA PIANIFICAZIONE COMUNALE)
 - EDIFICI DI INTERESSE STORICO TESTIMONIALE
 - FASCE DI RISPETTO DEI CORSI D'ACQUA PUBBLICI (150 M) AI SENSI DELL'ART. 142 DEL D.LGS. 42/2004 c.s.m.l.
 - PUNTI DI PERCEZIONE DINAMICA VELOCE SIGNIFICATIVI
 - PUNTI DI PERCEZIONE DINAMICA LENTA SIGNIFICATIVI
 - PUNTI DI PERCEZIONE STATICA SIGNIFICATIVI

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P.: E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE PAESAGGISTICA (AI SENSI DEL DPCM 12/12/2005)
VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D03 (EX 2R) CISPADANA TRA LA SP N° 2 "REGGIOLO-GONZAGA" E LA EX SS N° 62 "DELLA CISA"

CARTA DELL'INTERVISIBILITA' DELL'OPERA

IL PROGETTISTA: Studio Tecnico Beccarelli Salvi

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salvi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. e PRESIDENTE Cristiano Ferrarini

TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA: [Stamp]

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE							BALESTRINI BECCARELLI SALVI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE				

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: 6829 PD 0 003 00000 0 RP CZ 01 A DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:10.000

